



Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
NR./.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. ENGIE ROMANIA S.A. prin S.C. GENERAL MPM, pentru Comuna Barcanesti, reprezentata prin d-l Gheorghe Dima-Primar** cu sediul in Bucuresti, str. Marasesti, nr. 4-6, sector 1, înregistrată la APM Prahova cu nr.14157/13.09.2023, completată cu nr. 14670/25.09.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.09.2023 că proiectul: „ **Extindere sistem de distributie gaze naturale prin extinderea ariei de concesiune in comuna Barcanesti pentru localitatea Ghighiu, judetul Prahova, cu conducte si instalatii de racordare MP din PE100SDR11**”, propus a fi amplasat în comuna Lipanesti, sat Sipotu, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului :*

- dimensiunea și concepția întregului proiect :

Solutia de alimentare a imobilelor situate pe strazile: DN1A, DC92A, DS563 si DS159 din localitatea Ghighiu, judetul Prahova, apartine Unitatii Administrativ Teritoriale Barcanesti, este emisa de catre operatorul sistemului de distributie S.C. Distrigaz Sud Retele S.R.L. si este cu extindere de conducta montata ingropata pe str. DN1A, DC92A, DS563 si DS159.

Conducta va fi montata ingropat in DN1A, DC92A, DS563 si DS159 la distanta mentionata in solutia de alimentare fata de limitele de proprietate si va fi executata din teava de PE100 SDR11, Dn 180mm, Dn 90mm si Dn 63mm, avand o lungime totala de 3698 m impartita pe strazi si diametre conform tabel:

DENUMIRE STRADA	REGIM PRESIUNE	Material	Diametru Dn (mm)	L (m)	Nr. vane propuse
DN1A	MP*	PE	180	24	Dn180mm - 1 bucata



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DC92A	MP*	PE	180	1195	-
DC92A	MP*	PE	125	946	-
DC92A	MP*	PE	90	969	-
DC92A	MP*	PE	63	191	-
DS563	MP*	PE	90	246	-
DS159	MP*	PE	90	127	-
Lungime totala				3698 m	

La intesectia str. DN1A la punctul de cuplare se va monta o vana de sectorizare din PE100 SDR11 Dn180 mm, montata in camin de vana tip clopot. Conducta proiectata se va racorda in conducta existenta de reducere presiune din PE, Dn180mm montata ingropat in ampriza DN1A.

Intrucat in zona DC92A se regasesc cele mai multe din imobilele aflate in localitatea Ghighiu si exista retele de apa si canalizare functionale, s-a luat decizia ca in zona cu cea mai mare densitate de case, proiectarea conductei de gaze naturale sa fie pe ambele parti ale strazii, conform plan situatie anexat. Acest lucru va proteja carosabilul prin reducerea numarului de subtraversari ale DC92A la o singura subtraversare facuta cu conducta din PE Dn90mm avand o lungime de 10 m, avand in vedere ca acesta a fost reabilitat de curand si este in stare impecabila (posibil inca in perioada de garantie). Totodata vor se vor diminua costurile suportate de populatie la montarea bransamentelor lungi (cu subtraversarea DC92A).

Prezentul proiect face obiectul infintarii de retea de distributie - conducta gaze naturale si nu contine nici un racord (bransament). In aceste conditii se vor monta elemente de refulare (refulator tehnologic PE).

Proiectarea extinderii de conducta se face pentru regimul de medie presiune din punct de vedere al distantelor fata de utilitati, al probelor de presiune si al materialelor folosite si va putea functiona in viitor in regim de medie presiune.

Executia lucrarilor

Sapatura santului se executa in trotuar (fara afectarea carosabilului de asfalt). Subtraversarea carosabilului unde este nevoie se va realiza prin foraj orizontal.

In cazul de fata, conducta nou proiectata se va amplasa ingropat in domeniu **public**, in **trotuar**, categoria de teren fiind macadam si va permite racordarea bransamentelor situate pe acest tronson.

Traseul conductei proiectate va fi pe cat posibil rectiliniu, iar la stabilirea acestuia se acorda prioritate respectarii conditiilor de siguranta.

Pentru executarea subtraversarilor se vor executa gropi de pozitie, conform prevederilor proiectului de specialitate. Gropile de pozitie se vor executa fara afectarea carosabilului, conform proiectului de specialitate. Dupa terminarea lucrarilor, terenul afectat se va aduce la starea initiala conform proiect de specialitate.

