

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 29.11.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL PLOIEȘTI**, cu sediul în Ploiești, P-ța Eroilor, nr. 1A, Jud. Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 16973/08.11.2023, completata cu nr.17655/20.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.11.2023, că proiectul: **„ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII ”REABILITARE REȚELE TERMICE AFERENTE SACET PLOIEȘTI, PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE IN ALIMENTAREA CU CĂLDURĂ URBANĂ – ETAPA I”**, propus a fi amplasat în Ploiești, străzile: Teleajen, B-dul Republicii, Aleea Pichetului, Marin Mehedinteanu, Mihai Eminescu, Ion A. Bassarabescu, B-dul Independentei, Griviței, Gheorghe Doja, General Vasile Milea, Doctor Bagdazar, Democratiei, Aurel Vlaicu, Alexandru Lapusneanu, Bogdan Petriceicu Hasdeu, Cameliei, Depoului, Slt. Erou Călin Cătălin, Gheorghe Lazar, Golesti, Industriei, Lupeni, Maramures, Sos. Nordului, Radu Stanian, Stefan Cel Mare, Vagonului, B-dul Bucuresti, Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, Anexa nr. 2, pct. 10 (b) și 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul consta in realizarea urmatoarelor investitii:

- reabilitarea a 24,235 km lungime conducta termica primara (12.117,5 m lungime traseu); cu 2 si 3 conducte, amplasate aerian si subteran. In cadrul reabilitarii vor fi realizate: inlocuiri vane/robineti in nodurile/caminele de vane, expertizarea si consolidarea, daca va fi cazul, a suportilor de sustinere a conductelor montate in aerian reabilite, tinind seama si de portanta noilor conducte preizolate care se vor monta; daca va fi cazul se vor monta stalpi suplimentari de sustinere, reabilitarea si consolidarea a 3 pasarele de supratraversare a cailor ferate, tinind seama si de portanta noilor conducte preizolate.
- demontare conducte , la care se renunta, cu o lungime de $L=5269m$.

Lucrarile vor fi realizate pe traseul existent sau se vor amplasa pe trasee noi, deviate, datorita mutarii conductelor de pe domeniul privat pe domeniul public, conductele vechi fiind dezafectate.

Utilizarea sistemului preizolat, comparativ cu sistemul clasic are urmatoarele avantaje:

- pierderi minime in transportul caldurii (coeficient de conductivitate termica al spumei poliuretanic la $50^{\circ}C$ este de $0,027 W/mK$, comparativ cu cel al vatei minerale care este de $0,044 W/mK$);
- durata de viata de 30 de ani si mai mare;
- siguranta sporita in exploatare (sistemul de detectare al eventualelor neetanseitati inclus in spuma de poliuretan asigura depistarea rapida si localizarea cu precizie de 1 m a acestora);
- reducere substantiala/eliminarea pierderilor de agent termic in retele, datorita depistarii rapide a neetanseitatilor;
- durata mai redusa de executie a lucrarilor de santier;
- costuri reduse de intretinere si exploatare a retelelor. Conductele vor fi montate pe traseele existente ale actualei retele de agent termic primar, folosind culoarele libere create prin dezafectarea conductelor existente, reducand la minimum necesitatea devierii altor utilitati existente in zona.

Lucrarile de reabilitare a retelelor termice primare constau in:

a) Achizitia si montajul elementelor sistemului preizolat prevazute cu fire de semnalizare avarii, necesare retelelor termice primare;

Sistemul preizolat este compus din:

- sistemul de conducte, izolate cu spuma rigida de poliuretan, avand parametrii corespunzatori standardului SR EN 253/2020, cu densitate de minim $80 kg/mc$, conductivitate termica la $50^{\circ}C$ de maxim $0,027W/mK$ si rezistenta la compresie in directie radiala de min. $0,3 N/mm2$. Mantaua de protectie la

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

conducele preizolate este realizata din teava din polietilena de inalta densitate (PEHD) sau pentru zonele aeriene din tabla zincata tip SPIRO, conform standardului SR EN 253:2020.

• alte elemente de conducta precum: compensatori axiali de dilatare tip ”one - time”, care preiau dilatarea sistemului, puncte fixe preizolate, realizate din tronsoane de teava pe care sunt sudate placi metalice, inglobate in blocuri de beton, coturi preizolate, ramificatii preizolate, reductii preizolate, perne de dilatare, mansoane, armaturi de tipul cu obturator sferic, preizolate sau armaturi care nu sunt preizolate si care se izoleaza clasic (tipul se stabileste functie de dimensiunile locului de montaj) etc.;

b) Achizitia si montajul in punctele termice, a buclei de contorzare in cazurile in care conductele primare, se vor inlocui pana la punctele termice;

c) Achizitia si montajul de aparate de masura in nodurile de vane;

d) Achizitia si montajul elementelor aferente sistemului de supraveghere si monitorizare avarii;

e) Achizitia si montajul armaturilor de separare/izolare in camine termice sau platforme de vane. Armaturile cu Dn 500 mm inclusiv si mai mare se vor actiona electric, realizandu-se alimentarea de la instalatia electrica aflata in apropierea acestor armaturi;

f) Expertizarea suportilor si a pasarelelor de supratraversare a cailor ferate, si executia consolidarilor rezultate ca necesare in urma expertizelor;

g) expertizarea si consolidarea, daca va fi cazul, a suportilor de sustinere a conductelor montate in aerian reabilite, tinand seama si de portanta noilor conducte preizolate care se vor monta; daca va fi cazul se vor monta stilpi suplimentari de sustinere.

h) Executia lucrarilor de constructii la camine si puncte fixe, etc.).

