



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 18475 /12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. CONPET S.A. reprezentat de Timur Vasile Chis – director general**, cu sediul în județul Prahova, municipiul Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14288/21.08.2019, completată cu nr. 17819/21.10.2019, cu nr. 18475/01.11.2019, cu nr. 18911/08.11.2019, cu nr. 20132/03.12.2019 și cu nr. 20878/17.12.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 26.11.2019, ca proiectul: **„LUCRARI HIDROTEHNICE DE PUNERE ÎN SIGURANȚA A TRAVERSĂRII AERIENE A RAULUI PRAHOVA CU CONDUCTELE DE TRANSPORT TITEI Ø 12 3/4” APARTINAND S.C. CONPET S.A. – ETAPA II”**, propus a fi amplasat în comuna Brazi, sat Stejaru, str. DC 103, Hr 257, județul Prahova, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect**

Terenul este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține domeniului public al statului administrat de AN APELE ROMANE ABA BUZAU – IALOMITA și domeniului public al comunei Brazi, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Conform PUG și RLU ale localității terenul este situat în zona de protecție a conductelor de transport produse petroliere administrate de S.C. CONPET S.A., zona de protecție sanitară a râului Prahova și a cimitirului, în zona cu propuneri de lucrări pentru protecție maluri și zona cu instabilitate conform studiului geotehnic.

Proiectul propune: lucrări hidrotehnice de completare și punere în siguranță a lucrărilor executate în etapa I, inclusiv a traversării aeriene, atât în zona aval de lucrările deja executate, cât și în zona amonte, pentru asigurarea funcționării în regim de urgență a



conductelor magistrale de transport titei Ø12 ³/₄, Ø14 ³/₄, Cartojani – Ploiesti, la traversarea raului Prahova, in zona sat Stejaru, comuna Brazi, judetul Prahova.

Lucrarile propuse au in vedere asigurarea stabilitatii albiei, oprirea proceselor de eroziune in albie si protejarea obiectivului (conducta de transport titei mentionata mai sus) de efectul distructiv al viiturilor ce se produc pe cursul raului Prahova in sectiunea luata in calcul.

A - Lucrari amonte traversare:

1. traverse de colmatare din anrocamente
 - pentru a fi asigurata intrarea frontala a debitelor pe pragul de baza se vor executa trei traverse de colmatare de tip epiau, cu urmatoarele lungimi:
 - a) traversa T1 din amonte, L=19,5m
 - b) traversa T2 mediana, L=33,0m
 - c) traversa T3 din aval, L=17,5mAceste traverse se vor executa avand directie perpendiculara pe apararea de mal drept, avand rolul de a forma incinte in zona malului drept, pentru cand apele vor depasi cota lor, vitezele vor scadea catre 0 si astfel vor avea loc depuneri de material aluvionar. Traversele de colmatare nu se vor monta pe saltele.
2. dig longitudinal de consolidare pe pat de fascine in fata traverselor, L=135.0m
 - corpul digului de consolidare se va monta pe o saltea din fascine cu grosimea de 60cm, care se va intinde pe toata suprafata unui covor geotextil si va fi formata din suluri de fascine de 15cm grosime asezate din metru in metru, atat pe directie longitudinala cat si transversala. Spatiul ramas liber intre suluri va fi umplut cu anrocamente (piatra sparta), salteaua va ramane libera pe albie pe o lungime de 4.0m, rolul digului fiind acela de a asigura stabilitatea traverselor de colmatare si de a forma linia noua a malului drept pentru a asigura intrarea frontala a debitelor in sectiunea pragului de fund in trepte existent.