In timpul executarii sistemelor de distributie gaze naturale se iau masuri pentru evitarea deteriorarii instalatiilor si constructiilor subterane sau supraterane apartinand altor detinatori.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Conductele, fittingurile si armaturile din polietilena se monteaza ingropat direct in pamant, adancimea minima de montaj fiind de 0.9 m de la generatoarea superioara a conductei sau a tubului de protectie.

Latimea santului pentru conducte (l_s), se stabileste in functie de diametrul conductei (D_n):

- pentru $D_n < 100$ mm, $l_s = 0,4$ m;
- pentru $D_n \geq 100$ mm, $l_s = 0,4$ m + D_n .

Gropile pentru sudare in punctele de imbinare ale conductei, se realizeaza cu urmatoarele dimensiuni:

- latimea = latimea santului + 0,6 m;
- lungimea = 1,2 m;
- adancimea = 0,6 m sub partea inferioara a conductei.

Conducta proiectata avand diametrul de :

- $D_n 63$ mm, latimea santului va fi de 0,40 m
- $D_n 90$ mm, latimea santului va fi de 0,40 m,
- $D_n 180$ mm, latimea santului va fi de 0,60 m iar dimensiunile gropii de sudare pentru cuplarea in conducta existenta vor fi (1,2 x 1,2 x 1,5) m.

Conductele si bransamentele din polietilena sunt insotite pe intreg traseul de un fir trasor, in scopul identificarii traseului si a determinarii integritatii acestora. Firul trasor este un conductor de cupru monofilar, cu sectiunea minima de 1,5 mm², cu izolatie corespunzatoare unei tensiuni de strapungere minima de 5 kV. Montarea conductelor se face astfel incat sa nu se produca tensionarea mecanica a acestora.

Fundul santului se executa fara denivelari, se curata de pietre si se acopera cu un strat de 10...15 cm de nisip de granulatie 0.3...0.8 mm, iar peretii se executa fara asperitati.

Terenul afectat se va aduce la starea inițiala respectându-se tehnologia de refacere:

- săpătura de pamant;
- strat nisip;
- pozare conducta; strat nisip pana la cota - 0.55 m;
- umblutura de pamant cu tasare si compactare;
- balastare cu tasare si compactare in straturi de 20 cm;
- refacere trotuar / carosabil (daca este cazul).
- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul ;**
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul;**
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate de pe amplasament sunt colectate selectiv, în pubele marcate și inscriptionate (ex.deseuri hartie și carton; plastic; aluminiu; sticla) potrivit normelor legale și predate catre societati autorizate. Pana la predarea către unitațile autorizate, pubelele sunt depozitate într-un spațiu special delimitat și marcat corespunzator.

Acestea sunt colectate și depozitate selectiv, sunt stocate temporar și predate către societăți autorizate.

- **poluarea si alte efecte negative; nu este cazul;**

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea CNAIR și parțial domeniului public al Comunei Barcanesti, are categoria de folosință drum iar destinația este pentru zona de cai de comunicație și construcții aferente, conform Certificatului de Urbanism nr.55 din 07.09.2023 emis de Primăria Comunei Barcanesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
 - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
 - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

În perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare: utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot; efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare; oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor; pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții; se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică; mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim; limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora.

În exploatare, impactul este nesemnificativ și nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** – *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54

5

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Str. Gh.Gr. Cantacuzino, nr. 306, Ploiești, Jud. Prahova, cod 100466

Tel : 0244 544134; Fax: 0244 515811

e-mail: office@apmph.anpm.ro, <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

din Legea nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare si **nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor.**

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- se vor reprograma activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de constructie vor fi prevazute cu prelata, li se va impune circulatia cu viteză redusă în zonele de locuinte;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deserve sc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- caile de acces vor fi stropite periodic;
- se vor lua masuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot in vecinatatea amplasamentului;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatic;
- evacuarea deseurilor de pe amplasament se va realiza in baza unui contract de prestari servicii;
- poluarea in orice mod a resurselor de apa de suprafata sau subterana este interzisa;
- se vor respecta prevederile O.U.G.nr.92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- mijloacele de transport vor fi protejate corespunzator pentru a se evita imprastierea deseurilor si materialelor de construire;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de catre alte autoritati;
- la finalizarea lucrarilor terenul afectat de lucrari va fi adus la starea initiala;
- se vor reface spatiile verzi (dupa caz);
- se va asigura fluidizarea traficului in zona de executare a proiectului.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-afișate de titular în data de 25.09.2023 și 26.09.2023 la avizierul Primăriei Comunei Barcanesti, precum și în data de 25.09.2023 și în data de 26.09.2023 în ziarul Observator Ph.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

