



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate Dl. **ALIONTE MIHAI** pentru **COMUNA PODENII NOI**, cu sediul în comuna Podenii Noi, sat Podenii Noi, nr. 41 bis, Județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 5476 din 25.03.2024, completată cu nr. 6475 din 10.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 18.04.2024, că proiectul „**ÎNFIINȚARE TROTUARE PIETONALE**”, propus a fi amplasat în comuna Podenii Noi, satul Podenii Noi, strada DJ 102L, județul Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de îmbunătățirea infrastructurii de transport din intravilanul localității Podenii Noi, comuna Podenii Noi, județul Prahova, sprijinirea dezvoltării economice și creșterea siguranței în exploatarea a circulației pietonale pe sectorul de drum județean DJ 102M.



Traseul în plan însumează o lungime totală de 3,712,85 m liniari de trotuare pietonale, ce se dezvoltă de o parte și pe alta a drumului județean DJ 102 M și sunt alcătuite din aliniamente, racordate cu curbe arc de cerc.

În plan, traseele proiectate pentru trotuarele pietonale, ca urmare a situației existente în teren, privind limitele de proprietăți urmărește întocmai amplasamentul existent cu menținerea platformei proiectate pentru circulația pietonală în limita domeniului public astfel, îmbunătățindu-se razele de curbură și pantele în profilul longitudinal pentru un trafic pietonal, fluent în orice condiții meteorologice.

Dincolo de rolul de satisfacere a necesităților de căi de comunicație, trotuarele au și rol de sistematizare, iar o rețea modernizată sporește aspectul estetic al rețelei de drumuri de pe teritoriul comunei Podenii Noi, județul Prahova. De asemenea se evidențiază și aspectele de mediu, o rețea modernă ducând la scăderea nivelului de zgomot și vibrații, înlăturarea apariției prafului și reducerea aerului poluat.

Intervenția urgentă cu lucrări de înființare, executate la nivelul zonei destinate circulației pietonale de pe sectorul de drum județean DJ 102M este oportună și necesară, aflându-se pe lista de priorități a comunei Podenii Noi, județul Prahova.

Situația proiectată

Trotuarele pietonale prevăzute prin prezenta documentație se dezvoltă în lungul traseului drumului județean DJ 102M ce traversează comuna Podenii Noi pe partea de nord a comunei.

Drumul județean DJ 102M traversează comuna Podenii Noi, pe partea de nord a comunei și este localizată la intrarea în comuna Podenii Noi, traseul dezvoltându-se prin satele Podenii Noi, Valea Dulce și Popești.

Sectorul de drum județean pe zona propus pentru realizarea trotuarelor pietonale, conform ORD 1296-2017 este încadrat ca drum de categoria IV, cu lățimea părții carosabile de 5.50 - 6,00 m.

Suprafața de teren necesară înființării trotuarelor pietonale, destinate circulației pietonilor, ce se vor dezvolta stânga-dreapta de drumul județean DJ 102M este de 5.600,00 mp.

Trotuarele propuse pentru înființare au o lungime totală de 3712,85 m liniari după cum urmează:

Stânga DJ 102 M			Dreapta DJ 102 M		
Pozitie kilometrica		Lungime (m)	Pozitie kilometrica		Lungime (m)
0+000	0+042,46	42,46	0+000	0+256,33	256,33



0+283,62	1+335,00	1051,38	0+410,97	0+583,59	172,62
1+442,22	2+160,00	717,78	0+695,00	1+450,21	755,21
			1+570,00	2+287,07	717,07
Total stânga		1811,62	Total dreapta		1901,23
Total trotuare DJ 102 M			3712,85		

▪ **Traseul în plan**

În plan, traseele proiectate pentru trotuarele pietonale, ca urmare a solicitărilor Beneficiarului și a situației existente în teren, privind limitele de proprietăți urmărește întocmai amplasamentul existent cu menținerea platformei proiectate pentru circulația pietonală în limita domeniului public astfel, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal pentru un trafic fluent în orice condiții meteorologice.

