



PROIECT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR.16835/26.11.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Gornet – prin Negoitescu Nicolae - primar**, cu sediul in comuna Gornet, str. Principala Nr.77, Jud.Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 16835/03.10.2019, completata cu nr. 18305/30.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate în cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 26.11.2019, ca proiectul: **"SF si CONSTRUIRE CONSOLIDARE STRADA MIHALCESTI, SATUL GORNET-COMUNA GORNET"**, propus a fi amplasat in Comuna Gornet, Satul Gornet, Str.Mihalcesti, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a) iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

b) Caracteristicile proiectului:

-dimensiunea si conceptia intregului proiect: Prin proiect se doreste punerea in siguranta a circulatiei pietonale si auto, pe strada Mihalcesti, comuna Gornet, strada calamitata in repetate randuri. Pe traseul strazii Mihalcesti nu exista dispozitive de scurgerea apelor. Apele pluviale din versant si de pe traseul strazii se infiltreaza pe sub patul drumului si se canalizeaza pe linia de cea mai mare panta.

Pentru consolidarea terasamentului drumului afectat de alunecare se va realiza o sprijinire din piloti forati D=600 mm, cu lungime totala de 67.20m. Pilotii vor fi solidarizati la partea



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

superioara cu grinda de solidarizare cu rebord cu inaltimea variabila cuprinsa intre 0,50 – 1,20 m. Pilotii vor fi pozitionati in sah, fiind prevazut ca pe un radier sa fie executati 5 piloti. In spatele rebordului grinzii de solidarizare a pilotilor se va realiza un dren cu fundatie din beton. Evacuarea apelor din dren se va face prin intermediul barbacanelor din PVC. Apele din barbacane vor fi preluate de rigola triunghiulara realizata pe grinda de solidarizare si evacuate la rigola drumului principal, aval. In capatul strazii se va realiza o rigola prefabricata cu gratar si o camera de colectare, pentru preluarea apelor pluviale de pe strada Mihalcesti.

Dupa terminarea lucrarilor de consolidare, platforma drumului se va curata de resturi de constructie, cofraje, moloz etc, se va curata, compacta si se va aterne un strat de balast. Latimea partii carosabile va fi de 3,50 – 4,00 m si va fi alcatuita pe o parte de zona de beton a radierului si pe o parte din beton rutier.

-cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul.

-utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii: nu este cazul;

-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate: In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii.

-poluarea si alte efecte negative; nu este cazul;

-riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;

-riscurile pentru sanatatea umana (de ex. Din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice): nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

-utilizarea actuală și aprobată a terenurilor- terenul este situat in intravilanul comunei Gornet, apartine domeniului public al comunei Gornet, are categoria de folosinta drum; destinatia stabilita prin P.A.T.J.-Prahova si prin P.U.G.-ul localitatii este pentru cai de comunicatie rutiera, conform Certificatului de Urbanism nr. 33/11.09.2019 emis de catre Primaria Com. Gornet.

-bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia; - nu este cazul;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrarii.
- natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece masurile prevazute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane).
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apa: – *lucrarea propusa nu se incadreaza la art.48 si art.54 din Legea Apelor si nu necesita obtinerea avizului de gospodarire a apelor si nici elaborarea SEICA.*

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- b) Se vor respecta prevederile art.17, alin.3 din Legea nr.211/2011 privind regimul deeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- c) Deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate.
- d) Se interzice depozitarea deeurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- e) Lucrarile se vor desfasura astfel incat sa se asigure fluidizarea traficului in zona;
- f) La terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- g) Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- h) Solicitantul si proiectantul sunt direct raspunzatori de veridicitatea si corectitudinea datelor si informatiilor prezentate in documentatie.

