

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR.14507/13.11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI BERTEA, reprezentată prin Boghici Aurelian- Primar**, din comuna Berteș, sat Berteș, nr.550, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.14507/23.08.2019, completată cu nr. 15569/11.09.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.10.2019, ca proiectul: „ **Remedierea efectelor inundațiilor din iulie 2018** ”, propus să fie amplasat în comuna Berteș, sat Berteș, DJ 101 T, Intr. Popești, str. Școala-Primarie, str. Primarie Tigănie, str.Popești, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele :

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (f) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) Caracteristicile proiectului :

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință drum și curs de apă, destinația stabilită prin PUG este zona cai de comunicație și construcții aferente, subzone cai de comunicație rutieră și zona terenuri aflate permanent sub apă.

Aspectele semnalate a punctelor calamitate se prezintă astfel:



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Pe drumul local “Primărie-Tigănie”, în punctul Ghinea, în urma viiturilor produse, zidul de sprijin s-a afuiat și s-a surpat pe o lungime de aproximativ 30m, pe toată înălțimea (4,00m), astfel porțiunea de drum este în pericol de surpare.
- Trecerea prin vad în punctul “Stelică Deaconu” a fost distrusă, pe o lungime de 8,00m și lățime de 5,00m, formându-se praguri de 1,50-2,00 m înălțime.
- Viitura de pe Torentul Macla a dus la coborârea talvegului rezultând surparea zidurilor pe lungime de aproximativ 100 m, ceea ce pune în pericol casele (8 gospodării – acestea fiind inundate) aflate atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a torentului.
- Același torent a mai afectat și o altă locuință aflată la 500m mai sus, la aceasta fiind distrusă trecerea prin vad, pe o lungime de 8,00 m și o lățime de 3,50 m, locuința rămânând izolată.
- Pe drumul local “Popesti” în punctul “Titi Bobeică” în urma spălării patului drumului, partea carosabilă a fost afectată pe o lungime de 10,00 m, pe toată lățimea lui (4,00m), straturile rutiere rămânând suspendate.
- Pe drumul local “Scoală-Primărie” (asfaltat), s-a activat o alunecare de teren care a dus la afectarea drumului pe o lungime de aproximativ 80,00m, pe toată lățimea acestuia (fisuri atât longitudinale cât și transversale, denivelări, tasări).
- Pe drumul local “Mătrăguni” (betonat), s-a activat o alunecare de teren care a dus la afectarea drumului pe o lungime de aproximativ 30,00 m, pe toată lățimea acestuia (fisuri atât longitudinale, cât și transversale, denivelări, tasări) și la colmatarea și distrugerea rigolei carosabile transversală drumului.

Lucrări propuse

Se consideră că lucrările propuse necesită execuția în regim de urgență pentru punerea în siguranță a zonelor afectate de calamități, respectiv inundațiile din luna iulie 2018.

În conformitate cu prevederile Expertizei Tehnice de specialitate se propune execuția următoarelor lucrări:

Drumul local “Primărie-Tigănie”, în punctul Ghinea: pe drumul local “Primărie-Tigănie”, în punctul Ghinea, pentru punerea în siguranță a drumului s-a proiectat un zid de sprijin de greutate cu înălțimea elevației de 5,80m, fundat direct.

Trecerea prin vad în punctul “Stelică Deaconu” : se propune execuția unei traversări care să asigure o traversare corespunzătoare a torentului Macla în acest punct. La trecerea prin vad din punctul “Stelică Deaconu” ce a fost distrusă de inundații, s-a proiectat un pod cu deschiderea de 6,00m, cu suprastructura realizată din elemente din beton prefabricat cu



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

armatura preintinsa, juxtapose ce reazema direct pe infrastructuri monolite (culee), fondate direct prin intermediul unui bloc de fundare comun din beton.

Zona amonte pod DJ101T: Lucrarile proiectate în urma viiturii de pe torentul Macla sunt reprezentate de realizarea de ziduri se sprijin din beton armat fondate direct pe ambele maluri are pârâului. Talvegul pârâului se va perea cu beton cu grosimea de 25 cm, turnat peste un strat de nisip pilonat cu grosimea de 10 cm.

Traseul zidurilor va fi compus din 4 secțiuni:

- prima secțiune (secțiunea cea mai din amonte) începe cu cca. 55,00m în amonte de trecerea prin vad din punctul “Stelică Deaconu” și se oprește la fața amonte a culeelor podului proiectat în punctul respectiv;
- cea de-a doua țione începe la fața aval a culeelor podului proiectat în punctul “Stelică Deaconu” și se sfârșește în punctul în care incepe drumul local ce facilitează accesul spre proprietăți;
- cea de-a treia secțiune începe odată cu drumul local ce facilitează accesul spre proprietăți și se termină la racordarea cu aripile amonte ale podului existent de pe DJ101T. Pe această secțiune este proiectată și refacerea sistemului rutier al drumului local cât și scurgerea apelor provenite din precipitații pe suprafața aferentă drumului. In acest sens, drumul este prevăzut cu pantă unica, rigolă carosabilă, respectiv un tub de descarcare a apelor;
- cea de-a patra secțiune începe prin racordarea la aripile aval ale podului existent de pe DJ101T și se sfârșește la cca. 12,00m în aval de podul existent. Pe această secțiune zidurile proiectate sunt la o distanță mai mare între ele, păstrând linia culeelor existente ale podului de pe DJ101T.

