



**Agenția pentru Protecția Mediului Prahova**

**Decizia etapei de încadrare-Proiect**

**Nr. 19488 din.....**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Filipestii de Targ reprezentata prin Dl. Aurelian Manole- primar** din Judetul Prahova, Comuna Filipestii de Targ, Sat Filipestii de Targ, str. Republicii, nr. 233, înregistrată la APM Prahova cu nr. 19488 din 20.11.2019 si completata cu nr. 20231 din 05.12.2019,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a O.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.01.2020 că proiectul: „**Modernizare drum de exploatare De 451 Comuna Filipestii de Targ**”, propus a fi amplasat in Judetul Prahova, Comuna Filipestii de Targ, Sat Bratasanca, nr. FN- **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului , nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, 13(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

**- dimensiunea si conceptia intregului proiect:**

Suprafata studiata pentru realizarea lucrarii este de 10.576,00mp

Solutia propusa pentru modernizarea va avea in vedere faptul ca acest drum este in contiunuarea drumului DC121 Tronson 2 si va avea aceeasi latime cu drumul DC 121 Tronson 2 de 5,00m si va fi incadrat de acostamente cu latimea de 0,50m

Pentru a se realiza un sistem rutier care sa corespunda traficului usor existent s-a adoptat urmatorul sistem rutier in conformitate cu expertiza tehnica:

-strat de uzura 4cm BA16 rul 50/70;



---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

- strat de legatura 6cm BAD 22.4cm leg 50/70;
- 15 cm piatra sparta ;
- 20cm balast.
- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipuri de deseuri generate/gestionate :** principalele tipuri de deseuri sunt: deseuri menajere, deseuri din constructii -deseuri rezultate din lucrari vor fi predate catre unitati autorizate.
- **poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul este situat in extravilan;- terenul are categoria de folosinta -drum; destinatia- zona cai de comunicatie rutiera Ccr, conform Certificatului de Urbanism nr. 68/07.11.2019.
- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;
- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
  - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
  - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
  - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
  - arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
  - zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

➤ zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;

➤ zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul;

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.

- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece prin luarea măsurilor prevăzute de proiect nu vor fi afectați semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

I. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă** : -proiectul propus nu intra sub incidența

---

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

---

art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011, art.17, alin.3 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) se vor impune zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- i) organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus.