



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 19979 /12.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CNAIR – DIRECTIA REGIONALA DRUMURI SI PODURI BUCURESTI**, reprezentata prin **Dinu Daniel-Augustin – director general regional**, cu sediul in municipiul Bucuresti, sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr. 401 A, inregistrata la APM Prahova cu nr. 17362/11.10.2019, completata cu nr. 18666/06.11.2019, cu nr. 19168/13.11.2019 si cu nr. 19979/29.11.2019, in baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a OUG nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica din data de 26.11.2019, ca proiectul: **„REPARATII CAPITALE „PASAJ PE DN 1A KM 79+194 PESTE CF LA PLOIESTI”**”, propus a fi amplasat in municipiul Ploiesti, Dn 1A, nr. cadastral 141356 (CF), DJ 139, T 18, A 2282 si in comuna Berceni, DN 1A, nr. cadastral 21890 (CF), DJ 139, judetul Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Terenul este situat partial in intravilanul municipiul Ploiesti si partial in intravilanul si extravilanul comunei Berceni si apartine partial Ministerului Transportului si Infrastructurii fiind partial concesionat catre CNAIR conform contractului de concesiune nr. 36814/21.09.2018 si partial este in administrarea CN CFR conform extraselor de carte funciara de informare nr. 78890 si 78895/29.07.2019 emise de BCPI Ploiesti, partial domeniului public al judetului Prahova, conform HGR nr. 1359/2001, cu modificarile si completarile ulterioare si partial unor proprietari particulari.

Conform PATJ Prahova, PUG si RLU municipiul Ploiesti, documentatie aprobata, si PUG si RLU comuna Berceni, documentatie aprobata, terenul este situat in zona cu propunere largire DN 1A la 4 (patru) benzi de circulatie, in zona de protectie DN 1A si cale ferata, LEA 110kV, LEA 20kV, conducte transport produse petroliere si conducte gaze naturale inalta presiune, fibra optica si zona protectie sanitara ferma zootehnica (dezafectata).



Proiectul propune: remedierea defectelor si consolidarea sau repararea degradarilor existente (la nivelul structurii de rezistenta, la nivelul structurii podului la nivelul caili pe pasaj, la nivelul rampelor de acces pe pod), cat si desfasurarea in conditii de siguranta si confort a circulatiei pe pasaj.

Pasajul este in aliniament, traverseaza perpendicular linie CF si are 3 (trei) deschideri de 18,00m cu o lungime totala de 71,70m.

Schema statica este formata din grinzi simplu rezemate.

Suprastructura pasajului este alcatuita in sectiune transversal din 9 grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente (fasii cu goluri), cu lungimea de 17,60m, h=0,80m, solidarizate la capete prin antretoaze din beton armat cu latimea de 0,20m.

Infrastructura este alcatuita din doua culee si doua pile. Culeele sunt de tip "masiv" cu elevatia din beton armat, fundate direct. Pilele au elevatii masive din beton armat cu sectiune dreptunghiulara variabila pe inaltime, cu baza mica la partea inferioara si sunt prevazute la partea superioara cu o rigla din beton armat pentru rezemarea suprastructurii.

Racordarea cu terasamentele este realizata cu sferturi de con permeate. La capetele podului sunt prevazute csari si casiuri. Pe pasaj sunt montate parapeti de protectie H4b. Calea pe pasaj si rampe este din asfalt. Pe pasaj sunt montate rosturi de dilatatie pe fiecare din lira de tabla pe pile si culee.