Lucrarile termomecanice care urmeaza sa fie efectuate la rețelele termice primare, cuprind lucrari de reabilitare a conductelor termice uzate, amplasate în subteran - în canale termice din beton sau în aerian pe estacada din beton, prin utilizarea tehnologiei de instalare a conductelor preizolate. Astfel, se vor demonta conductele termice existente si se vor înlocui aceste conducte cu elemente de țeava în sistem preizolat. Soluția tehnica de instalare în sistem preizolat legat, presupune utilizarea conductelor preizolate cu izolație termica din spuma rigida de poliuretan, protejate la exterior cu manta din polietilena de mare densitate sau pentru zonele aeriene din tabla zincata tip SPIRO, amplasate în canalul termic existent pe suporti din beton, sau direct în pamant, pe pat de nisip (în situația în care va fi cazul de a devia conductele termice de pe proprietăți private în domeniul public). În cazul conductelor preizolate

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

aferente rețelei termice primare pozate în supateran, se vor utiliza conducte preizolate protejate la exterior cu manta montate pe stalpii de susținere existenți sau nou construiți (daca va fi cazul).

Conductele preizolate vor urmări în general traseele existente ale actualei rețele de agent termic primar, folosind culoarele libere create prin dezafectarea conductelor existente, reducând la minimum lucrările de devieri. Traseele de conducte primare care sunt amplasate în momentul de față în domeniu privat, vor fi reamplasate în domeniu public, caz în care se vor realiza lucrări de montaj conducte preizolate, direct în pamant pe pat de nisip. Vor fi asigurate și instalațiile anexe - goliri și aerisiri.

La stabilirea tronsoanelor de rețele termice primare ce se propun pentru reabilitare s-au avut în vedere:

- reabilitarea porțiunilor montate aerian în cazul cărora pierderea de căldură este mai mare din cauza influenței vântului;
- reabilitarea trebuie să înceapă de la sursă pentru a se putea face redimensionarea anumitor tronsoane, astfel încât să se asigure o circulație normală și pierderile de presiune cele mai reduse;
- reabilitarea de tronsoane care alimentează mai mulți consumatori, astfel încât în cazul unor avarii să fie afectați cât mai puțini consumatori;
- reabilitarea tronsoanelor care supratraversează caile ferate, pentru a se evita eventuale avarii;
- magistrale/tronsoane pe care s-au produs cele mai multe avarii.

Limitele de proiect și traseele rețelelor termice primare (R.T.P) ce urmează a fi reabilitate sunt prezentate în planurile de situație anexate documentației.

În conformitate cu analiza de opțiuni a fost aleasă soluția tehnică de reabilitare unor tronsoane de rețea primară, deoarece cu aceleași fonduri de investiții se obține o reducere a pierderilor de energie termică cel puțin dubla comparativ cu cea care s-ar obține prin reabilitarea rețelelor secundare.

Reabilitarea constă în înlocuirea conductelor existente uzate, cu un sistem legat preizolat, precum și a celorlalte lucrări colaterale (înlocuire vane, reabilitare camine, suporturi, etc.).

În cazul conductelor care se reabilitează, acestea vor fi montate pe traseul actualei rețele de agent termic primar, folosind culoarele libere create prin dezafectarea conductelor existente, reducând la minimum lucrările de devieri de instalații subterane. În zonele în care rețeaua termică primară este amplasată pe domeniu privat, traseul a fost deviat pe domeniul public conform planurilor de situație la care s-a făcut referire mai sus.

După montarea conductelor în canalele termice, acestea vor fi acoperite cu plăci prefabricate din beton obținute din demontări sau nou construite.

Parametrii agentului termic apă caldă (temperatura maxim 1100° C) care circulă prin aceste rețele sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- temperatura de lucru, de funcționare pe perioada îndelungată este de 110°C/70°C; • temperatura maximă de lucru este de 150°C;
- presiunea de lucru, de funcționare sau de regim este de 14 bar (14 x105 Pa);
- presiunea maximă admisibilă de lucru, de funcționare pe perioade scurte de timp, de calcul este de 16 bar (16 x105 Pa).

Pentru parametrii precizați mai sus, la realizarea sistemului preizolat se vor folosi următoarele tipuri de teava:

- teava din oțel fără sudură, având: Dn 100 mm, Dn 125 mm, Dn 150 mm, Dn 200 mm, Dn 250 mm, Dn 300 mm, material P235GH conform SR EN 10216 – 2 + A1:2020 – „Tevi din oțel fără sudură utilizate la presiune. Condiții tehnice de livrare. Partea 2: Tevi din oțel nealiat și aliat, cu caracteristici precizate la temperatura ridicată”, dimensiuni conform SR ENV 10220:2003 – „Tevi din oțel cu capete netede, sudate și fără sudură. Tabele generale de dimensiuni și mase liniare”, cu certificat de inspecție tip 3.1, în conformitate cu SR EN 10204:2005 –, „Produse metalice. Tipuri de documente de inspecție”.

- teava din oțel sudată elicoidal, având Dn 400 mm, Dn 500 mm, Dn 600 mm, Dn 700 mm, Dn 800 mm, material P265GH conform SR EN 10217 – 5:2019 - “Tevi de oțel sudate utilizate la presiune. Condiții tehnice de livrare. Partea 5: Tevi sudate sub strat de flux, de oțel nealiat și aliat cu caracteristici precizate la temperatura ridicată”, dimensiuni conform SR ENV 10220:2003 – „Tevi din oțel cu capete netede, sudate și fără sudură. Tabele generale de dimensiuni și mase liniare”, cu certificat de inspecție tip 3.1, în conformitate cu SR EN 10204:2005 –, „Produse metalice. Tipuri de documente de inspecție”. Conductele folosite au următoarele dimensiuni:

- Dn 700 (Ø 711 x 10,0 mm), Dmanta = 900 mm;
- Dn 600 (Ø 610 x 10,0 mm), Dmanta = 800 mm;
- Dn 500 (Ø 508 x 10,0 mm), Dmanta = 710 mm;
- Dn 400 (Ø 406,4 x 8,8 mm), Dmanta = 560 mm;
- Dn 300 (Ø 323,9 x 8,8 mm), Dmanta = 450 mm;
- Dn 250 (Ø 273 x 8,0 mm), Dmanta = 400 mm;
- Dn 200 (Ø 219,1 x 7,1 mm), Dmanta = 315 mm;
- Dn 150 (Ø 168,3 x 6,3 mm), Dmanta = 250 mm;
- Dn 100 (Ø 114,3 x 6,3 mm), Dmanta = 200 mm;
- Dn 80 (Ø 88,9 x 6,3 mm), Dmanta = 160 mm;

Soluția tehnică de instalare a conductelor în sistem preizolat presupune utilizarea conductelor preizolate, cu izolație din spuma rigidă de poliuretan și manta de protecție din polietilena de mare duritate, montate în canal termic/direct în pământ, pe pat de nisip.

Conductele preizolate din oțel având diametrul până la Dn 200 mm inclusiv, vor fi prevăzute cu bariera de difuzie a oxigenului în vederea împiedicării îmbătrânirii spumei poliuretanică.

Conductele preizolate sunt prevăzute cu sistem de senzori (conductori electrici) încorporați în spuma, în scopul supravegherii nivelului umidității izolației și localizării eventualelor defecte.

Caracteristicile fizico-mecanice și termice ale sistemului de conducte și elemente preizolate vor trebui să corespundă standardelor și prescripțiilor aferente domeniului de utilizare:

- SR EN 253:2020 - Conducte pentru încălzire districtuală. Sisteme de conducte preizolate pentru rețele subterane de apă caldă. Ansamblu de conducte de oțel, izolație termică de poliuretan și manta exterioară de polietilena.
- SR EN 448:2020 - Conducte pentru sisteme de încălzire urbană. Sisteme legate de conducte pentru rețele îngropate de apă caldă. Ansambluri de fittinguri prefabricate formate din țevi de serviciu de oțel, izolație termică de poliuretan și manta de polietilena.
- SR EN 488:2020 - Conducte pentru sisteme de încălzire urbană. Sisteme legate de conducte pentru rețele îngropate de apă caldă. Ansambluri prefabricate de vane din oțel pentru țevi de serviciu din oțel, izolație termică de poliuretan și manta de polietilena.
- SR EN 489-1:2020 - Conducte pentru sisteme de încălzire urbană. Sisteme legate de conducte simple și duble pentru rețele îngropate de apă caldă. Partea 1: Ansambluri pentru izolare termică locală și îmbinarea tuburilor de protecție la rețele de apă caldă conforme cu EN 13941-1.

În situația montării în subteran, canalul termic are latimi cuprinse între 1,2 și 2,2 m în funcție de diametrul conductelor reabilitate, și adâncimi variabile cuprinse între 1,0 și 1,6 m, cu respectarea unei pante de minimum 2%.

De-a lungul traseului se vor înlocui toate vanele de sectionare, racord, golire și aerisire.

Vanele noi vor fi performante, cu corp din oțel, cu sertar până sau cu obturator sferic, rezistente la Pn 25x105 Pa și la temperatura de 150°C. Funcție de spațiile existente în cămine, vanele noi ce se vor monta vor fi în sistem preizolat sau în sistem clasic izolate cu vată minerală, protejate în carcase speciale de tablă zincată.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Conductele preizolate vor fi prevazute cu fire de semnalizare inglobate in izolatia conductei conform SR EN 14419:2020.

Funcțiunile principale ale sistemului de supraveghere sunt urmatoarele:

- supravegherea continua a nivelului umiditati izolatiei;
- detectarea timpurie a defectelor;
- localizarea automata a defectelor si semnalizarea acestora incepand de la un continut de umiditate masic mai mic de 0,1%;
- inregistrarea datelor cu privire la avarie;
- disponibilizarea datelor mentionate spre a fi tiparite sub forma unui protocol recunoscut ca document oficial.

Conductele cu diametrele cuprinse intre Dn25 – Dn400 (inclusiv) vor fi prevazute cu o pereche de fire de semnalizare iar cele cu diametrul peste Dn400 vor fi prevazute cu doua perechi de fire de semnalizare. Firele de detectie incluse in izolatia conductelor trebuie sa corespunda conditiilor mecanice, termice si chimice in timpul productiei, montarii si operarii conductelor preizolate. Firele de detectie sunt situate paralel cu axa conductei pe toata lungimea acesteia si au o distanta constanta intre ele, nu deterioreaza impermeabilitatea izolatiei in directia axiala a conductelor preizolate. Principiul de functionare in conformitate cu SR EN 14419:2020 se va baza fie pe masurarea rezistentei electrice, fie pe masurarea impulsului reflectat (determina impedanta electrica).

