

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Decizia etapei de încadrare-Proiect

Nr. 18398 din.....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Oras Breaza** din Judetul Prahova, Oras Breaza, str. Republicii, nr. 82B, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18398 din 31.10.2019 și completată cu nr. 20665 din 12.12.2019.

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.01.2020 că proiectul: „**Consolidare versant pentru punerea în siguranța str. Libertatii și refacerea Str. Libertatii 1,5 HA- punct Necula**”, propus a fi amplasat în Judetul Prahova, Oras Breaza, str. Libertatii, nr. Pct. Necula - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului , nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 13(a) și conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prin proiect se propun următoarele lucrări:

- realizarea organizării de șantier, delimitarea zonei ce va fi afectată de execuția lucrărilor și pichetarea terenului ptr. crearea platformelor de lucru;
- umplerea revenei cu balast compactat, în trepte, conform profilelor transversale;
- crearea platformei de lucru pentru piloți (în cazul în care, la cota săpăturii se va constata umiditate excesivă și nu este asigurată stabilitatea utilajului, se va săpa suplimentar 20 cm și se va umple cu piatră spartă cu rol de fundație);

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- realizarea grupurilor de piloți pentru fiecare tronson și rigidizarea acestora cu grinda de beton armat (trasarea în plan a rețelei de piloți), realizarea grupurilor de piloți – forare, armare, betonare;
- turnarea betonului de egalizare, spargerea capetelor piloților;
- realizarea grinzii de beton armat (armare, cofrare, turnarea betonului);
- realizarea umpluturilor, în straturi de maxim 25 cm/strat, compactate la grad min. 92%;
- în toate etapele de realizare a structurii se vor adopta măsuri de epuismențe pentru îndepărtarea apei pentru evitarea stagnerii și infiltrării acesteia în zona săpăturilor pentru asigurarea condițiilor de lucru uscat.
 - **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
 - **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
 - **cantitatea și tipuri de deseuri generate/gestionate :** principalele tipuri de deseuri sunt: deseuri menajere, deseuri din construcții -deseuri rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate.
 - **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;
 - **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
 - **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat în intravilan;- terenul are categoria de folosință – drum;- destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG-ul localității este pentru zona cai de comunicație- subzona cailor de comunicație rutieră- strada existentă a orașului, conform Certificatului de Urbanism nr. 193/11.10.2019.
 - **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
 - **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
 - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- I. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : *nu este cazul*** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.
- II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa :** -proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- b) la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- c) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatic;
- d) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- e) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- f) deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- g) privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- h) se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;
- i) organizarea de santier se va amenaja pe un perimetru cat mai redus.