



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT - DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PUCHENII MARI reprezentată prin Negoii Constantin - Primar**, cu sediul în Comuna Puchenii Mari, sat Puchenii Mari nr. 257, județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 1322 din 27.01.2020 și completată cu nr. 1794 din 03.02.2020, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței comisiei de analiză tehnică din data de 25.02.2020, că proiectul „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA PUCHENII MARI, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în Comuna Puchenii Mari, Satele Moara, Puchenii Mari, Puchenii Moșneni, Pietroșani, Mirosălvești: drum local nr. 1 de la nr. 22 – 70 (DS 629/1); drum local nr. 2 – drum vicinal 251/1 de la nr. 142 – 145 (Dv 251/1); drum local nr. 3 de la nr. 803 – 804 (Ds 748); drum local nr. 4 de la nr. 686 – 718 (Ds 816); drum local nr. 5 de la nr. 264, 347 A – 349 A, 430 (Ds 706); drum local nr. 6 de la nr. 313 – 357, drum vicinal de la nr. 358 – 361 (Ds 141, Dv 581); drum local nr. 7 de la nr. 1A – 2, de la nr. 54 A – 55 A (Ds 170); drum local nr. 8 de la nr. 558, 75, 75 A, 76, 103, 104, 122, 123, 141 (Ds 205); drum local nr. 9 de la nr. 87 – 111 (Ds 204); drum local nr. 10 – drum vicinal 175/1 de la nr. 131 A – 154 (Dv 175/1); drum local nr. 11 de la nr. 364 – 393 (Ds 437); drum local nr. 12 de la nr. 393 – 398 (Ds 394); drum local nr. 13 de la nr. 65 – 73 (Ds 252); drum local 14 de la nr. 82 – 84 (Ds 281); DN1, DJ 140, DJ 139, DC 126, DC 90, De 392, De 416, Ds 712, De 557, Ds 713, Ds 768, Ds 194, Ds 195, Ds 214, Ds 194, Ds 219, De 162, Ds 456, Ds 499, Ds 400, jud.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 1 din 19



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
 Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Imobilul (teren) este situat parțial în intravilanul satelor Moara, Puchenii Mari, Pietroșani, Puchenii Moșneni și Miroslăvești și aparține domeniului public și privat al Comunei Puchenii Mari, parțial în domeniul public al județului Prahova conform HGR 1359/2001 – cu modificările și completările ulterioare și domeniu public de stat aflat în administrarea CNAIR, AN Apele Române și ANIF.

Străzile ce fac obiectul prezentei documentații sunt considerate drumuri de interes local – clasa tehnica V, au lungimea totală de 5386m, și își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al Comunei Puchenii Mari, în intravilanul satelor Moara, Pietroșani, Puchenii Mici, Puchenii Mari, Puchenii Moșneni și Miroslăvești.

Străzile propuse spre modernizare în prezenta documentație sunt stabile, dar au lățimi variabile, cu sisteme rutiere realizate din îmbrăcăminti asfaltice degradate, sau împietruiri cu grosimi variabile, iar acostamentele sunt neamenajate în cea mai mare parte. Drumurile studiate se racordează la rețeaua existentă modernizată sau în curs de modernizare și deservește în exclusivitate populația din aceste zone. Pe toată lungimea studiată drumurile nu sunt semnalizate, prin indicatoare specifice sau marcaje rutiere. Majoritatea traseelor propuse sunt drumuri secundare, de clasa tehnica V cu o bandă de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 2 din 19



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

circulație sau cu două cu trafic „redus” sau „foarte redus”. Traficul desfășurat pe aceste drumuri are un caracter local, de acces la proprietăți, fiind alcătuit în cea mai mare parte din turisme și autovehicule utilitare mici, cu sarcina de până la 3,5t.

Uzura fizică și morală a sistemului rutier existent, vizibilă prin multitudinea de defecțiuni întâlnite, este cauzată în mică proporție de trafic, fiind determinată în principal de acțiunea apelor pluviale de infiltrație și de temperaturi, în condițiile lipsei lucrărilor de întreținere curentă. Un factor principal care a condus la deteriorarea părții carosabile o reprezintă dotarea cu branșamente și intervențiile la utilitățile subterane ce au afectat structura rutieră.

DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE INTERVENȚIE:

Din punct de vedere al tehnologiei de execuție a structurii rutiere lucrările au în vedere următoarele etape:

- ✓ execuția terasamentelor/frezare îmbrăcăminte existentă;
- ✓ execuția infrastructurii;
- ✓ execuția stratului de bază;
- ✓ execuția stratului de legătură;
- ✓ execuția dispozitivelor de scurgere a apelor;
- ✓ execuția stratului de uzură;
- ✓ execuția acostamentelor;
- ✓ execuția marcajelor rutiere și montarea semnelor de circulație.

Traseul drumului, în plan este proiectat pe traseul existent nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare existente și **nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietăți private sau de stat.**

Traseul în plan:

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbură și pantele, atât în profilul longitudinal cât și în profilul transversal.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 3 din 19



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS - 863/85 precum viteza de bază de 40 Km/h. Au fost proiectate racordări în planul de situație, folosind arce de cerc, cu raze cuprinse între 50.00 și 1600.00 m. Racordările în intersecții și cu drumurile laterale se vor realiza cu raze cuprinse între 3.00- 40.00m.

Traseul în profil longitudinal:

Menținerea traseului în plan a drumului actual a condus și la modernizarea declivităților traseului actual. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil mai redus. Linia roșie în profil longitudinal pentru drumurile ce fac obiectul prezentului proiect este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale cu valori de minim 0.1 – 6.0%.

Traseul în profil transversal:

În profil transversal, drumurile studiate au lățimea carosabilului variabilă, cuprinse între 3.50 și 5.50 m. Panta transversală este de tip acoperiș sau unică de 2,50 %. Acostamentele au lățimi cuprinse între 0.5 și 0.75m realizate din piatră spartă.

În profil transversal, elementele caracteristice și de gabarit corespund drumurilor de clasa tehnica V conf. Ordinului Nr. 45/1998.

STRUCTURA RUTIERĂ:

Pentru o dimensionare cât mai corectă a stratificației structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obținut date pentru:

- modul de alcătuire a structurii rutiere și grosimi de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pământului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modelul de asigurare a scurgerii apelor de suprafață;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Alcătuirea structurii rutiere și caracteristicile geotehnice ale pământului de fundare se stabilesc pe bază de sondaje conform normativului AND 550.

SE VOR APLICA URMATOARELE SOLUȚII TEHNICE:

DRUM LOCAL NR. 1-DS 629/1 (DE LA NR.22-70):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 5.50 m. Panta transversală este de 2,5%. Este încadrat de acostamente de 75 cm din piatră spartă. Șanțurile de pământ existente se vor reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcăminte existentă;

DRUMUL LOCAL NR. 1-DS 629/1:

Se intersectează cu drumul național DN1 la Km 47+620, partea stângă. Racordul cu drumul național DN1 se va amenaja pe o suprafață de 244mp cu o structură rutieră similară a drumului național astfel:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip MAS16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 8cm strat de bază din anrobat bituminos AB31.5, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 20cm strat de balast stabilizat 6% ciment;
- 25cm strat de fundație din balast 0/63mm;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DRUM LOCAL NR. 2-DV 251/1 (DRUM VICINAL DE LA NR.142-145):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 3.50m. Panta transversală este de 2,5%.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcămintă existentă;

DRUM LOCAL NR. 3-DS 748 (DE LA NR.803-804):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 5.00m. Panta transversală este de 2,5%. Pe partea stângă este încadrat de acostament de 75 cm din piatră spartă, în timp ce pe partea dreaptă la marginea părții carosabile este dispusă o rigolă carosabilă.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundație din balast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;

DRUM LOCAL NR. 4-DS 816 (DE LA NR.686-718):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 5.00 m. Panta transversală este de 2,5%. Șanțurile de pământ existente se vor reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- 6 cm strat de legătură(binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcăminte existentă;

DRUM LOCAL NR. 5-DS 706 (DE LA NR. 264, 347A - 349A, 430):