Lucrarile necesare a fi executate pentru realizarea proiectului sunt:

a). la elementele de infrastructura, se vor executa pe jumătate de cale fara intreruperea circulatiei pe pod, si anume: reparatii la nivelul elevatiei, a banchetei de rezemare a pilelor si culeelor, zidurilor de garda si a zidurilor intoarse, curente aplicate la nivelul aparatelor de reazam din neopren;

b). la suprastructura, reparatiile se vor executa pe jumătate din latimea caili pe pod, astfel: demontarea parapetului de protectie H4b si se predarea lui catre beneficiar, demolarea grinzilor de parapet, executarea lucrarilor de reparatii la nivelul fasilor cu goluri ce raman in lucrare, montarea grinzilor prefabricate din beton armat precomprimat cu corzi aderente, executarea lucrarilor de reparatii la nivelul grinzilor de solidarizare transversala a fasilor cu goluri, executarea unei placi de suprabetonare peste fasilor cu goluri si grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente, executarea grinzilor de parapet pe laturile lungi ale placii de suprabetonare, executarea rosturilor de dilatatie in grinzile de parapet, pe pile si aplicarea unei vopsele de protectie anticoroziva pe fata vazuta a suprastructurii podului;

c). la cale, trotuar, parapet, reparatiile se vor desfasura prin deviere alternativa a circulatiei rutiere pe cate o jumătate din latimea podului, astfel: devierea circulatiei rutiere pe jumătatea din latimea caili pe pod, demolarea caili pe jumătatea cealalta de pod, montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatatie noi pe culee care sa permita deplasarea libera a suprastructurii pasajului, tinand cont de eliminarea rosturilor de dilatatie de pe pile prin continuizarea suprastructurii, asternerea hidroizolatiei pe placa de suprabetonare, asternerea unui strat de 3 cm din BA8 pentru protectie, montarea bordurii noi din granit cu sectiunea de 20*25cm pe pod, la marginea grinzii de parapet, executarea imbracamintii caili pe parte carosabila si pe trotuare, alcatuita din doua straturi (unul inferior si altul de uzura),

montarea parapetilor de siguranta a circulatiei rutiere pe pod la margine partii carosabile, executarea cordoanelor de etanseizare intre grinda de parapet si borduri, si intre borduri si asfalt, montarea pe grinda de parapet a unui parapet pietonal metalic zincat – alcatuit din profile deschise, montarea plaselor de protectie CF pe grinda de parapet la traversarea caii ferate (pe ambele parti), montarea gurilor de scurgere pe pasaj – cate 4 pe fiecare sens;

d). la racordarea cu terasamentele, reparatiile se vor desfasura prin devierea alternativa a circulatiei rutiere pe cate o jumatate din latimea podului, astfel: completarea umpluturii la sferturile de con pentru refacerea acestora (tinandu-se cont de modificarea latimii pasajului), realizarea de scari de acces si de casii noi la capete, preearea noilor sferturi de con cu pereu din beton, inlocuirea placilor de racordare din spatele culeelor cu placi de racordare noi cu lungimea de 6,00m;

e). la rampe, reparatiile se vor desfasura prin devierea alternativa a circulatiei rutiere pe cate o jumatate din latimea podului, astfel: frezarea asfaltului de pe rampe pe o grosime de 3cm pe 25,00m, racordarea pe o lungime de 25m a platformei rampelor de acces la pasaj de la noile caracteristici ale pasajului (latime, linie rosie) la drumul existent, refacerea stratului de asfalt pe zona de racordare a rampelor la pasaj, montarea de parapeti directionali metalici zincati pe rampe la marginea partii carosabile, completarea cu parapeti metalici de protectie la marginea acostamentelor, in continuarea parapetului de tip H4b pe restul lungimii rampelor, realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pasaj si rampe.

In zona exista posibilitatea racordarii la toate retelele de utilitati.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);
- **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drum, cale ferata si arabil*, iar destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-urile localitatilor – documentatii aprobate - este pentru zona cai de comunicatie si constructii aferente “CC” in intravilan si conform categoriei de folosinta in extravilan, conform Certificat de Urbanism nr. 82/05.08.2019, emis de Consiliul Judetean Prahova;

• **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
- zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane si forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum si a celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
- zonele in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populatiei: nu este cazul;

d) Tipurile si caracteristicile impactului potential

- **importanta si extinderea spatiala a impactului** - de exemplu, zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;
- **natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea si complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute.
- **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul.

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuarii/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deșuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- amplasarea organizării de șantier să se realizeze în afara zonelor protejate și astfel încât să nu afecteze fluiditatea traficului în zona lucrărilor.