Lucrarile de reabilitare a retelelor termice primare, pe partea de constructii constau in:

- mentinerea canalelor existente si reamenajarea lor (scoaterea placilor de acoperire, curatire), in vederea amplasarii noilor conducte preizolate pe un pat de cel putin 10 cm nisip, acoperirea lor cu nisip (cel putin 10 cm peste generatoarea superioara a mantalei de protectie a conductei preizolate), dupa care se va executa acoperirea cu pamant bine compactat (cel putin 60 cm, iar gradul de compactare va fi de 96%), pana la nivelul solului, aducandu-se terenul la starea initiala, respectiv demolarea unui perete lateral al canalului sau chiar radierul, dupa caz, pentru respectarea dimensiunilor minim admise pentru montaj teava preizolata.
- realizarea punctelor fixe ce se vor stabili si dimensiona la nivelul proiectului tehnic. • se vor curata si repara caminele existente de sectionare / racordare / golire / aerisire si racordarea golirii la canalizare a radierelelor caminelor, in vederea asigurarii punctelor de golire si aerisire, precum si pentru amplasarea vanelor de sectionare / racordare / golire / aerisire.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- deseurile rezultate în urma executiei lucrărilor vor fi sortate, transportate și depozitate la depozitul de deseuri conform. Toate materiale metalice ce rezulta din înlocuirea conductelor vor fi predate beneficiarului.
- **dupa terminarea lucrărilor se va reface structura drumurilor, aleilor, spațiilor verzi, conform situației inițiale.**

Pentru montarea subterană a rețelelor se vor realiza lucrări de înlăturare a stratului de sol vegetal, săparea de șanțuri pentru înlocuirea conductelor și săparea de noi șanțuri pentru devierea anumitor tronșoane de rețea termică primară (mutarea de pe domeniul privat pe domeniul public), montarea conductă, umplerea șanțurilor și aducerea terenurilor afectate temporar de lucrări la starea inițială.

În faza de construcție se vor utiliza următoarele materii prime:

- Conducte preizolate cu spumă rigidă de poliuretan, având parametrii corespunzători standardului SR EN 253/2020, cu densitate de minim 80 kg/mc, conductivitate termică la 50°C de maxim 0,027W/mK și rezistență la compresie în direcție radială de min. 0,3 N/mm². Mantaua de protecție la conductele preizolate este realizată din teava din polietilena de înaltă densitate (PEHD) sau pentru zonele aeriene din tablă zincată tip SPIRO, conform standardului SR EN 253:2020.
- Nisip (agregate concasate)
- Pământ
- Materiale de construcție pentru operații de reparații. Materialele vor fi livrate de agenți economici autorizați.

Alimentarea cu apă a organizațiilor de șantier : în cadrul organizațiilor de șantier pentru uzul personalului se recomandă conectarea la rețeaua existentă sau asigurarea de containere sanitare (prevăzute cu două grupuri sanitare) și containere echipate cu un rezervor de înmagazinare a apei potabile și hidrofor.

Alimentarea cu apă potabilă se va realiza în recipiente imbuteliate

Combustibili: alimentarea cu combustibili a utilajelor implicate în lucrările de construcție se va realiza la unități de distribuție specializate sau în cadrul organizației de șantier, din recipientii și rezervoarele utilizate pentru depozitarea combustibililor; toți recipientii și rezervoarele utilizate vor fi amplasate în interiorul unor zone împrejmuite, impermeabile, proiectate să rețină 100% din volumul rezervorului.

Utilizarea solurilor și a terenurilor: amplasarea conductelor de termoficare se va face subteran.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Alimentarea cu energie electrica: alimentarea cu energie electrica este asigurata de catre furnizorul de electricitate Electrica si se va realiza din reseaua electrica de joasa tensiune.

Agentul termic este furnizat este furnizat de Centrala de cogenerare Brazi sau cele doua centrale termice existente CT Bucov si CT 23 August.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona

Retelele termice primare propuse a fi reabilitate prin proiect fac parte din sistemul existent de alimentare cu caldura a Municipiului Ploiesti.

Alimentarea cu energie termica a sistemului actual de termoficare se realizeaza de la Centrala Electrica de Termoficare (CET) Brazi si 2 Centrale Termice (CT).

Sistemul asigura alimentarea cu energie termica a populatiei, agentilor economici si institutiilor, care primesc energie termica sub forma de agent termic - apa calda (temperatura maxim 1100 C) pentru incalzire si preparare apa calda pentru consum pe perioada intregului an.

Retelele termice primare fac parte parte dintr-un sistem si sunt folosite la transportul unor fluide purtatoare de caldura si nu necesita utilitati, toate utilitatile necesare functionarii intregului sistem se asigura la sursa de productie a energiei termice din CET Brazi si la punctele termice.

Apa uzata colectata de la populatia care beneficiaza de furnizarea apei calde in sistem centralizat, este descarcata in reseaua de canalizarea si epurata in cadrul statiei de epurare a Municipiului Ploiesti. Sistemul actual de termoficare din Municipiul Ploiesti este operat de Termo Ploiești S.R.L.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului în zona afectata de execuția investiției

La incetarea activitatii de constructie ce se vor ridica de pe santier utilajele si echipamentele, se vor inlatura deseurile, se vor curata zonele deservite de organizarea de santier, deseurile din constructii vor fi transportate in locurile indicate de autoritatile locale, vor fi aduce la starea initiala a terenurilor afectate de lucrari prin inierbare sau restabilirea carosabilului.

Antreprenorul va restabili suprafata amplasamentelor afectate temporat de lucrarile de montare in subteran a retelelor de termoficare, in scopul aducerii la starea initiala.

Terenurile afectate temporar de poluari accidentale in timpul lucrarilor de constructie, respectiv descarcari de ape uzate menajere, scurgeri accidentale de la utilajele si echipamentele folosite, depuneri necontrolate de deseuri rezultate etc se vor lua masuri imediate de curatate si ecologizare a zonei afectate.



Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, zone ocupate temporar de proiect cu organizariile de santier vor fi curatate si nivelate, iar terenul adus la starea initiala, prin acoperirea cu sol si inierbare.

Antreprenorul va intocmi un Plan de realizare a lucrarilor si de refacere a terenurilor afectate temporar de realizarea lucrarilor de montare conducte subteran si suprateran cum ar fi:

- nivelare terenuri afectate temporar de lucrari
- transportul deseurilor din constructii si a pamantului in exces
- refacere terenuri afectate (dupa caz)
- ridicarea tuturor utilajelor de pe amplasamente
- reamenajarea spatiilor ocupate cu organizarea de santier sau de la frontal de lucru si aducerea terenului la starea initiale prin inierbare
- reamenajarea zonelor in care s-au depozitat temporar materiale provenite din excavatii;
- refacere spatii verzi, cu specii autohtone.

Antreprenorul va restabili suprafata drumurilor/trotuarelor afectate de lucrari.

Restabilirea suprafetei consta in: preluarea, furnizarea, manevrarea, raspandirea, compactarea materialelor de suprafata similar materialului asezat anterior excavatiei, in concordanta cu aliniamentul, trecerile de nivel, tipul, sectiunile transversale si grosimea care sunt aratate in desene sau la dimensiunile indicate prin proiect.

Restabilirea structurii drumului va fi realizata imediat ce este practicabil dupa ce umplerea si acoperirea santului de montare a conductelor subterane a fost finalizata.

Stratul de sol vegetal, acolo unde este cazul va fi indepartat si depozitat in gramezi separate, urmand a fi reutilizat la finalizarea lucrarilor.

În perioada înlocuirii conductelor termice vor fi utilizate numai caile de acces existente.

In faza de constructie se vor utiliza agregate sortate (nisip) pentru montarea retelelor de termoficare.

Faza de operare: Agentul termic este furnizat de Centralele Termice existente: Centrala de cogenerare Brazi si cele doua centrale termice existente CT Bucov si CT 23 August. Rețelele termice reabilite asigura transportul de energie termice prin înmagazinarea acesteia sub forma de apa fierbinte din conducte. În rețelele termice se adauga apa tratata (dedurizata) numai pentru compensarea eventualelor pierderi si a compensarii variațiilor de volum (variații determinate de modificarea temperaturii apei din interiorul conductelor). Apa bruta, care se dedurizeaza, pentru adaos în rețelele termice primare, este preluata din rețeaua de apa potabila a municipiului Ploiesti.

Metode folosite in constructie/demolare

Lucrarile de reabilitare a rețelelor termice primare constau in:

- Achiziția și montajul elementelor sistemului preizolat prevăzute cu fire de semnalizare avarii, necesare rețelelor termice primare;
- Achiziția și montajul în punctele termice, a buclei de contorizare în cazurile în care conductele primare, se vor înlocui până la punctele termice;
- Achiziția și montajul de aparate de măsură în nodurile de vane;
- Achiziția și montajul elementelor aferente sistemului de supraveghere și monitorizare avarii;
- Achiziția și montajul armaturilor de separare/izolare în camine termice sau platforme de vane. Armaturile cu Dn 500 mm inclusiv și mai mare se vor acționa electric, realizându-se alimentarea de la instalația electrică aflată în apropierea acestor armaturi;
- Expertizarea suporturilor și a pasarelelor de supratraversare a căilor ferate, și executia consolidărilor rezultate ca necesare în urma expertizelor;
- Expertizarea și consolidarea, dacă va fi cazul, a suporturilor de susținere a conductelor montate în aerian reabilitate, ținând seama și de portanța noilor conducte preizolate care se vor monta.; dacă va fi cazul se vor monta stâlpi suplimentari de susținere p) Executia lucrarilor de constructii la camine si puncte fixe, etc.).

Lucrarile de reabilitare a rețelelor termice primare, pe partea de constructii constau in:

- mentinerea canalelor existente și reamenajarea lor (scoaterea plăcilor de acoperire, curățire), în vederea amplasării noilor conducte preizolate pe un pat de cel puțin 10 cm nisip, acoperirea lor cu nisip (cel puțin 10 cm peste generatoarea superioară a mantalei de protecție a conductei preizolate), după care se va executa acoperirea cu pământ bine compactat (cel puțin 60 cm, iar gradul de compactare va fi de 96%), până la nivelul solului, aducându-se terenul la starea inițială, respectiv demolarea unui perete lateral al canalului sau chiar radierul, după caz, pentru respectarea dimensiunilor minim admise pentru montaj teava preizolata.
- realizarea punctelor fixe ce se vor stabili și dimensiona la nivelul proiectului tehnic.
- se vor curăța și repara caminele existente de sectionare / racordare / golire / aerisire și racordarea golirii la canalizare a radierelelor caminelor, în vederea asigurării punctelor de golire și aerisire, precum și pentru amplasarea vanelor de sectionare / racordare / golire / aerisire.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- deseurile rezultate în urma executiei lucrarilor vor fi sortate, transportate si depozitate la depozitul de deseuri conform. Toate materiale metalice ce rezulta din inlocuirea conductelor vor fi predate beneficiarului.
- după terminarea lucrarilor se va reface structura drumurilor, aleilor, spatiilor verzi, conform situatiei initiale.

Pentru montarea subterana a retelelor se vor realiza lucrari de inlaturare a stratului de sol vegetal, saparea de santuri pentru inlocuirea conductelor si saparea de noi santuri pentru devierea anumitor tronsoane de retea termica primara (mutarea de pe domeniul privat pe domeniul public), montarea conducta, umplerea santurilor si aducerea terenurilor afectate temporar de lucrari la starea initiala.

