

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Decizia etapei de încadrare-Proiect

Nr. 20657 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Floresti reprezentat prin dl. Eugen Eduard David- primar**, din Judetul Parhova, Comuna Floresti, Sat Floresti si Cap –Rosu, nr. 604, înregistrată la APM Prahova cu nr. 20657 din 12.12.2019 si completata cu nr. 1009 din 20.01.2020,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 11.02.2020 că proiectul: „**Modernizare prin betonare drumuri comunale Comuna Floresti**”, propus a fi amplasat in Judetul Prahova, Comuna Floresti, Sat Floresti, str. Ds998, Ds1414, Ds1096, Ds1098, Ds1540, Ds1280, Ds1279, Ds24, Ds234- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului , nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 13(a) si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Prin proiect se vor moderniza 10 drumuri comunale de interes local pe o lungime totala de aproximativ 760.00m. Drumurile studiate au o latime intre proprietati cuprinsa intre 2.75 si 5.00 m si sunt in momentul actual pietruite sau de pamant. Suprafata de rulare prezinta degradari, denivelari si tasari.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Drumurile ce fac obiectul proiectului au următoarele lungimi :

- Strada DS 24 in lungime de 64.00 m (comuna Floresti, sat Cap Rosu)
- Strada DS 234 in lungime de 125.00 m (comuna Floresti, sat Cap Rosu)
- Platforma de acces Lot 3 in lungime de 28.93 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 1279 in lungime de 87.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 1280 in lungime de 92.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 1540 in lungime de 89.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 998 in lungime de 108.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 1414 in lungime de 65.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 1096 in lungime de 70.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)
- Strada DS 1098 in lungime de 34.00 m (comuna Floresti, sat Floresti)

Structura rutiera proiectata noua :

- 20 cm strat beton rutier
- folie Kraft ;
- 2 cm strat de nisip ;
- 30 cm strat balast natural.

Pentru evacuarea apelor pluviale s-au prevazut pante longitudinale si transversale ce le vor conduce catre acostamente din balast ce au rol drenant.

- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate :** principalele tipuri de deseuri sunt: deseuri menajere, deseuri din constructii -deseurile rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate.
- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

c) **Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat in intravilan si apartine domeniului public al Comunei Floresti;- terenul are categoria de folosinta- curti- constructii si drum cai de acces; destinatia- pentru cai de comunicatii

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

și rețele tehnico-edilitare și zona de locuințe și funcțiuni complementare, conform Certificatului de Urbanism nr.64/07.11.2019.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului;** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului;** nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece prin luarea masurilor prevazute de proiect nu vor fi afectati semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

I. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa** : -proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;

b) la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;

c) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatic;

d) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;

e) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- f) deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- g) privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- h) se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora.