În profil transversal, drumul studiat are lățimea carosabilă de 3.50m. Panta transversală este de 2,5%, pantă unică. Pe partea stângă șanțul existent de pământ se va reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundație din balast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;

DRUM LOCAL NR. 6-DS 141+DV 581 (DE LA NR. 313 - 357; DRUM VICINAL DE LA NR. 358 - 361):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 5.00m. Panta transversală este de 2,5%. Șanțurile de pământ existente se vor reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcăminte existentă;

DRUMUL LOCAL NR. 6-DS 141+DV 581:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Se intersectează cu drumul național DN1 la Km 45+955, partea dreaptă. Racordul cu drumul național DN1 se va amenaja pe o suprafață de 99mp cu o structură rutieră similară a drumului național astfel:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip MAS16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 8cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 20cm strat de balast stabilizat 6% ciment;
- 25cm strat de fundație din balast 0/63mm;

DRUM LOCAL NR. 7-DS 170 (DE LA NR. 1A-2; DE LA NR. 54A-55A):

În profil transversal, drumul studiat are lățimea carosabilă de 3.50m. Panta transversală este de 2,5%.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundație din balast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;

DRUMUL LOCAL NR. 7-DS 170:

Se intersectează cu drumul național DN1 la Km 45+315, partea stângă. Racordul cu drumul național DN1 se va amenaja pe o suprafață de 81 mp cu o structură rutieră similară a drumului național astfel:





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- 4 cm strat uzurădin mixtură asfaltică tip MAS16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 8cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 20cm strat de balast stabilizat 6% ciment;
- 25cm strat de fundație din balast 0/63mm;

DRUM LOCAL NR. 8-DS 205 (DE LA NR. 55B, 75, 75A, 76, 103, 104, 122, 123, 141):

În profil transversal, drumul studiat are lățimea carosabilă de 3.50m.Panta transversală este de 2,5%.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzurădin mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder)din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundațiedinbalast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;

DRUM LOCAL NR. 9-DS 204 (DE LA NR. 87- 111):

În profil transversal, drumul studiat are lățimea carosabilă de 3.50m.Panta transversală este de 2,5%.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzurădin mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder)din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundațiedinbalast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DRUM LOCAL NR. 10-DV 175/1 (DRUM VICINAL DE LA NR.131A-154):

În profil transversal, drumul studiat are lățimea carosabilă de 3.50m. Panta transversală este de 2,5%.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundație din balast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;

DRUM LOCAL NR. 11-DS 437 (DE LA NR. 364- 393):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 5.00 m. Panta transversală este de 2,5%. Șanțurile de pământ existente se vor reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcămintă existentă;

DRUMUL LOCAL NR. 11-DS 437:

Se intersectează cu drumul național DN1 la Km 44+815, partea dreaptă. Racordul cu drumul național DN1 se va amenaja pe o suprafață de 134 mp cu o structură rutieră similară a drumului național astfel:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip MAS16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;





Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

- 6 cm strat de legătură(binder)din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 8cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 20cm strat de balast stabilizat 6% ciment;
- 25cm strat de fundațiedinbalast 0/63mm;

DRUM LOCAL NR. 12-DS 394 (DE LA 393-398):

În profil transversal, drumul studiat are lățimea carosabilă de 5.00 m. Panta transversală este de 2,5%, pantă unică. Pe partea dreaptă șanțul existent de pământ se va reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzurădin mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder)din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcăminte existentă;

DRUM LOCAL NR. 13-DS 252 (DE LA 65-73):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 4.50 m. Panta transversală este de 2,5%. Șanțurile de pământ existente se vor reprofila.

Structura rutieră proiectată:

- 4 cm strat uzurădin mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder)din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Geotextil antifisură;
- Frezare îmbrăcăminte existentă;

DRUMUL LOCAL NR. 13-DS 252:

Se intersectează cu drumul național DN1 la Km 44+350, partea stângă. Racordul cu drumul național DN1 se va amenaja pe o suprafață de 98 mp cu o structură rutieră similară a drumului național astfel:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip MAS16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 8cm strat de baza din anrobat bituminos AB31.5, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 20cm strat din balast stabilizat 6% ciment;
- 25cm strat de fundație din balast 0/63mm;

DRUM LOCAL NR. 14-DS 281 (DE LA NR. 82 - 84):

În profil transversal, drumul studiat are lățimi carosabile de 3.50 m. Panta transversală este de 2,5%. Șanțurile de pământ existente se vor reprofila.