Deseurile de asfalt rezultate de la indepartarea sistemului rutier in vederea realizarii lucrarilor de reabilitare vor fi transportate la o statie de preparate asfalt si introduse in procesul de fabricatie (valorificare).

Pamantul rezultat din saparea santurilor pentru inlocuirea conductelor/montarea conductelor noi, va fi transportat in cadrul organizarii de santier sau intr-o locatie stabilita de comun acord cu autoritatile locale unde va fi stocat temporar si ulterior va fi reutilizat in zonele de lucru pentru realizarea umpluturilor transeelor.

Pamantul rezultat in exces rezultat din sapaturile necesare inlocuirii conductelor va fi transportat intr-o locatie indicata de catre autoritatea locala in vederea utilizarii in alte lucrari de constructie. Deseurile de beton rezultate de la indepartarea sistemului rutier/aleilor, in vederea realizarii lucrarilor de reabilitare, precum si de la reabilitarea canalelor termice si caminelor de vizitare vor fi transportate la un depozit autorizat.

Deseurile rezultate din inlocuirea conductelor vor fi si deseurile de materiale izolante (vata minerala, carton asfaltat) rezultate de la demontarea conductelor vor fi transportate la depozit de deseuri conform. Deseurile metalice rezultate de la demontarea conductelor (tevi si armaturi) se vor transporta la depozitul operatorului (S.C. Termo Ploiești S.R.L.) si se vor preda pe baza de proces-verbal de predare-primire. Deseuri de lemn rezultate de la realizarea cofrajelor pentru noile camine de vizitare si reabilitarea caminelor termice vor fi reutilizate. Deseuri menajere rezultate de la angajatii care vor realiza lucrarile de executie vor fi colectate selectiv si transportate la un depozit de deseuri.

Obiectivele proiectului, corelate cu cele ale Programul Operational Infrastructura mare 2014-2020 (POIM), prevede Axa Prioritara 7 - Cresterea eficientei energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare in Mun. Ploiesti, sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- reducerea pierderilor de energie termica in rețelele de transport, asigurandu-se astfel cresterea eficientei energetice in intregul sistem de termoficare, prin reabilitarea rețelelor termice primare; reducerea pierderilor urmare a implementarii proiectului este de 130 TJ/an;
- imbunatatirea parametrilor tehnici de transport a energiei termice si reducerea costurilor de exploatare si mentenanta.

Investitia, ca urmare a reducerii consumului de combustibil este considerata investitie in domeniul eficientei energetice.

Totodata, ca efect al reducerii consumului de combustibil se reduce si cantitatea de CO₂, NO_x, SO₂, pulberi, evacuate in aer.

Reabilitarea rețelelor termice, prevazuta in Strategia de alimentare cu energie termica in sistem centralizat a SACET Ploiesti, rezulta in principal din faptul ca pierderile de caldura sunt cu mult mai mari decat valoarea normala (teoretica) din urmatoarele cauze:

- uzurii izolatiei termice clasice din vata minerala, care are durata de viata si proprietati izolatoare pentru 20 de ani (in realitate aceasta sunt in functiune de 22-50 de ani);
- din cauza supradimensionarii actuale a unor tronsoane de rețele primare si secundare, ca urmare a reducerii consumului, ceea ce impune redimensionarea conductelor pe aceste tronsoane;

Cantitatea de caldura intrata in rețele termice (produsa pentru livrare in sursa de productie - CET Brazi) a scazut, in principal, din cauza scaderii consumului consumatorilor ca urmare a:

- conditii meteorologice exterioare favorabile;
- lucrarilor de reabilitare termica a blocurilor;
- debransarea consumatorilor de la SACET;
- lipsa recirculatiei apei calde de consum in condominii, locatarii sunt obligati sa consume (sa arunce) o cantitate de apa rece pana la ajungerea acesteia la temperatura dorita. Acest lucru presupune pentru locatari timp si cheltuieli suplimentare pentru cantitatea de apa rece consumata (aruncata).
- lipsa mijloacelor de reglaj a cantitatii de caldura consumata in interiorul condiminiilor la nivelul dorit de catre locatari;
- pentru rebransarea consumatorilor la SACET, cel mai important element il reprezinta eliminarea conditiilor privind concurenta neloiala la care este supusa SACET comparativ cu centralele termice de apartament, deoarece SACET plateste emisii CO₂, in conditiile in care locatarii nu platesc aceste emisii.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

•lipsa sistemului de detectare și monitorizare a avariilor (spargerilor de conducte) la rețele nereabilitate nu permitea depistarea avariilor și deci eliminarea acestora operativ, astfel ca până la depistarea neetanseităților, pierderile de fluid și căldura conținută de acesta au fost mari. Compensarea acestei deficiențe se va realiza prin înlocuirea conductelor existente cu conducte preizolate prevăzute cu sistem de control, depistare și localizare a avariilor, alcătuit din conductori electrici îngropați în termoizolație, aparate de măsură și avertizare cu posibilitatea transmiterii la distanță a acestor informații.

• nerespectarea zonelor unitare de încălzire stabilite.