B - Lucrari aval de traversare:

1. prag submersibil din anrocamente nr. 1
 - se executa in sectiunea cca. 44.0m aval de pragul de fund din anrocamente executat anterior conform proiect nr. 313/1 din 2017, in scopul conservarii talvegului in zona cuprinsa intre cele lucrari si implicit a pragului de fund din anrocamente executat anterior. In sectiunea pragului se vor consolida si malurile.
2. consolidare mal drept cu anrocamente intre pragul de fund si pragul submersibil nr. 1, L=67.8m
 - se executa in scopul protejarii malului drept intre cele 2 lucrari (existenta si proiectata). In sectiune transversala, consolidarea de mal consta in executia unui prism la baza malului si a unui pereu ce se desfasoara pe taluzul malului ce sprijina pe prism. Corpul prismului va fi format pe o saltea din fascine in grosime de 45cm, care va fi realizata din suluri de nuiele avand lungimea de 4.06m si grosimea de 0.15m, ramanand libera in fata corpului prismului pe o lungime de 1.0m. Pereul se va executa in grosime de 1.0m si se va desfasura pe taluz pe o lungime de 2.83m, cu o panta m=1.

3. prag submersibil din anrocamente nr. 2

- pragul ingropat constituie lucrare transversala si are rolul de conservare a taluzului, inclusiv de aparare a lucrarilor executate in amonte. In zona pragului se vor consolida si malurile tot cu anrocamente, procesul de consolidare realizandu-se pe toata lungimea pragului de 8.0m.

4. prag submersibil din anrocamente nr. 3

- se executa in aval cca 100m de pragul submersibil nr. 1 din amonte. In zona pragului submersibil se vor consolida si malurile tot cu anrocamente. Consolidarea malurilor se face pe toata lungimea pragului de 10.0m. deschiderea albiei la baza taluzului intre malul stang si malul drept in zona consolidata a malurilor este de 24.0m.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** la executarea lucrarilor se vor folosi: anrocamente (procurata de la cea mai apropiata cariera); realizarea lucrarilor nu implica asigurarea de surse noi de apa sau energie, implicit a unor linii de transport energie electrica.

Stratul vegetal va fi indepartat si depozitat in gramezi separate si reintrodus in circuitul vegetal (daca nu a fost contaminat).

Materialul rezultat din sapatura (din executia santului de fundare) se va strange in depozite prin releu de excavator si va fi transportat cu incarcator frontal pe pneuri, dupa terminarea lucrarilor, fiind folosit pentru refacerea albiei si umplutura.

- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);

- **poluarea si alte efecte negative:** in perioada de executie a lucrarilor propuse:

– pentru sol, subsol si panze freactice, pot rezulta scurgeri accidentale de uleiuri uzate, carburanti sau solutii toxice si periculoase continute de baterii;

– pentru aer, sursele de poluanti sunt: emisiile difuze de la utilajele folosite (vehicule si echipamente mecanice nerutiere) si emisiile fugitive de la rezervoarele de carburanti, astfel: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum, preconizandu-se depasirea valorilor limita in perioada constructiei dar nu si a marjelor de toleranta conform Ordinului MAPM nr. 592/2002;

– pentru poluarea fonica, sursele de zgomot si vibratii sunt: vehiculele si diferitele tipuri de echipamente folosite, inclusiv excavatoare si alte masini grele;

- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** cedari de ziduri de sprijin, aparari de mal, inundatii sau declansarea eventualelor alunecari de teren;

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** poluarea poate aparea prin: scurgeri accidentale si descarcari directe, infiltratii.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta curs apa, drum, iar destinatia stabilita prin PUG si RLU ale

localității – documentații aprobate - este pentru zona cai de comunicație rutieră, în intravilan și conform categoriei de folosință în extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 120/08.08.2019, emis de Primăria Comunei Brazi;

• **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: zona se regăsește în perimetrul unei arii naturale protejate de interes comunitar, situl Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei, declarat prin Ord. Nr. 2387/2011, respectiv H.G. nr. 663/2016;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: impactul va fi local, pe perioada de realizare a proiectului;
- **natura impactului:** în urma analizei pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu s-a apreciat că asupra solului, vegetației și faunei există un impact relativ redus, local pe perioada executiei lucrării, ireversibil în schimb pe perioada de exploatare asupra factorilor de mediu în ceea ce privește ocuparea definitivă și schimbarea utilității suprafețelor de teren necesare pentru lucrările hidrotehnice;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus în perioada executiei proiectului și impact semnificativ în perioada de funcționare a obiectivului;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** potențial impact asupra mediului pe parcursul implementării proiectului;

