



**Proiect DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. 16607 / ... .11.2019**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BLEJOI, reprezentată de primar Adrian DUMITRU**, cu sediul în județul Prahova, comuna Blejoi, sat Blejoi, nr. 1003, înregistrată la APM Prahova cu nr. 16607/30.09.2019, completată cu nr. 17708/18.10.2019 și cu nr. 19103/13.11.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 15.10.2019, ca proiectul: **„MODERNIZARE ȘI EFICIENTIZARE REȚEA ELECTRICĂ PE STRADA JUPITER (Ds 718)”**, propus a fi amplasat în comuna Blejoi, sat Ploiești, Ds 71 (str. Jupiter), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.**

*Justificarea prezentei decizii:*

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, anexa 2 pct. 13 (a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

• **dimensiunea și concepția întregului proiect:** terenul în suprafața studiată de 5.396mp este situat în intravilan UTR 9 și aparține domeniului public al comunei Blejoi, conform HGR nr. 1359/2001.

Proiectul propune: modernizarea și eficientizarea rețelei de iluminat public de pe strada Jupiter, conform noilor reglementări, precum și realizarea unei rețele electrice subterane de distribuție în comuna Blejoi.

Lucrările necesare a fi executate pentru realizarea proiectului sunt:

- demontarea liniei electrice de joasă tensiune și introducerea acesteia în subteran prin realizarea unei rețele electrice de distribuție subterană cu firide;
- realizarea unui sistem de iluminat public format din stalpi metalici tip SMS cu înălțimea de 9m și corpuri de iluminat cu LED.

Pentru introducerea liniei electrice în subteran, se va demonta LEA 0,4kV CLASIC existentă în lungime de 440m și se va realiza o nouă rețea de joasă tensiune în subteran (LES 0,4kV, firide de distribuție sistalpi metalici).

Se va monta o cutie de separație CS1 cu 1 intrare și 2 ieșiri, pe primul stâlp existent de la intrarea pe strada Jupiter.



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Din cutia de separatie montata se vor executa 2 circuite electice subterane ce vor alimenta consumatorii casnici, prin intermediul a 13 firide de distributie.

Se vor monta 19 stalpi metalici de bransament cu inaltimea de 9m, amplasati la limita de proprietate. Se va executa o sapatura cu o adancime de 80-100cm in functie de situatia din teren (existenta altor retele etc), latime de 40cm, pe o lungime totala de cca. 1.270m.

La subtraversarile drumurilor, cablurile vor fi pozate in tuburi de protectie din PVC-G de diametru 110mm, la o adancime de 1,2-1,4m. Intre firidele de distributie si stalpii metalici de bransament, se vor poza cabluri de aluminiu, in lungime totala de 450m.

In ceea ce priveste sistemul de iluminat public, acesta se va realiza pe o lungime de 550m. Se vor planta 17 stalpi metalici, cu inaltimea de 9m, in fundatii turnate. Sistemul de iluminat va fi alimentat din punctul de aprindere trifazat amplasat pe primul stalp de iluminat.

Corpurile de iluminat vor fi cu surse de tip LED avand puterea de 60W.

- **cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii:** nu este cazul;
- **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii);
  - **poluarea si alte efecte negative:** nu este cazul;
  - **riscurile de accidente majore si/sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:** nu este cazul;
  - **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuala si aprobata a terenului:** terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta *drumuri*, iar destinatia stabilita prin PATJ Prahova si PUG-ul localitatii – documentatii aprobate - este pentru zona cai de comunicatie si zona retele edilitare, conform Certificat de Urbanism nr. 221/02.08.2019, emis de Primaria Comunei Blejoi;

- **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul;

- **capacitatea de absorbtie a mediului natural, acordandu-se o atentie speciala urmatoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale raurilor: nu este cazul;
- zone costiere si mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane si forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de

legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;

d) *Tipurile și caracteristicile impactului potențial*

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării;
- **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului:** nu este cazul;
- **probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- deseurile rezultate din lucrări vor fi valorificate/eliminate prin societăți autorizate;
- la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



- interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara perimetrului șantierului;
- este interzisă cu desăvârșire evacuarea de ape uzate pe sol/subsol;
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- nu se admit evacuări de reziduuri sau deseuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat și vor fi eliminate de pe amplasament prin firmă specializată;
- toate tronșoanele de tevi îngropate (inclusiv bransamentele fără capete de bransament) vor avea la capete dopuri sudate sau montate prin compresie pentru a preveni intrarea materialelor străine, a apei provenite din ploii sau ape subterane;
- se va asigura protecția zonei de lucru cu panouri de protecție, podete de trecere, bandă avertizoare, semne de circulație și semnalizare corespunzătoare pe timp de noapte;
- este obligatorie refacerea stratului vegetal și aducerea terenului la condițiile inițiale de fertilitate;
- în cazul în care conducta va fi montată în carosabil, este impetuos necesară refacerea sistemului rutier și aducerea terenului la starea inițială;
- amplasarea organizării de șantier să se realizeze în afara zonelor protejate și astfel încât să nu afecteze fluiditatea traficului în zona lucrărilor.