• diafragmele fixe amplasate pe conductele de distribuție a agentului termic și care erau menite să realizeze echilibrarea hidraulică a sistemului, în condițiile de funcționare cu debit fix, sunt fie dezafectate, fie au secțiunea de trecere parțial colmatată, conducând la stabilirea unui regim de debite și presiuni complet diferit față de cel proiectat. În această situație, repartitia de debit pe corpurile de încălzire se face necorespunzător, ceea ce conduce la diferențe de temperaturi interioare în apartamente, în unele apartamente fiind exces de căldură și în altele deficit, deci rezultă o utilizare nejudicioasă a căldurii în condițiile în care nu toți locatarii au asigurat confortul termic necesar. Dotarea corpurilor de încălzire cu robinete termostate ca mijloc de reglare a cantității de căldură necesară și solicitată de către fiecare locatar în fiecare încăpere, produce perturbatii hidraulice în rețea, data fiind lipsa celorlalte organe de reglaj hidraulic menționate anterior.

Dotarea apartamentelor cu sisteme individuale de reglare a temperaturii interioare (robinete termostate) impune adaptarea instalațiilor la regimul de funcționare cu debit variabil, astfel încât regimul hidraulic al sistemului să nu fie afectat, iar randamentul de funcționare a pompelor de circulație pentru încălzire să nu fie diminuat.

Lipsa acestor dispozitive de reglaj reduce semnificativ și efectul montării repartitoarelor de costuri, care potrivit legislației în vigoare este obligatorie pentru apartamentele racordate la sisteme de încălzire centralizate, cu distribuție verticală, pentru ca locatarii să suporte costurile cât mai reale pentru încălzire. În Municipiul Ploiești, la fiecare scară de bloc se măsoară cantitatea de energie termică consumată pentru încălzire la nivelul scării, iar apartamentele sunt dotate cu repartitoare de costuri. În ceea ce privește dotarea cu debitmetre pentru măsurarea consumului individual de apă caldă de consum, aceasta este realizată în proporție de 100%.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

In consecința, este absolut necesară montarea de reglatoare de presiune diferențială și robinete de echilibrare pe bransamentele consumatorilor, astfel încât împreună cu funcționarea pompelor de circulație pentru încălzire din punctele termice, cu turatie variabilă să se poată asigura consumul optim în condiții de confort termic pentru toți locatarii. Acest lucru este cu atât mai necesar cu cât este imperioasă implementarea măsurii de îmbunătățire a eficienței energetice a clădirilor, adică de reducere a consumului, iar în condițiile în care instalațiile interioare din clădiri rămân dimensionate pentru un consum mai mare este cu atât mai necesară montarea de dispozitive de reglaj hidraulic.

Reabilitarea termică a clădirilor și instalațiilor aferente, conduce la scăderea consumurilor de combustibil, adică scăderea costurilor de întreținere pentru încălzire și prepararea apei calde de consum, dar și la îmbunătățirea condițiilor de igienă și confort termic, reducerea emisiilor poluante generate de producerea, transportul și consumul de energie termică.

Proiectul propune reabilitarea doar a unor tronsoane de rețea primară, deoarece cu aceleași fonduri de investiții se obține o reducere a pierderilor de energie termică cel puțin dubla comparativ cu cea care s-ar obține prin reabilitarea rețelelor secundare, conform analizei realizată în cadrul Studiului de Fezabilitate.

Efectele energetice ce se obțin în urma realizării lucrărilor care fac obiectul prezentului proiect, în primul an după finalizarea integrală a execuției lucrărilor de reabilitare, sunt:

- Reducere pierderi de energie termică în rețele termice Gcal/an - 31782 TJ/an - 133.04
- Reducere consum de combustibil (gaze naturale) TJ/ mii m³ /an -147.74./- 4257.35
- Reducere cantitate CO₂ t/an - 8288
- Reducere cantitate NO_X t/an - 10.71
- Reducere cantitate SO₂ t/an -10.71
- Reducere cantitate pulberi t/an - 1.46 –
- Reducere emisii de gaze cu efect de seră tCO₂ eq – 8297.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER:

Organizarea de șantier va fi utilizată pentru:

- ❖ Depozitarea materialelor de construcție necesare realizării proiectului de investiții și care vor fi aprovizionate înaintea începerii lucrărilor;
- ❖ Confectionarea reperelor de conectii metalice necesare în lucrări;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- ❖ Parcarea utilajelor și autovehiculelor implicate în proiect;
- ❖ Centru logistic pentru urmărirea, derularea și arhivarea documentelor;

În cadrul organizării de șantier se vor asigura facilități de alimentare cu apă și colectare a apelor uzate rezultate din cadrul activității. Antreprenorul va asigura împrejmuirea organizării de șantier. La finalizarea lucrărilor terenul ocupat temporar de organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Organizarea de șantier va include, dar nu se va limita la:

- spații de lucru pentru personal, vestiare etc;
- echipamente și utilaje de construcții: utilaje pentru construcții pe șenile și pneuri, pentru ridicat, transport, manipulare, transport și turnat beton;
- mijloace de transport auto, scule de mână, unelte și dispozitive diverse, echipamente de muncă;
- spații de depozitare materiale și echipamente;
- împrejmuire șantier;
- cai de acces provizorii în interiorul OS;
- containere grup sanitar;
- rezervor apă potabilă;
- containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor menajere și similare celor menajere;
- alimentare energie electrică;
- dotări cu mijloace pentru stingerea incendiilor;
- dotări cu truse sanitare de prin ajutor.

Constructorul va întocmi un Plan de management de mediu și va asigura monitorizarea Planului pe perioada de realizare a investițiilor, respectiv respectarea măsurilor de prevenire și reducere a poluării. Planul va include condițiile de realizare a investiției prevăzute în actul de reglementare emis de Autoritatea de mediu competentă și legislația în vigoare aplicabilă. Având în vedere materialele necesare realizării lucrărilor, în cadrul organizării de șantier vor trebui să existe următoarele depozite: • depozit pentru conducte preizolate și armături; • magazie pentru armături aerisire și golire; • instalații de monitorizare.

Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziția antreprenorului de autoritatea locală și se va asigura drum de acces. Nu se vor amplasa organizări de șantier în situri Natura 2000 sau arii protejate la nivel național. Organizarea de șantier va fi amplasată în zone cât mai îndepărtate de zonele

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

rezidențiale. Se considera ca amplasarea organizării de șantier pe o suprafață de circa 1000 mp va fi suficientă pentru depozitarea temporară a materialelor, pentru parcare utilajelor și mijloacelor de transport utilizate, construirea unor birouri, depozit de materiale.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Impactul global în perioada de construcție este caracterizat ca fiind minor negativ, pe termen scurt și cu efect local.

b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

Pe durata execuției lucrărilor rezultă următoarele tipuri de deșeuri:

- Deseurile de asfalt rezultate de la îndepărtarea sistemului rutier în vederea realizării lucrărilor de reabilitare vor fi transportate la o stație de preparare asfalt și introduse în procesul de fabricație (valorificare).
- Deseurile de beton rezultate de la îndepărtarea sistemului rutier/aleilor, în vederea realizării lucrărilor de reabilitare, precum și de la reabilitarea canalelor termice și caminelor de vizitare vor fi transportate la un depozit autorizat.
- Deseurile rezultate din înlocuirea conductelor vor fi și deseurile de materiale izolante (vată minerală, carton asfaltat) rezultate de la demontarea conductelor vor fi transportate la depozit de deseuri conform.
- Deseurile metalice rezultate de la demontarea conductelor (tevi și armături) se vor transporta la depozitul operatorului (S.C. Termo Ploiești S.R.L.) și se vor preda pe baza de proces-verbal de predare-primire, către societăți autorizate.
- Deseuri de lemn rezultate de la realizarea cofrajelor pentru noile cămine de vizitare și reabilitarea caminelor termice vor fi reutilizate.
- Deseuri menajere rezultate de la angajații care vor realiza lucrările de execuție vor fi colectate selectiv și transportate la un depozit de deseuri.

b.5. Poluarea și alte efecte negative:

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pentru diminuarea impactului asupra calității aerului, se vor lua următoarele măsuri suplimentare în perioada de execuție a lucrărilor:

- prevenirea ridicării prafului din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate;
- reducerea vitezei de circulație pe drumurile de acces a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea/încărcarea materialelor;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- în cazul vehiculelor deschise de transport al materialelor necesare execuției lucrărilor, precum și al deșeurilor rezultate, se vor utiliza prelate de protecție pentru limitarea emisiilor de particule în atmosferă.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: nu este cazul.

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Terenul pe care se vor executa lucrările este situat în intravilanul Municipiului Ploiești și aparține domeniului public și privat al acestuia.

Folosința actuală a terenului: strazi și curți-construcții (proprietăți private), iar destinația stabilită conform PUG-ului este zona cai de comunicație aferente zonelor de locuințe, conform Certificatului de Urbanism nr. 1045 din 30.10.2023, emis de Primăria Municipiului Ploiești.

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de:

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condiții normale de funcționare.

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - *nu este cazul*.
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
- zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul*.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

d.2. Natura impactului: impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

d.3. Natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*;

d.4. Intensitatea și complexitatea impactului: *nu este cazul*;

d.5. Probabilitatea impactului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

În perioada de execuție a lucrărilor, sursele de zgomot și de vibrații vor avea un caracter temporar, acestea fiind generate de activitățile de construire și de traficul rutier.

Se vor utiliza autovehicule și utilaje omologate și conforme cu normele tehnice în vigoare, iar zgomotul și vibrațiile produse de acestea vor fi în limite legale.

În perioada de construcție, pentru limitarea efectelor zgomotului generat, sunt propuse următoarele măsuri suplimentare:

- utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
- efectuarea verificărilor tehnice periodice ale autovehiculelor implicate în proiect și menținerea acestora într-o stare corespunzătoare de funcționare;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;
- pentru reducerea disconfortului, lucrările de execuție se vor desfășura numai în timpul zilei; se interzice execuția lucrărilor pe timpul nopții;
- se va minimiza zgomotul și vibrațiile produse de către operațiuni în conformitate cu o bună practică;
- mașinile care nu sunt utilizate permanent vor fi oprite în intervalul în care nu se lucrează sau vor fi date la minim;
- limitarea vitezei de circulație a utilajelor în șantier la 5 km/ora;

d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:

Odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul;*

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *nu este cazul.*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: *nu este cazul.*

Amplasamentul nu se află în perimetrul sau în vecinătatea unei arii naturale protejate de interes național/internațional/comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul.*

Proiectul nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- respectarea etapelor privind construcția și montajul obiectivelor, a programului de control pe faze de execuție;
- verificarea tehnică riguroasă a motoarelor autovehiculelor și utilajelor necesare realizării proiectului, pentru a evita scurgerile de uleiuri și carburanți;
- depozitarea și manipularea corespunzătoare a materialelor;
- se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate (în special deșeurile rezultate din decopertarea carosabilului);
- deșeurile de pamant rezultate din sapată vor fi transportate de către executantul lucrării în locurile special amenajate indicate de autoritatea publică locală/depozit de deșuri autorizat (daca este cazul);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va amenaja pe un perimetru cât mai redus;
- la terminarea lucrărilor terenul va fi readus la starea inițială;
- vor fi refăcute spațiile verzi afectate;
- se va evita pe cât posibil tăierea de arbori;
- se vor respecta zonele de protecție sanitară ale sistemului de aprovizionare cu apă potabilă.

