

Proiect - DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /14564 din .10.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA reprezentată prin IULIAN DUMITRESCU - PREȘEDINTE**, cu sediul în municipiul Ploiești, B-dul Republicii, nr. 2-4, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14564/21.09.2023, completată cu nr. 14640/22.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 26.09.2023 ca proiectul: „**PASAJ DENIVELAT PESTE DN1 (CENTURA DE VEST) LA INTERSECȚIA CU DJ 101I ȘI STRADA BUDA, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comunele Păulești și Blejoi, conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 167/16.12.2022, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(e), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul ca obiect îmbunătățirea circulației în partea de nord-vest a municipiului Ploiești, la intersecția drumului național D.N. 1 (Centura de Vest Ploiești) cu drumul județean D.J. 101I și strada Buda și eliminarea acestui punct conflictual, prin realizarea unui pasaj denivelat între strada Buda și drumul județean D.J. 101 I, care supratraversează drumul național D.N. 1 (E60)

Pasajul denivelat peste D.N. 1 se va amplasa la aproximativ 160,00 m față de intersecția dintre strada Buda și D.J.101I, în direcția București

Pentru asigurarea tuturor relațiilor de trafic de intrare și ieșire pe DN 1 se vor amenaja 2 intersecții giratorii precum și bretele de intrare și ieșire pe/de pe DN 1 după cum urmează:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

A. Intersecție Giratorie pe DJ 1011

- a. Distanța față de ax DN 1 - aproximativ 200 m
- b. Raza inel central - 15 m
- c. Latimea părții carosabile pe calea inelară - 11 m
- d. Numărul de benzi de circulație în giratie -2
- e. Numărul bretelei intrare ~ ieșire din giratie – 3
- f. Lungimea insulei separatoare denivelată pentru fiecare brea -25 m
- g. Numărul benzilor de circulație pe bretele -relația Buda -Ploiești -4 x 3,5 m
- h. Banda de decelerare - relația Brașov - Buda și banda de accelerare -relația Buda - București - se păstrează pe amplasamentul actual.

B. Intersecție giratorie pe strada Buda

- a. Forma în plan - Ovoidală pentru evitarea afectării utilităților existente pe amplasament și rezolvarea relațiilor de trafic pentru accesul existente și propuse în PUZ la strada Buda (Acces cartier Parc)
- b. Distanța față de Ax DN 1 - Aproximativ 170 m
- c. Raza circulară a insulei - 21 m
- d. Latimea părții carosabile pe calea inelară - 11 m
- e. Numărul de benzi de circulație în giratie – 2
- f. Numărul bretelei intrare -ieșire din giratie -4
- g. Lungimea insulei separatoare denivelată pentru fiecare brea - 25 m
- h. Numărul benzilor de circulație pe bretele - relația Ploiești --Buda - 4 x 3,5 m
- i. Numărul benzilor de circulație pe bretele de intrare/ieșire - relația București - Ploiești și Ploiești -Brașov ~ 2 x 3.5 m
- j. Numărul benzilor de circulație pe bretele de intrare/ieșire -relația complex comercial - giratie -București -2 x 3.5 m
- k. Banda de decelerare - relația Brașov - Ploiești și banda de accelerare - relația Ploiești-București - se păstrează pe amplasamentul actual.

Profilul transversal

În profilul transversal dimensionarea numărului de benzi de circulație precum și dispunerea lor în plan s-a făcut conform rezultatelor din studiul de trafic (din calculele preliminare rampele de acces pe pasaj precum și pasajul vor avea 2 benzi pe sens).

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Vor fi amenajate pe rampe și pe pasaj trotuare pietonale pe ambele părți cu lățimea de 1,50 m (lățime utilă)

Sistemul rutier pe rampe și sensuri giratorii și bretele este după cum urmează:

- 4 cm MAS16 bitum modificat
- 5 cm BAD22.5
- 6 cm A822.5
- 15 cm balast stabilizat cu ciment
- 35 cm balast

Structura proiectată pentru realizarea trotuarelor și a insulelor denivelate pentru separarea fluxurilor de circulație:

- 3 cm BA8
- 10 cm beton de ciment C8/10
- 10 cm strat de balast

Pentru scurgerea apelor pluviale pe zona afectată de lucrări din DJ 10II și str. Buda se vor reface șanțurile de pământ existente.

Pe zona rampelor, apele pluviale vor fi colectate prin pantă longitudinală și transversală și mai departe către geigerele proiectate. Apele colectate în sistemul de canalizare proiectat vor fi direcționate prin cele 2 separatoare de hidrocarburi și uleiuri și mai departe se vor depozita în 2 bazine de retenție.

Pasaj denivelat

Pasajul peste D.N.1 pe strada Buda și D.J. 10II are 5 deschideri de 26,07+26,00+29,00+29,00+26,07 m și o lungime totală de 138,9 m.

Schema statică este de grindă continuă pe 5 deschideri. Pasajul traversează normal D.N. 1.

Gabaritul de liberă trecere pe sub pasaj va fi de minim 5,00 m.

