



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE-proiect

NR./ 11671 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA**, cu sediul în județul Prahova, municipiul Ploiești, b-dul Republicii, nr. 2-4, înregistrată la APM Prahova cu nr.11671/24.07.2023, completată cu nr. 11844/26.07.2023, nr. 14481/20.09.2023 și nr. 14485/20.09.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 26.09.2023 ca proiectul: „**Inființare pista de biciclete pe drumul lui Bachus în județul Prahova**” propus a fi amplasat în județul Prahova, oras Mizil, comuna Gura Vadului, oras Urlati, comuna Iordacheanu, comuna Plopu, DJ102E, DJ102C, DJ100H - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10(b), *și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Suprafața ocupată de lucrare este de aproximativ 35 000mp.

Proiectul constă în amplasarea pistelor de biciclete în zona acostamentelor existente; între partea carosabilă pentru autovehicule și șanțuri sau stâlpi existenți. Unde spațiul permite, pistele de biciclete, se vor amplasa între șanț / stâlp și limita de proprietate (gard).

Pistele de bicicliști asigură conectarea între oricare dintre următoarele: zone rezidențiale, instituții de învățământ, zone industriale, principale noduri de transport public, zone comerciale, zone de agrement, sate componente ale unităților administrativ-teritoriale.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Descrierea lucrărilor propuse:

Traseul in plan

Se amenajează pista de biciclete cu lățime de 1.50m pe o parte și cealaltă a drumului județean în următoarea configurație:

1. Tronson 1 – DJ 100 H- se amenajează pista de bicicleta cu lungimea $L=6865\text{m}$ (pe ambele părți ale drumului).

Traseul pornește din localitatea Fefelei (în apropierea podului rutier peste râul Ghighiul) cu km proiectat al pistelor 0+000.

Între Km 0+000 – 0+850 traseul se desfășoară în intravilan, din considerente de obstacole întâlnite (stâlpi și copaci) pistele sunt amplasate între partea carosabilă a drumului județean și șanțurile existente de pământ.

Între km 0+850 – 2+700 traseul se desfășoară în extravilan.

Între km 2+700 – 6+865 traseul se desfășoară în intravilan se oprește la ieșire din localitatea Tohani pe DJ 100 H, din considerente de obstacole întâlnite (stâlpi și copaci) pistele sunt amplasate între partea carosabilă a drumului județean și șanțurile existente de pământ.

2. Tronson 2 – DJ 102 C și DJ 102 E -se amenajează pista de bicicleta cu lungimea $L= 15.00\text{ km}$.

Traseul pornește din orașul Urlați (intersecție DJ102C cu strada Teiului) cu km proiectat la pistelor de 0+000 și continuă spre nord până la intersecția DJ102C cu DJ102 E km pistelor 2+300; Între acești km se studiază doar lucrări de semnalizare orizontală și verticală a pistelor de biciclete și montare borduri / stâlpișori de cauciuc pe noul acostament al DJ102C pentru separare fluxuri de circulație autovehicule de biciclete.

Pistele de biciclete se vor amenaja în continuare în lungul drumului județean DJ102E de la km 2+300 și trec prin loc. Valea Pietrei traseul traversând râul Cricovul Sărat, loc. Jercălăi, loc. Vărbila, loc. Nisipoasa și se oprește spre vest la ieșire din localitatea Plopu până la km 15+000, din considerente de obstacole întâlnite (stâlpi și copaci) pistele sunt amplasate între șanțurile existente și limita de proprietate (gardurile riveranilor).

În zona traversărilor cursurilor de apă traseul pistei de biciclete va fi pe structurile de traversare a apelor existente (poduri și podețe) fără a afecta infrastructura existentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Prezentul proiect de amenajare piste de biciclete, în orașul Urlați, pe tronsonul 2 - DJ102C, km proiectați piste de biciclete 0+000 - 2+300, va implementa doar lucrări de semnalizare orizontală și verticală a pistelor de biciclete și montare borduri / stâlpișori de cauciuc pe noul acostament al DJ102C pentru separare fluxuri de circulație autovehicule de biciclete.

Profil transversal

În profil transversal pista de biciclete are o lățime totală de 1.50 m/sens și este încadrată de borduri prefabricate din beton de ciment cu dimensiunile de 10x15cm sau 20x25cm pozate pe o fundație din beton simplu C12/15.

Panta transversală a pistei de biciclete este de 2% orientată spre drum sau spre șanț, acolo unde configurația terenului permite acest lucru.

În zona acceselor la proprietăți se coboară bordura la 2 cm față de cota acostamentului pentru a facilita trecerea autovehiculelor.

Profil longitudinal

Cota liniei roșii a pistelor s-a ridicat deasupra cotei terenului existent cu cca. 5 - 10 cm astfel încât accesele în proprietăți să nu fie afectate.

Declivitățile în profil longitudinal sunt date de configurația terenului; linia roșie s-a așezat astfel încât să se copieze profilul existent, pentru a nu genera cantități mari de material de umplere.

Structura pentru piste

- 3 cm beton asfaltic BA 8 rul 50/70;
- 10 cm beton de ciment C20/25;
- 10 cm agregate naturale – balast;

Structura pentru accesele la proprietăți

- 3 cm beton asfaltic BA 8 rul 50/70;
- 15 cm beton de ciment C20/25;
- 20 cm agregate naturale – balast;

Organizarea de șantier va ocupa o suprafață cât mai redusă și va fi împrejmuită corespunzător. După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- *cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate:* in perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii (17 05 00 – pamant si material excavate sau dragate) deseuri municipale amestecate (20 03 01); beton (bucăți de beton) 17 01 01; materiale plastice 17 02 03; asfalturi 17 03 02; hârtie și carton 20 01 01.

- *poluarea si alte efecte negative;* nu este cazul;

- *riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;* nu este cazul.

- *riscurile pentru sanatatea umana (de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):* nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- *utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:* - terenul pe care se executa lucrarile este situat in intravilan si extravilan; categoria de folosinta-drum; destinatia este pentru zona cai de comunicatie rutiera, conform Certificatului de Urbanism Nr. 44/24.02.2023 emis de catre Consiliul Judetean Prahova.

- *bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia;* - nu este cazul;

- *capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:*

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau în care se considera ca exista astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populatiei; - nu este cazul;

➤ peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.

- **natura transfrontaliera a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea si complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), in conditiile respectarii proiectului tehnic si masurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor, prin luarea masurilor de diminuare a impactului conform proiectului si prin monitorizarea mediului in perioada lucrarilor.

II Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 si art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA, cu respectarea punctului de vedere nr. 97/A.D/20.09.2023 emis de catre SGA Prahova.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite.
- la terminarea lucrărilor aveți obligația să aduceți terenul la starea inițială;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată a încărcăturilor respective;
- excesul de pământ va fi valorificat conform prevederilor legale în vigoare;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- se vor respecta prevederile Legii 24/2007, privind spațiile verzi;
- prin lucrările propuse nu vor fi afectați arbori ;
- respectarea punctului de vedere nr. 97/A.D/20.09.2023 emis de către SGA Prahova;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: office@apmph.anpm.ro; <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679