



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /1305 din .07.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA RÂFOV reprezentată prin PAUL COSTIN CAZANCIUC - primar**, cu sediul în comuna Râfov, satul Moara Domnească, str. Principală, nr. 55, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 1305/29.01.2024, completată cu nr. 5376/22.03.2024, cu nr. 5826/29.03.2024, cu nr. 6115/03.04.2024, nr. 6160/04.04.2024 și cu nr. 11089/08.07.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnică din data de 09.07.2024, ca proiectul: **„ÎNFIINȚARE SISTEM DE CANALIZARE MENAJERĂ, ÎN COMUNA RÂFOV, SATELE BUDA ȘI PALANCA, JUDEȚUL PRAHOVA”**, propus a fi amplasat în comuna Râfov, satele Buda și Palanca, DJ 101D, De 471, De 512, DJ 101D (nr. cadastral 25420, nr. cadastral 25425), DS 187/1, pârâul Șoava/Pârâul Leaotul, Ds 364, Ds 325, Ds 397, Ds378, DCL 100, De 557, De 608/53, str. Zăpezii, DC 81, Ds 220, Ds 431, Ds 504, Ds 619, str. Palâncii, De 641, Ds 110, De 594, nr. cadastral 23194 (T101, parcela A588), T7, parcela A398, NC 20603 (tarla 6, parcela Cc 115/1), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**
 - a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10(b), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**
 - b) *Caracteristicile proiectului:*
 - **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Obiectul proiectului îl constituie realizarea unui sistem centralizat de colectare și epurare a apelor menajere în satele Buda și Palanca, comuna Rafov, jud. Prahova, care să preia apele uzate



provenite de la gospodariile individuale și de la agenții economici din localitate. Înainte de deversarea în emisar apele vor fi epurate într-o stație de epurare, parte componentă a sistemului de canalizare Sistemul de canalizare menajeră propus se va compune dintr-o stație de epurare ape uzate menajer), unsprezece stații de pompare ape uzate, rețea canalizare menajeră, racorduri la gospodării executate, conducte refulare ape uzate și conductă de deversare ape convențional curate.

Rețeaua de canalizare menajeră propusă se va amplasa în intravilanul satelor Buda și Palanca pe ambele părți ale drumului județean DJ 101D și pe un sigur fir, pe toate drumurile din sat, fiind paralela cu axul drumurilor și urmărind trama strădala existentă.

Rețeaua de ape uzate nou proiectată va avea lungimea de 16480 ml, dintre care 13226 m cu curgere gravitațională și executată din țevă cu DN 200 mm, DN 250 mm și DN 315 mm și 3254 ml canalizare sub presiune executată din țevă cu DN 63 mm, DN 90 mm și DN 125 mm. S-au prevăzut două supratraverări ale cursului de apă cadastrat Șoava cu conductă de canalizare. Se vor executa un număr de 740 racorduri la canalizare DN 125 mm, cu lungimea totală de 2940 m.

Stația de epurare propusă se va amplasa conform planului urbanistic în intravilanul satului Palanca pe un teren în suprafața de 2000 mp ce aparține domeniului public al comunei și va deservi satele Buda și Palanca în totalitate. Pentru epurarea apelor uzate menajere se alege soluția utilizării unei stații de epurare modulare compacte (containerizată), supraterană, complet automatizată, care poate prelua și epura un debit maxim de 400 m³/zi. Stația de epurare se va amplasa pe o platformă înaltă față de cota actuală a terenului, la o distanță de cca. 300 m față de cursul de apă Prahova, în afara zonei inundabile.

Evacuarea efluentului se va realiza printr-o gură de vărsare (coordonate STEREO 70: 593884,013 și Y: 368490,546), amenajată corespunzător, în canalul Leaot, aflat în administrarea ANIF Prahova, prin intermediul unei conducte cu lungimea de 18,5 m, cu respectarea avizului de specialitate emis de ANIF, emisarul final fiind cursul de apă cadastrat Prahova. Indicatorii de calitate ai apelor epurate la descărcarea în emisar se vor încadra în limitele impuse de H.G. 188/2002 (NTPA001), cu modificările și completările ulterioare, conform avizului de gospodărire a apelor nr. Se va prevedea obligatoriu aparat de măsură a debitelor de apă evacuate și un cămin de prelevare probe de apă înainte de evacuare în emisar.

Soluția de epurare adoptată are următoarea configurație tehnologică:

- bazin suprateran tip container compartimentat - bazin de omogenizare și stocare nămol, dotat cu pompă de alimentare treaptă biologică;



- grătar des automat;
- decantor primar de înaltă eficiență;
- instalație de dozare precipitat pentru eliminare pec ale chimică al fosforului;
- instalație de dozare carbon extern;
- bioreactor modular de epurare avansată compus din zonă de nitrificare care va fi echipată cu elemente de aerare și biofiltru fix și zonă de denitrificare cu echipamente de mixare;
- decantor secundar - reținere nămol în exces;
- stație de suflante care va deservi doar bioreactoarele;
- instalație deshidratare nămol;
- dezinfecție apă epurată în bazin de contact cu hipoclorit;
- stație de pompare supernatant.