În funcție de configurația existentă, traseul trotuarelor nou înființate a fost sistematizat prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât acestea să îndeplinescă condițiile impuse de circulația pietonală și să corespundă normelor tehnice în vigoare. Din punct de vedere al traseelor propuse pentru înființare a trotuarelor se caracterizează prin aliniamente lungi și curbe cu raze mari. Traseul în plan însumează o lungime totală de 3.712,85 m liniari de trotuare pietonale și pe o parte sau pe alta a drumului județean DJ 102 M și sunt alcătuite din aliniamente, racordate cu curbe arc de cerc.

Elementele geometrice în plan au fost stabilite cu respectarea prevederilor STAS 10144-2-91 și ORD 1296-2017, ținând cont de configurația în plan a drumului județean DJ 102M și clasa tehnică a acestuia”.

▪ **Profil longitudinal**

Linia roșie proiectată urmărește linia actuală a terenului, cu mici modificări, respectiv diferențe în ax pozitive, rezultată în urma realizării investiției ”Înființare sistem de canalizare cu stație de epurare în comuna Podenii Noi, județul Prahova”

▪ **Profil transversal:**

Lățimea trotuarelor în profil transversal s-a proiectat în conformitate cu STAS 10144-2-91, pantele transversale la trotuare să fie de 1,0%. În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, a fost necesară modificarea elementelor geometrice, în profil



transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic clasei tehnice a drumului, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativelor in vigoare.

lățime platforma	12,70 m
parte carosabilă	Var... 2 x 2.75..3,00 m
Acostament	Var..2 x 0,50...0.75 m
Lațime trotuare pietonale	2 x 1,50 m
pantă transversală trotuare	unică 1,00%

▪ **Sistem rutier**

Pentru alegerea sistemului pentru trotuarele pietonale s-au luat in considerare numărul de locuitori de pe raza administrativă a comunei Podenii Noi, județul Prahova.

Pentru trotuarele nou înființate în cadrul proiectului avem următorul sistem:

- 4 cm Mixtură asfaltică BA 8
- 10 cm Strat balast stabilizat
- 10 cm Strat inferior de balast

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei, a normelor de igienă, precum și de securitate și sănătate în muncă.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: *Nu este cazul.*

b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Vor fi depozitate temporar în incintă și se vor elimina prin societăți autorizate.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: *nu este cazul.*

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):



Măsuri de protecție a apelor:

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierii particulelor fine de vânt.

Măsuri de protecție a solului și subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;



- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Regimul juridic:

Imobilul (teren) în suprafață de 5600 mp este situat în intravilanul comunei Podenii Noi, sat Podenii Noi, de-a lungul DJ 102M și aparține domeniului public al comunei Podenii Noi. Terenul nu figurează pe lista monumentelor istorice sau zone naturale protejate.

Regimul economic:

Terenul are categoria de folosință: intravilan drum. Destinația stabilită prin P.A.T.J. Prahova și PUG - ul localității- documentații aprobate - căi de comunicații și transport rutier, conform Certificat de urbanism nr. 11 din 11.03.2024 emis de Primăria Comunei Podenii Noi.

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *Nu este cazul.*

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul.

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;



- zonele cu o densitate mare a populației: - *nu este cazul*;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - *nu este cazul*.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;
- d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul*;
- d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul*;
- d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile în care se vor lua toate măsurile de prevenire și protecție pe parcursul implementării proiectului.
- d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *Nu este cazul*.
- d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - *nu este cazul*;
- d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** utilizarea de echipamente și utilaje cu emisii cât mai reduse, etapizarea lucrărilor pe tronsoane, etc.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: *nu este cazul*.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul*.

Proiectul propus nu intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;



- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmuia zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) **La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială;**



s) *Montarea de plase textile perimetral pentru limitarea emisiilor de praf.*

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriei comunei Podenii Noi;
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriei comunei Podenii Noi.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau,



după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,
Georgiana Victoria SOARE*