

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. CONPET S.A.** reprezentata prin Chis Timur-Vasile-director general, cu sediul in Ploiesti, str. Anul 1848, nr. 1-3, judetul Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 301/09.01.2020 si completata cu nr. 1628/30.01.2020, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 25.02.2020, ca proiectul: **Lucrari de deviere conducte transport titei in cadrul proiectului „Studiu de solutie si proiectare privind protejarea conductelor de transport titei $\Phi 12$ ” si $\Phi 14$ ” Cartojani, traseu situat intre liniile CF Triaj Brazi si str. Ghighiului, oras Ploiesti, pe o lungime total de 110 m**”, propus a fi amplasat in comuna Barcanesti, CF Bucuresti-Ploiesti-zona CFR Triaj, De 39, judetul Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

b) *Caracteristicile proiectului :*

-dimensiunea si conceptia intregului proiect: imobilul (teren si constructii), este situat in extravilanul comunei Barcanesti fiind partial proprietatea S.C. Electrica S.A. (stalpii LEA), partial apartine domeniului public al statului aflat in administrarea S.N.C.F.R. si partial apartine domeniului public al comunei Barcanesti conform H.G.R. 1359/2001 cu modificarile si completarile ulterioare;

Prin proiect se analizeaza studiul de soluție și proiectare privind protejarea conductelor de transport țitei $\emptyset 12$ " (pe o lungime de cca. 50m) și $\emptyset 14$ " (pe o lungime de cca. 125m) Cartojani, traseu situat între liniile CF Triaj Brazi și strada Ghighiului, oraș Ploiești, prin care să se identifice modalitatea de eliminare a efectelor coroziunii, în vederea evitării producerii de avarii tehnice în timpul funcționării precum și asigurarea posibilității intervențiilor la cele două conducte. Pe traseul conductelor de $\emptyset 12 \frac{3}{4}$ " și $\emptyset 14 \frac{3}{4}$ " Cartojani, între liniile C.F. Triaj Brazi și strada Ghighiului, din orașul Ploiești, s-au format patru bălți care afectează traseul celor două conducte.

Ambele conducte vor fi deviate de la traseele actuale pe un nou traseu comun, cu respectarea distantei minime între axele celor doua conducte. Noul traseu va fi translatat



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

catre nord fata de traseul actual al conductei de 12" cu circa 150 m astfel incat sa parcurga zona critica la nord fata de Balta 1, la o distanta fata de aceasta de circa 100 m.

Conducta de 14" va fi interceptata imediat la iesirea din caminul de intrare in canalul de beton ce subtraverseaza actual caile ferate. Din zona de cuplare conducta va urma un traseu paralel cu drumul de exploatare in lungul cailor ferate catre nord apoi subtraversand triajul si iesind din acesta in zona cu cota de teren cea mai ridicata, intre cele doua balti existente. Cuplarea in conducta existenta se va efectua in apropierea drumului de exploatare din zona „la cioban”.

Conducta de 12" va fi interceptata in amonte de robinetul de sectionare din apropierea drumului in zona „casei CFR” si va continua catre nord paralel cu triajul pana in punctul de subtraversare a acestuia. Iesirea din foraj este amplasata in zona cu cota de teren cea mai ridicata, intre cele doua balti existente. Cuplarea in conducta existenta se va efectua in apropierea drumului de exploatare din zona „la cioban”.

Tronsoanele de conducta care vor fi dezafectate vor fi golite si curatite, apoi vor fi izolate cu capace metalice sudate.

-cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

-utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul;

-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate: In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii.

-poluarea si alte efecte negative; nu este cazul;

-riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;

-riscurile pentru sanatatea umana (de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

-utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - terenul are categoria de folosinta cale ferata, drum, neproductiv, destinatia stabilita prin P.U.G.-ul localitatii este zona terenuri ocupate de cai de comunicatie, subzonele TCr si TCf si conform categoriei de folosinta a terenului conform Certificatului de Urbanism nr. 130/20.12.2019 emis de catre Consiliul Judetean Prahova.

-bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - nu este cazul;

-capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul – proiectul nu are legătura cu apele și nu se construiește pe ape; proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Condițiile de realizare a proiectului:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

a) Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

b) Se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.

d) Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

e) La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

f) Vor fi respectate soluțiile tehnice din documentația ce a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități;

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