Zona locuinței izolate: Lucrările proiectate în cazul locuinței ramasa izolată sunt reprezentate de un podeț, cu suprastructura alcatuită din dale din beton armat precomprimat cu armatură preintinsă. Racordarea cu terasamentele se va face prin intermediul arpipilor prefabricate din beton.

Pe drumul local “Popesti” în punctul “Titi Bobeică”: se propune punerea în siguranță a drumului prin execuția unei fundații adâncite de parapet tip “L”, realizată din beton. Fundația adâncită se va executa pe o lungime de cca. 65,00m. La marginea părții carosabile se va executa o rigolă carosabilă din beton armat prin care se va asigura scurgerea apelor colectate prin prevederea unui podeț tubular din beton $\Phi 300$ mm dispus transversal drumului.



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Pe drumul local “Scoală-Primărie”: se propune punerea în siguranță a drumului printr-o structură de sprijin alcătuită dintr-un radier din beton armat fundat pe 2 șiruri de piloți forți. Lucrarea de sprijin se va executa pe o lungime de cca. 76,00 m, fiind formată din 9 tronsoane a câte 8,40 m fiecare.

Pe drumul local “Mătrăguni” : lucrările proiectate pe zona drumului local “Mătrăguni” (betonat) constau în realizarea unui podeț din beton prefabricat așezat pe o fundație directă din beton. Podețul va fi prevăzut cu dren din piatră brută peste care se așterne un geotextil filtrant-drenant, cu barbacane pentru eliminarea apelor provenite din infiltrații. Toate elementele prefabricate vor fi prevăzute cu hidroizolație pe fețele în contact cu terenul.

În partea aval a podețului se va amenaja o rigolă de descărcare pe taluzul din vecinătate, până la limita de proprietate.

Se va reface racordarea verticală a drumului prin mărirea razei de racordare, în zona degradată din vecinătatea podețului.

Se va reface structura rutieră pe toată lungimea afectată de lucrări.

Justificarea necesității proiectului:

Se consideră ca lucrările propuse necesită execuția în regim de urgență punerea în siguranță a zonelor afectate de calamități, urmând ca în urma implementării investiției, să se atingă următoarele obiective:

- prevenirea posibilelor accidente sau evenimente cauzate de erodări de maluri, alunecări de teren, blocaje de drumuri sau accese;
- evitarea unor pagube suplimentare ce pot fi cauzate de reactivarea alunecărilor existente sau prin caracterul progresiv al degradărilor;
- eliminarea efectelor negative și a pagubelor produse de inundații, printr-o dimensionare corespunzătoare a noilor lucrări;
- eliminarea posibilității viitoare de izolare a locuințelor, în cazul unor fenomene viitoare similare;
- prevenirea situațiilor de închideri de drum, cauzate de astfel de calamități;
- desfășurarea traficului auto și pietonal în condiții optime de siguranță și confort;
- îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor;

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de săpături, pregătirea suprafeței, sunt balastul, surplusul de pământ rezultat în urma săpăturilor, precum și beton. Balastul, nisipul, betonul și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul;
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință drum și curs de apă, destinația stabilită prin PUG este zona cai de comunicație și construcții aferente, subzone cai de comunicație rutieră și zona terenuri aflate permanent sub apă, conform Certificatului de Urbanism nr.6/14.06.2019 emis de Primăria Comunei Bertești.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestora;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** conform adresei nr.9407/29.10.2019 Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița, Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova a înaintat Proiectul de aviz de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deseurile rezultate în urma





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

lucrarilor efectuate;

- b) se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- c) prevenirea ridicarii prafului din zona de desfasurare a lucrarilor de executie prin actiuni de stropire in perioadele de vreme uscata;
- d) utilizarea in perioada de executie exclusiv a unor echipamente si utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- e) la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- f) depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freaticice;
- g) este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- h) se vor respecta prevederile Legii nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- i) se va asigura fluidizarea traficului in zona de executare a proiectului;
- j) nu se vor depozita in albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici in timpul executiei lucrarilor, nici dupa terminarea acestora;
- k) dupa terminarea lucrarilor propuse, constructorul are obligatia de a desfiinta lucrarile provizorii, de a indeparta din albie toate materialele ramase si de a aduce albia la forma initiala;
- l) aveti obligatia de a respecta prevederile impuse in avizul de gospodarie a apelor.