În secțiune transversală pasajul are o lățime de 21,20m, din care 2x7,80m parte carosabilă, două trotuare de 1,50m, două spații de siguranță pentru montarea parapetului de 0,50m, o zonă mediană de separare fluxuri de circulație de 1,00m și două grinzi de parapet de 0,30m.

Suprastructura este alcătuită din 16 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 24,50m pe deschiderile 1, 2 și 5, și 27,50m pe deschiderile 3 și 4, și înălțimea de 1,10m, jonctive, solidarizate la partea superioară printr-o placă de suprabetonare cu grosimea minimă de 15cm din beton de clasă C35/45.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

In sens longitudinal, grinzile sunt continuizate in zonele de rezemare prin intermediul unor antretoaze din beton armat.

Infrastructura este alcatuita din 2 culei si 4 pile. Culeile sunt de tip masiv, din beton armat, fundate indirect, pe piloti forati de diametru mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu dimensiunea de 20,50x4,70x1,80m.

Pilele au elevatie lamelara, cu sectiune dreptunghiulara ce se evazeaza la partea superioara, din beton armat si sunt fundate indirect pe piloti forati de diametru mare. Pilotii sunt solidarizati la partea superioara prin intermediul unui radier din beton armat cu dimensiunea de 9,70x4,60x 1.80m.

Grinzile reazema pe infrastructuri prim intemediul aparatelor de reazem din neopren, fixe pe pilele P2 si P3 si mobile pe pilele P1, P4 si pe culei.

Pe pile si pe culei se vor monta dispozitive antiseismice.

Pe culei sunt prevazute dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, din neopren, de tip etans, Sistemul rutier pe pasaj este alcatuit din:

- 4 cm MAS 16;
- 4 cm BAP 16;
- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8;
- 0,5 cm hidroizolatie.

Trotuarele cu latimea de 1,50m sunt prevazute cu 4 tuburi din PVC cu diametrul de 110 mm pentru montarea cablurilor de alimentare a iluminatului pe pasaj.

La marginea partii carosabile se va monta parapet de protectie de tip H4b cu w4.

Bordurile pe pasaj sunt din piatra naturala (granit) cu dimensiunea de 20x25cm.

La exteriorul trotuarelor se va monta parapet metalic pietonal zincat.

Colectarea apelor pluviale de pe pasaj se va face prim intermediul gurilor de scurgere si vor fi evacuate prin tuburi colectoare montate in lungul pasajului.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza cu ziduri de sprijn din beton armat, fundate direct, dezvoltate in lungul rampelor.

Pe zona de racordare pasaj-rampe se vor monta placi de racordare din beton armat cu lungimea de 6.00m. Pasajul este prevazut cu iluminat.

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar. După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației originale, fără degradari.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a lucrărilor propuse, deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și deșeuri municipale. Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de Urbanism nr. 167/16.12.2022 terenul este situat în intravilanul și extravilanul comunei Blejoi și în extravilanul comunei Păulești și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR 151993, 151718, 191720, 151721, 151722, 151723, 151724, 151728, 151747, 151745, 151749, 151750, 151752, 151791, 151868, 151872, 151876, 151883, 151890, 151891, 151892, 151897, 151902, 151903, 151906, 151907, 152068, 152072, 152073, 151993, 151967, 151996, 152002, 152020, 152037, 152040, 152085/29-11-2022, parțial domeniul public al județului Prahova conform HGR !359/2001 cu modificările și completările ulterioare, parțial domeniului comunei Blejoi (De 85/ 190) și parțial aparține unor proprietari particulari conform extraselor de carte funciară de informare nr.151717, 151725, 151743, 151744, 151746, 151748, 151751, 151882, 151912, 151966, 151968, 151969, 151970, 151971, 151972, 151973, 151974, 151975, 151994, 151995, 151997, 151998, 151999, 152000, 152001,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Is2014,152015,152016,152017,152018, 152019, 152021, 152022, 152024, 152036, 152038, 152039, 152041, 152043, 152044, 152045, 152078, 152081, 152082, 152042, 152053, 152054, 152055,152056, 152057/29-11-2022 și 159948/14-12-2022 eliberate de BCPI Ploiești.

Conform PUG-uri și RLU-uri ale localităților și PUZ -uri, comuna Blejoi - documentații aprobate terenul este situat în zona cu restricții de construire pentru trecerea unor terenuri în domeniul public pentru amenajare nod rutier DJ101I cu DN1 și str. Buda cu pasaj denivelat peste DN1 pentru modernizare DJ101I și str. Buda pentru amenajare drumuri colectoare la DN1, drumuri noi, sensuri giratorii conform PUZ Cartier Parc și realizare culoare tehnice pentru deviere rețele și amenajare spații verzi, parțial în zona de protecție DN1, DJ 101I LEA 20kV, LEA 110kV, LES 20kV, conducte magistrale transport produse petroliere, gaze naturale, conducte aducțiuni apă, rețele de telefonie, telecomunicații speciale, fibra optică monitorizare trafic DN1, fibra optică Vodafone și situri arheologice reperate.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.
- d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:
- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
 - **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
 - **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
 - **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
 - **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
 - **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
 - **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
 - **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circulă pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de: alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.