Structura rutieră:

- 4 cm strat uzură din mixtură asfaltică tip BA16, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 6 cm strat de legătură(binder) din mixtură asfaltică tip BAD224, conf. AND 605, SR EN 13108-1;
- 40 cm strat de fundație din balast 0/63mm;
- 10 cm strat de formă din materiale necoezive;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Nu este necesară amenajarea unui spațiu pentru organizarea de șantier. Materialele necesare execuției lucrării se pun în operă în ziua aducerii pe teren.

Datorită termenului de execuție scurt cca. 2-3 săptămâni și a numărului de utilaje, pentru realizarea lucrărilor, nu este necesară ocuparea de suprafețe suplimentare pentru organizarea de șantier.

Utilajele vor staționa pe ampriza străzii existente. Acestea se vor împrejmui și semnaliza corespunzător.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: *nu este cazul.*

b.4. Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deseurile produse pe timpul executării lucrărilor pot fi menajere sau asimilabile.

Deseurile rezultate din materialele de construcții, resturi de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice etc; deseuri de lemn inclusiv ambalaje; hartie și deseuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

Deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în locuri special amenajate; deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deseuri-selectiv) în containere.

b.5. Poluarea și alte efecte negative: Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: *nu este cazul.*

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): *nu este cazul.*





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Imobilul (teren) este situat parțial în intravilanul satelor Moara, Puchenii Mari, Pietroșani, Puchenii Moșneni și Miroslăvești și aparține domeniului public al Comunei Puchenii Mari, parțial domeniul public al Județului Prahova conform HGR 1359/2001 – cu modificările și completările ulterioare și domeniu public de stat aflat în administrarea CNAIR, AN Apele Române și ANIF.

Conform PUG și RLU ale localității – documentații aprobate terenul este situat parțial în zona cu propunere amenajare intersecție, în zona de protecție conductă aducțiune apă propusă și în zona de protecție a Pârâului Leaotul și a Pârâului Vișoara.

Terenul pe care se vor executa lucrările are categoria de folosință drum, conform Certificat de Urbanism nr. 564 din 02.12.2019.

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

Dupa finalizarea lucrărilor de construcție, eventualele zone ocupate temporar de proiect vor fi curățate și nivelate, iar terenul readus la starea inițială, prin acoperirea cu pământ vegetal și plantarea de arbori și vegetație.

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 14 din 19



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - *nu este cazul.*

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul;*

➤ zonele cu o densitate mare a populației: - *nu este cazul;*

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - *nu este cazul.*

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul;*

d.2. Natura impactului: impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

d.3. Natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul;*

d.4. Intensitatea și complexitatea impactului: *nu este cazul;*

d.5. Probabilitatea impactului:

Impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acesteia, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

Zgomotele și vibrațiile caracteristice investiției analizate vor fi generate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de construcții.

d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul;*

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul.*





Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

Amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național/internațional/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

Nu este cazul, proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- respectarea etapelor privind construcția și montajul obiectivelor, a programului de control pe faze de execuție;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita scurgerile de uleiuri și carburanți;
- depozitarea și manipularea corespunzătoare a materialelor;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma proiectului;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 16 din 19



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- se vor respecta prevederile Legii nr. 211/2011, art. 17 alin. (3), privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 03.02.2020 și 23.01.2020 la ziarul Observatorul Prahovean și la Primaria Puchenii Mari;
- afișate de titular în data de și la ziarul Observatorul Prahovean și la Primaria Puchenii Mari;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are





**Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 18 din 19



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

Florin DIACONU

Șef Serviciu A.A.A.,

Doina GHEORGHE

Întocmit,

Georgiana Victoria SOARE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax.0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina19din19