



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

PROIECT  
DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
NR.16447/30.10.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SN A CARBUNELUI-REPREZENTATA PRIN ADMINISTRATORUL JUDICIAR CARDUELIS CONSULTING IPURL PRIN PRACTICIANUL IN INSOLVENTA-AVOCAT HUIDES ELENA**, cu sediul in Ploiesti, Str. Bobalna Nr.2, Jud. Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 16447/26.08.2019 si completata cu nr. 17323/10.10.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Prahova decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintelor Comisiei de Analiza Tehnica din data de 29.10.2019, ca proiectul: **„DESFIIINTARE PARTIALA CALE FERATA EXPLOATARE MINIERA (L=5636 M)”**, propus a fi amplasat in Com. Ceptura, DJ102K, nr. cadastral 21168, DN1B, DC 4227, DE 4140, DE 4127, DE 4196, HC 4129, HC 4130, paraul Bobalna, Com. Tomsani si Com. Colceag, nr. cadastral 20204, T2, Df 26/1, Jud. Prahova, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului; nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :**
- a) proiectul se incadreaza in prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (a) si 13(a) iar conform criteriilor de selectie pentru stabilirea evaluarii impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiasi legi, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate si nu se supune evaluarii impactului asupra corpurilor de apa.**





---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

b) *Caracteristicile proiectului :*

**-dimensiunea si conceptia intregului proiect:** terenul are o suprafata totala de 79421,47 mp si este situat partial (S=71317,74 mp) in extravilanul comunei Ceptura, partial (S=4633,00 mp) in extravilanul comunei Tomsani si partial (s=3470,73 mp) in extravilanul comunei Colceag, se desfasoara de-a lungul caili ferate uzinale proprietatea Societatii Nationale a Carbunelui si intersecteaza paraul Balana, DN1B, DJ102K si drum local.

Prin proiectul propus, se propune dezmembrarea liniei ferate industriale Ceptura-Inotesti care asigura transportul carbunelui extras de la exploatarea miniera Ceptura. Lucrarile de dezmembrare a liniei ferate constau in demontarea firelor de linie de pe traverse prin desurubarea prinderilor fixe si demontarea schimbatoarelor de cale. Deseurile rezultate vor fi depozitate provizoriu si preluate de societati autorizate.

**-cumulare acualte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul.

**-utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;

**-cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt deseuri din constructii.

**-poluarea si alte efecte negative;** nu este cazul;

**-riscurile de accidente majore si /saudezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice;** nu este cazul;

**-riscurile pentru sanatatea umana (de ex. din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice);** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectelor:

**-utilizarea actuală și aprobată a terenurilor-** terenul este situat in extravilanul comunelor Ceptura, Colceag si Tomsani si apartine partial domeniului public al statului aflat in administrarea CNCFR, partial este domeniul privat al statului in administrarea Societatii Nationale a Carbunelui, partial este domeniul public al judetului Prahova, partial urmeaza sa fie introdus in domeniul privat al comunei Ceptura si partial apartine unor proprietari particulari, are categoria de folosinta cale ferata, drum, curs apa si arabil, destinatia stabilita prin P.A.T.J.-Prahova si prin P.U.G.-ul localitatii, documentatii aprobate





---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

este în comuna Tomsani pentru terenuri ocupate de cai de comunicație în extravilan și conform categoriei de folosință a terenurilor din extravilan în comunele Ceptura și Colceag conform Certificatului de Urbanism nr. 75/19.07.2019 emis de către Consiliul Județean Prahova.

**-bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

**-capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

**-importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

**-natura impactului;** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

3





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;

- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;

- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane).

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;

- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/ neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/ neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** - este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor emis de SGA Prahova.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

a) Privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

b) Se vor respecta prevederile Legii 211/2011, cu modificările și completările ulterioare, privind regimul deșeurilor;

c) Deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

d) Se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;

e) La terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;

f) Vor fi respectate soluțiile tehnice din documentația ce a stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități;

g) Se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;

h) Referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;

i) Deșeurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate, în funcție de caracterul periculos/nepericulos al acestora;

j) Se vor respecta prevederile HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

