



**PROIECT**

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**NR.16474/ .01.2020**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI VALEA CALUGAREASCA reprezentata prin VASILICA NEACSU- PRIMAR**, cu sediul in comuna Valea Calugareasca, sat Valea Calugareasca, str. Mihai Viteazul nr. 193, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 16474/26.09.2019, completata cu nr. 18288/30.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 21.01.2020, ca proiectul: "**AMENAJARE INTERSECTII IN COMUNA VALEA CALUGAREASCA**", propus a fi amplasat in comuna Valea Calugareasca, satele Valea Calugareasca, Valea Mantei, Valea Poienii, Arva, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

- a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(b) iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

b) Caracteristicile proiectului:

**-dimensiunea si conceptia intregului proiect:**





## Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

Proiectul trateaza reamenajarea a 2 intersecții amplasate in intravilanul comunei, intre drumul national DN 1B (E 577), km 18+880 si DC 64 (str. Valea Mantei) si strada Bisericii si intre DN 1B si DC 66A Precum si a unor zone adiacente acestora:

### I. ZONA DN1B, KM 18+380 – KM 19+040:

- Realizarea unei intersecții giratorii la km 18+880 al drumului national intre DN1B (E577), DC 64 (Valea Mantei) si Strada Bisericii
- Reamenajarea celor 2 treceri de pietoni de pe drumul national
- Realizarea unei separari a sensurilor de circulatie

### II. ZONA DN1B, KM 19+540 – KM 20+038

- Amenajarea intersecției dintre DN1B (E577) si DC 66A (Valea Poienii) - virajul la stanga prin banda stocare si viraj si banda de reinscriere in trafic
- Reamenajarea trecerii de pietoni de pe drumul national de la km 19+680
- Amenajarea drumului lateral pe o lungime de 110m.
- Refacere marcaje zona DJ 101F

Amenajarile propuse au ca scop principal imbunatatirea sigurantei rutiere prin realizarea de zone care sa permita efectuarea manevrelor de viraj la stanga in siguranta.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza urmatoarele tipuri de materiale si semifabricate: agregate naturale de balastiera si cariera, lianti hidraulici, mixturi si betoane asfaltice, lianti bituminoși, betoane pentru trotuare si caminele de vizitare si a gurilor de scurgere; otel beton; borduri prefabricate de beton si/sau piatra naturala fasonata, pavaje prefabricate din beton de ciment sau din Piatra naturala; pamant vegetal pentru amenajarea spatiilor verzi, vopseluri si microbile din sticla pentru marcaje rutiere, metal – tabla de otel si aluminiu in componenta indicatoarelor rutiere, teava PVC; Acestea vor fi asigurate prin procurare de la agenti autorizati.

Se propune realizarea unui sistem automatizat de irigare a spatiului verde de pe zona insulei centrale a giratiei si racordarea lui la rețeaua de apa potabila si la rețeaua electrica. De asemenea pentru lampile cu lumina galbena intermitenta de la trecerile de pietoni si pentru cei 2 stalpi noi de iluminat (in centru giratiei si la km 19+715) se propune racordarea la rețeaua electrica existenta. Totodata in functie de conditiile administratorului rețelei electrice se are in vedere asigurarea energiei electrice si prin panouri fotovoltaice.

Amplasamentele afectate de proiect, cum ar fi gropi de imprumut sau zone adiacente pe care se depoziteaza temporar materiale si zona organizarii de santier, vor fi aduse la o stare

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro), <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

corespunzatoare la sfarsitul proiectului in cazul gropilor de imprumut si la starea initiala in cazul celorlalte zone prin curatire si evacuarea materialelor excedentare.

Pentru constructia obiectivului vor fi utilizate metode specifice constructiei de drumuri. Acestea constau in realizarea unor lucrari de terasamente (sapaturi umpluturi), decaparea structurii rutiere existente, , evacuarea materialelor necorespunzatoare /excedentare, asternerea de materiale noi si compactarea, turnari de betoane si mixturi asfaltice, montarea unor elemente prefabricate, executarea unor marcaje si indicatoare rutiere si toate transporturile necesare acestora.

Pe amplasamentul proiectului nu sunt edificate constructii care sa necesite demolare. Lucrari de demolare de mica amploare sunt reprezentate de dezafectarea partiala a trotuarelor existente care se suprapun cu lucrarile proiectate, dezafectarea la margine a structurii rutiere pe zonele pe care se realizeaza structuri rutiere noi, in vederea realizarii infratirii intre structura noua si cea veche si de inlaturarea a 2 stalpi electrici din beton care sunt amplasati in viitoarele zone carosabile.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** Nu este cazul
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii.
- **poluarea si alte efecten egative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex. Din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasareaproiectelor:

**-utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul pe care urmeaza a se realiza proiectul "AMENAJARE INTERSECTII IN COMUNA VALEA CALUGAREASCA" se afla in intravilanul comunei Valea Calugareasca, satele Valea Calugareasca, Valea Mantei, Valea Poienii, Arva si este domeniu public al statului administrat de CNAIR si al comunei Valea Calugareasca – drumuri comunale si vicinale – conform HG 1359/2001 si proprietati private.

Destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul localitatii este pentru zona de cai de comunicatie rutiera "CCr" – subzona cailor de comunicatie rutiera si constructiile aferente,



## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

zona mixta – institutii și servicii/unitati industriale și depozite, zona locuinte și dotari complementare și zona institutii publice.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
  - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
  - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului;** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului;** nu este cazul;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-**probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece masurile prevazute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).

-**debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactu**; - nu este cazul

-**cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprob**; - nu este cazul;

-**posibilitatea de reducere efectivă a impactul**: - Pe perioada executiei in scopul crearii unui disconfort cat mai redus populatiei, se va respecta un program normal de lucru si se va asigura accesul permanent al riveranilor si al masinilor de interventie in caz de urgenta.

Se estimeaza ca deseurile rezultate din demolarea acceselor la proprietati vor putea sa fie folosite integral in lucrare.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul**– amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa:** – *lucrarea propusa nu se incadreaza la art.48 si art.54 din Legea Apelor si nu necesita obtinerea avizului de gospodarie a apelor si nici elaborarea SEICA.*

### **Condițiile de realizare a proiectului**

a) Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;

b) Se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

c) Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate.

d) Se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;





## Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- e) Lucrarile se vor desfasura astfel incat sa se asigure fluidizarea traficului in zona;
- f) La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- g)** Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- h) Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.