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrarilor, prin luarea masurilor de diminuare a impactului conform proiectului si prin monitorizarea mediului in perioada lucrarilor de construire.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: proiectul are aviz RNP Romsilva – Administratia Parcului Natural Balta Mica a Brailei RA nr. 195/16.12.2019 - amplasamentul se afla in perimetrul unei arii naturale protejate de interes comunitar, situl Natura 2000 ROSCI0290/ROSPA0152 Coridorul Ialomitei, declarat prin Ord. Nr. 2387/2011, respectiv H.G. nr. 663/2016.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: proiectul are Aviz de Gospodarie a Apelor nr. 2585/18.12.2019, dar nu necesita elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie;
- deseurile rezultate din lucrari vor fi valorificate/eliminate prin societati autorizate;
- la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor in afara perimetrului santierului;
- este interzisa cu desavarsire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- este interzisa cu desavarsire introducerea in lucrare a pietrei brute in amestec cu pamant, steril, materiale ce pot putrezi si a pietrei a carei dimensiune este sub sau peste dimensiunile prescrise;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat si vor fi eliminate de pe amplasament prin firma specializata;
- se va asigura protectia zonei de lucru cu panouri de protectie, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulatie si semnalizare corespunzatoare pe timp de noapte;

- amplasarea organizarii de santier sa se realizeze in afara zonelor protejate si astfel incat sa nu afecteze fluiditatea traficului in zona lucrarilor;
- nu se vor depozita cantitati mari de carburanti, uleiuri si lubrefianti in perimetrul ROSCI 0290, ROSPA 0152, aprovizionarea realizandu-se in functie de necesitati;
- pe perioada desfasurarii activitatii se vor lua toate masurile pentru evitarea poluarilor accidentale cu produse chimice;
- in cazul unei poluari accidentale, solicitantul va anunta imediat Adm. PN-BmB si va lua toate masurile pentru remedierea situatiei;
- se interzice utilizarea focului in zone cu potential de extindere a acestuia;
- se interzice depozitarea de stocuri de materiale cu potential poluant in perimetrul/imediata vecinatate a ariei naturale protejate;
- se interzice abandonarea sau aruncarea in apa a resturilor provenite de la instalatiile defazectate sau parti ale acestora;
- nu se vor executa lucrari de reparatii si intretinere la utilajele utilizate in perimetrul/imediata vecinatate a ariei naturale protejate (schimb de ulei, reparatii piese etc);
- se interzice spalarea utilajelor in albia sau pe malul Prahovei;
- se interzice eliminarea in perimetrul/imediata vecinatate a ariei naturale protejate a apelor uzate menajere sau provenite din fluxul tehnologic;
- se interzice abandonarea sau depozitarea oricarui tip de deseuri pe terenurile utilizate sau aruncarea acestora pe malul sau in cursul Prahovei;
- pentru speciile de plante si animale salbatice terestre, acvatice si subterane, listate in Formularul Standard Natura 2000, sunt interzise:
 - orice forma de recoltare, captare, ucidere, distrugere sau vatamare a exemplarelor aflate in mediul lor natural, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - perturbarea intentionata in cursul perioadei de reproducere, de crestere, de hibernare si de migratie;
 - deteriorarea, distrugerea si/sau culegrea intentionata a cuiburilor si/sau oualelor din natura;
 - deteriorarea si/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihna;
 - recoltarea florilor si a fructelor, culegrea, taierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intentie a acestor plante in habitatele lor naturale, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
 - detinerea, transportul, vanzarea sau schimburile in orice scop, precum si oferirea spre schimb sau vanzare a exemplarelor luate din natura, in oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice incendierea vegetatiei;
- se interzice incendierea deseurilor de orice natura;
- se interzice introducerea si raspandirea speciilor de flora si fauna invazive;
- in cazul ranirii sau uciderii accidentale a unor exemplare de fauna salbatica, executantul are obligatia de a anunta imediat Adm. Parcului Natural Balta Mica a Brailei si Comisariatul Judetean al garzii Nationale de Mediu;
- la finalizarea lucrarilor de executie se va avea in vedere realizarea de lucrari de ecologizare a suprafetelor ocupate temporar si aducerea acestora la folosintele initiale;