Supratraversarea cursului de apă cadastrat Șoava se face cu:

- conducta de refulare aferentă stației de pompare SP 02, în tub de protecție pe o lungime de L=11m, sprijinită pe suporturi executați din beton, care vor fi amplasați pe maluri, în afara albiei minore. Traversarea se va realiza la cca. 2m amonte de podul rutier de pe DJ 101D.
- conducta de refulare aferentă stației de pompare SP 03, în tub de protecție pe o lungime de L=8m, sprijinită pe suporturi executați din beton, care vor fi amplasați pe maluri, în afara albiei minore. Traversarea se va realiza aval de podul rutier de pe drumul local DE364.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Pe timpul lucrărilor se vor amenaja construcții provizorii și echipamente provizorii necesare executării lucrărilor și se asigură accesul la utilități.

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea initială.

Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.

- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**



Deseurile rezultate pe perioada de executie vor fi eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deseuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Etapa proiectului	Denumire deșeu	Cod deșeu
Toate etapele	Hartie si carton	20 01 01
	Deseuri municipale amestecate	20 03 01
	Materiale plastice	20 01 39
	Absorbanti, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale de lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	15 02 02*
	Textile	20 01 11
Construcție	Ambalaje din materiale plastice	15 01 02
	Deșeuri de la sudură	12 01 13
	Deșeuri metalice (fier și oțel)	17 04 05
	Pământ și petre, altele	17 05 04
	Resturi de balast	17 05 08
	Ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase	15 01 10*

Deșeurile rezultate în perioada de funcționare a obiectivului vor fi colectate separat, pe fiecare tip de deșeu. Eliminarea deșeurilor se va efectua periodic în baza unui contract încheiat cu o firmă de salubritate.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**



c) *Amplasarea proiectelor:*

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul în suprafață totală de 164205 mp este situat în intravilanul și extravilanul comunei Râfov și aparține parțial domeniului public al statului, aflat în administrarea A.N. Apele Române, domeniului public al județului Prahova și al comunei Râfov și parțial aparține unui proprietar particular.

Conform PUG și RLU ale localității - documentații aprobate, terenul este situat parțial în zone de protecție sanitară (cimitire, cursuri de ape - pârâul Șoava și Leaot, dispensar veterinar, depozit de combustibil stație de alimentare cu carburanți, conductă de aducțiune apă și stație de epurare propusă), zone de protecție LEA 20kV, zone de protecție drumuri, zone cu propuneri amenajare intersecți, drumuri și poduri, zonă inundabilă cu interdicție de cvonstruire până la realizarea lucrărilor de eliminare a riscului pe toată zona inundabilă (desecări, îndiguiri).

Conform Certificatului de urbanism nr. 18/19.07.2023 terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: arabil, curți construcții și drum. Destinația stabilită prin PUG-ul localității - documentație aprobată, este pentru zonă căi de comunicație, zonă spații verzi, perdele de protecție, sport și agrement, zonă mixtă instituții și servicii etc.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de



protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;



- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.
- urmărirea periodică a integrității instalațiilor de preluare/epurare/înmagazinare temporară a apelor uzate în instalațiile prevăzute prin proiect.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* - proiectul nu se află în interiorul unei arii naturale protejate de interes național/ internațional / comunitar, dar capătul rețelei de canalizare se află la cca 40 m de limita sitului Natura 2000 ROSCI0290 Coridorul Ialomiței suprapus cu ROSPA0152 Coridorul Ialomiței.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *Pentru proiectul propus nu este necesară elaborarea SEICA întrucât lucrările propuse prin proiect au o influență ne semnificativă asupra corpului de apă.*

Administrația Bazinală de Apă Buzău - Ialomița a emis avizul de gospodărire a apelor nr.....

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;



- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- o) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- p) organizarea de șantier care intră în sarcina constructorului va fi amplasată astfel încât să nu ocupe suprafețe din aria protejată menționată;
- q) după încheierea lucrărilor, terenul ocupat cu organizarea de șantier va fi adus la folosința inițială;
- r) este interzisă utilizarea resurselor naturale din aria naturală protejată menționată;
- s) nu se vor depozita în albie niciun fel de materiale sau utilaje, nici în timpul execuției, nici după terminarea acestora;
- t) curgerea normală în albie și înlăturarea plutitorilor și a gheții se vor asigura de către constructor pe timpul execuției lucrărilor și de către beneficiar după terminarea acestora;
- u) după executarea lucrărilor constructorul are obligația să curețe albia de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- v) se vor respecta prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr.
- w) aveți obligația să solicitați și să obțineți autorizația de mediu conform prevederilor legale în vigoare.