



Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 16423 /11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORASUL PLOPENI**, cu sediul în județul Prahova, oraș Plopeni, str. Independentei, nr. 12, înregistrată la APM Prahova cu nr. 9374/30.05.2019, completată cu nr. 12251/17.07.2019 și cu nr. 18948/11.11.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 06.08.2019, ca proiectul: **„REALIZARE TROTUAR PE DJ 102 (tronsonul cuprins între bariera CF Ploiești – Slanic - Biserica „Înălțarea Domnului”) PE PARTEA DREAPTA A CAROSABILULUI”**, propus a fi amplasat în orașul Plopeni – DJ 102, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 10 (b), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

• **dimensiunea și concepția întregului proiect:** terenul în suprafața studiată de 3.910, 80mp este situat în intravilanul și extravilanul orașului Plopeni, aparține domeniului public al județului Prahova, conform HCJ Prahova nr. 27/19.04.2011, HGR nr. 1359/2001, cu modificările și completările ulterioare, fiind în administrarea Consiliului Județean Prahova (tronsonul situat în extravilanul UAT Plopeni), respectiv Consiliului Local Plopeni (tronsonul situat în intravilanul UAT Plopeni), conform OG nr. 43/1997) privind regimul drumurilor.

Proiectul propune: realizarea trotuarului pe DJ 102 de la Bariera CF până la Biserica, pe partea dreaptă de mers spre Plopeni - Slanic.

Se va realiza conductă din tub PVC DN 316 ce va prelua apele pluviale de pe DJ 102 și se vor descarca la podetele dalate ce se vor extinde.

Se vor monta borduri prefabricate pe toată lungimea trotuarului pe partea cu drumul DJ 102 și se va executa umplutura pentru a se realiza acest trotuar, după care pe partea dinspre pădure se va monta bordura ce va delimita trotuarul, care va avea o lățime de 2,40m.

Pentru preluarea apei pluviale se vor executa 32 de camine cu geigere, apele fiind preluate prin colectare de rigolă formată la marginea bordurii și deversate prin aceste camine în conductă ce se va monta sub trotuar, executându-se implicit și 32 de camine de vizitare.



Sistemul rutier este:

- 6cm beton asfaltic
- 10cm strat din piatra sparta
- 12cm balast
- 20cm umplutura balast

Acostamentele de pe DJ 102 vor avea urmatorul sistem rutier:

- 4cm beton asfaltic
- 6cm beton asfaltic deschis
- 15cm strat din piatra sparta
- 15cm fundatie din balast

Marimi prevazute pentru proiectul studiat:

- Lungime trotuar amenajat: 1.629, 48ml
- Suprafata trotuar: 3.910, 80mp
- Lungime canalizare pluviala: 1.629, 48ml
- Suprafata totala ocupata: 4.608, 32mp

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);
 - **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
 - **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
 - **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *cai de comunicatie*, iar destinatia stabilita prin planurile urbanistice actuale este pentru zona cai de comunicatie rutiera - cai rutiere, conform Certificat de Urbanism nr. 25/08.12.2017, emis de Primaria Orasul Plopeni;
- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;
 - **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
 - zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
 - zonele montane si forestiere: nu este cazul;
 - arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;

- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- **importanta și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deseurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;



- la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor in afara perimetrului santierului;
- este interzisa cu desavarsire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse in perioadele cu vant puternic sau se va urmări o umectare mai intensa a suprafetelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat si vor fi eliminate de pe amplasament prin firma specializata;
- toate tronsoanele de tevi ingropate (inclusiv bransamentele fara capete de bransament) vor avea la capete dopuri sudate sau montate prin compresie pentru a preveni intrarea materialelor straine, a apei provenite din ploii sau ape subterane;
- se va asigura protectia zonei de lucru cu panouri de protectie, podete de trecere, banda avertizoare, semne de circulatie si semnalizare corespunzatoare pe timp de noapte;
- este obligatorie refacerea stratului vegetal si aducerea terenului la conditiile initiale de fertilitate;
- in cazul in care conducta va fi montata in carosabil, este impetuos necesara refacerea sistemul rutier si aducerea terenului la starea initiala;
- amplasarea organizarii de santier sa se realizeze in afara zonelor protejate si astfel incat sa nu afecteze fluiditatea traficului in zona lucrarilor;
- lucrarile de intretinere a arborilor de pe marginea trotuarului se vor realiza in conditiile Legii nr. 24/2007, art. 12, alin. 5.

