



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA reprezentat prin Iulian Dumitrescu - președinte**, cu sediul în Municipiul Ploiești, b-dul Republicii, nr.2-4, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13481/31.08.2023, completată cu nr. 15719/13.10.2023, nr.15799/16.10.2023 și nr.5966/02.04.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 09.04.2024 că proiectul: „**Modernizare și reabilitare DJ102 N**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, com. Tomșani, DJ 102N, com. Colceag, DJ102N, NC 21182, NC 21732, Nc 21981, NC 20806, NC 20743, NC 21613, NC 21615, NC 21386, NC 21998, NC 24761, NC 25033, NC 25037, NC 24763, NC 20422, NC 21062, NC 21152, NC 25083, NC 25278, NC 20952, NC 21345, NC 22734, NC 20741, NC 20796, NC 20744, NC 25276, NC 25130 (canal) DJ1103S, NC 24723, NC 25191, NC 25109, NC 25221, NC 24888, NC 21752, Balta Parepa, pâraul Ceptureanca, calea ferată Ploiești-Buzău, com. Drăgănești, DJ102N, DN1D, conform Certificatului de Urbanism nr.206/18.07.2023 - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleiași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Prin proiect se propun următoarele lucrări:



A. LUCRĂRI DE DRUMURI

Drum județean DJ 102 N:

- Îmbrăcămintă - *asfaltică*
- Lungimea totală , $L = 12.404 \text{ m}$
- Lățimea părții carosabile: $B_c = 6.50 \text{ m}$, (2 buc. benzi de circulație x 3,00 m + 2 buc. benzi de încadrare de 0.25m)
- Numărul de benzi de circulație = 2 buc.
- Acostamente consolidate- 2 x 0.75
- Clasa tehnică = "IV"
- Categoria de importanță a construcției = "C".

Structura rutieră propusă pentru drumul județean propus pentru modernizare:

- *Reparații îmbrăcămintă bituminoasă existentă (plombări, colmatări fisuri)*
- *geocompozit*
- *reprofilare platformă existentă cu BAD 22.4-2 cm*
- *strat de legătură din BAD 22,4-6 cm*
- *strat de uzură din MAS 16-4 cm*

Casete pe DJ 102N

- *20 cm strat de formă din balast*
- *20 cm strat de fundație din balast*
- *25 cm strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri*
- *Geocompozit*
- *6 cm strat de legătură din BAD 22.4*
- *4 cm strat de uzură MAS16*

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25ml cu aceeași structură rutieră ca a drumului principal.

Amenajare acostamente

Pe traseul drumului județean DJ 102N se vor realiza acostamentele din beton de ciment C30/37, în grosime de 10 cm, turnat peste un strat de nisip în grosime de 5 cm și acostamente din piatră spartă.

Lucrări de colectare, dirijare și evacuare a apelor

Pe traseul drumului județean DJ 102N pentru colectarea și evacuarea apelor sunt prevăzute a se realiza următoarele:



- șanțuri din beton de ciment C30/37, în grosime de 10 cm, turnat peste un strat de nisip în grosime de 5 cm;
- rigole carosabile din beton armat turnat monolit C30/37, așezată pe un strat de nisip în grosime de 5 cm;
- podețe transversale noi din tuburi prefabricate tip PREMO, cu 800 mm;
- podețe transversale tip rigolă carosabilă;
- podețe transversale dalate tip D5 și D4;
- podețe la drumuri laterale noi din tuburi prefabricate tip PREMO, cu 600 mm.

La nivelul podețului tubular peste canalul ANIF km 17+487, se vor executa lucrări de reparații timpane și la nivelul căii. De asemenea, va fi montat parapet de protective și se va curate/decolmata albia.

Piste pentru bicicliști

Structura rutieră propusă:

- 4 cm - strat de uzură din BA8;
- 15 cm - strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
- 15 cm - strat din balast.

Pistele pentru bicicliști se vor amenaja cu o lățime de 1.00 m.

În profil transversal pistele pentru bicicliști vor avea o pantă transversală de 1 % spre șanțurile/rigolele proiectate, asigurând astfel evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare.

Trotuare

Structura rutieră propusă:

- 4 cm - strat de uzură din BA8;
- 15 cm - strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri;
- 15 cm - strat din balast.

Trotuarele se vor amenaja cu o lățime de 1.00 m.

În profil transversal trotuarele vor avea o pantă transversală de 1 % spre șanțurile/rigolele proiectate, asigurând astfel evacuarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare.

Trotuarele și pistele pentru bicicliști vor fi separate de partea carosabilă de borduri din beton de ciment, iar la limita proprietăților existente vor fi încadrate de borduri din beton de ciment.

Se va amenaja trecerea la nivel cu calea ferată.

Pe traseul sectorului de drum județean vor fi amplasate stații pentru autobuze.

Se vor reloca/proteja rețelele afectate de lucrările de reabilitare/modernizare.



Se va realiza infrastructura de iluminat în intersecțiile cu drumurile naționale DN1B (E577) și DN1D.

B. LUCRĂRI DE PODURI

Reabilitarea podului existent km 23+315.

1. Lucrări de reparații la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Valea Războiului, în amplasamentul podului, se vor executa lucrări de curățări de vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, și 30 m în aval de pod.

2. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces:

- 1) Lărgirea platformei drumului pentru asigurarea circulației pietonale și a bicicliștilor, prin spatele parapetului tip H4b, asigurând totodată și lățimea de lucru a parapetului.
- 2) Acostamentul aferent circulației pietonale se va impermeabiliza;
- 3) Structura rutieră pe rampele de acces va fi stabilită în cadrul documentației tehnice pentru lucrările de drum;
- 4) Se vor executa scări de acces și casiuri noi;
- 5) Se vor realiza sferturile de con;
- 6) Se va realiza umplutura de pământ în fața culeei;
- 7) Se va executa un pereu de beton în fața culeelor.

3. Lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor:

- 1) Demolarea grinzii parapetului de pe zidurile întoarse, pentru a facilita lărgirea trotuarelor.
- 2) Refacerea consolelor de trotuar de pe zidurile întoarse, pentru a asigura lățimea de 1,75m pe trotuar.
- 3) Curățarea cu peria mecanică a betoanelor elevațiilor pilelor și culeelor, inclusiv a banchetelor;
- 4) Injectarea eventualelor fisuri;
- 5) Înlocuirea sau suplimentarea armăturilor degradate;
- 6) Pasivizarea armăturilor;
- 7) Refacerea secțiunilor de beton cu betoane speciale;
- 8) Prevederea de dispozitive antiseismice metalice;
- 9) Se curăță aparatele de reazem și se protejează;
- 10) La finalizarea lucrărilor de reparații toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton;



4. Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii:

- 1) Lucrările se vor realiza etapizat pe jumătate de cale;
- 2) Se deviază traficul pe jumătate din lățimea podului;
- 3) Se desface calea de pe pod;
- 4) Se vor realiza reparații la nivelul fâșiilor cu goluri;
- 5) La intradosul fâșiilor se execută goluri de aerisire, câte 2 la fiecare capăt;
- 6) Se realizează o placă de suprabetonare din beton de ciment cu o grosime minimă de 20 cm, Placa de suprabetonare se va continua în dreptul pilelor;
- 7) La finalizarea lucrărilor de reparații toate suprafețele în contact cu mediul înconjurător vor fi protejate cu vopsea anticorozivă pentru beton;

5. Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod:

- 1) Se montează hidroizolația din membrană performantă;
- 2) Se execută stratul de protecție a hidroizolației din beton asfaltic;
- 3) Se montează bordurile;
- 4) Se așterne îmbrăcămintea asfaltică pe pod în 2 straturi;
- 5) Se execută umplutura pe trotuare, cu beton simplu;
- 6) Se execută îmbrăcămintea asfaltică pe trotuare din beton asfaltic;
- 7) Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor pe carosabil și trotuare;
- 8) Se execută cordoanele de etanșare în lungul podului (de o parte și de alta a bordurilor și la baza lisei parapetului pietonal) și în lungul dispozitivelor de acoperire a rosturilor;
- 9) Se execută marcajul rutier orizontal cu vopsea termoplastică cu microbule și semnalizare verticală.

În vederea asigurării siguranței circulației, se prevăd următoarele:

- Marcaje conform prevederilor SR 1848/7-2015:
 - Longitudinale (termoplast) pentru delimitarea părții carosabile, demarcația benzilor de circulație;
 - Transversale (termoplast): linii oprire, treceri de pietoni;
 - Benzi rezonatoare;
 - Ansamblu antiderapant-treceri de pietoni.
- Indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1. Indicatoarele pentru trecerile de pietoni vor fi echipate cu panouri fotovoltaice cu încărcare solară. Se va asigura iluminarea corespunzătoare a trecerilor nesemnalizate marcate și semnalizate corespunzător, cu sisteme inteligente de



iluminat tip led cu lumină asimetrică pentru crearea unui contrast puternic între trecerea de pietoni și suprafața carosabilului.

- Butoni stradali reflectorizanți.
- Borne kilometrice.
- Parapet metalic de siguranță.

Iluminatul sectorului de drum județean este asigurat prin intermediul rețelei de iluminat public stradal al comunelor Colceag, Tomșani și Drăgănești.

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar, conform necesităților, pe un perimetru cât mai restrâns.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșeuri generate/gestionate:** 20 03 01 - menajer sau asimilabil (432kg), 20 01 01 - deșeuri din hârtie (aprox. 5 kg), 17 04 07 - deșeuri metalice (aprox. 25-30 kg), 17 03 01* - asfalturi cu conținut de gudron și huila, 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 01 01 - 17 05 04 - deșeuri din demolări, inclusiv pământ excavat din amplasamente (deșeuri din construcții), 17 02 01 - deșeuri de lemn (altele decât transversal de lemn), 15 02 02* - absorbanți contaminați cu substanțe periculoase.

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare, conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilanul comunei Colceag și în extravilanul comunelor Tomșani și Drăgănești; -categoria de folosință actuală a terenului: drum, canal, curs apă, arabil, cale ferată, curți-construcții, iar destinația terenului: **comuna Tomșani:** TC - terenuri ocupate de căi de comunicație; **comuna Colceag** - zonă pentru căi de comunicații rutiere CCr, TA - zonă terenuri aflate permanent sub ape;



comuna Drăgănești: TC - zonă terenuri ocupate de căi de comunicație, conform Certificatului de Urbanism nr. 206/18.07.2023 emis de Consiliul Județean Prahova.

- ***bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:*** nu este cazul.

- ***capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- ***importanța și extinderea spațială a impactului*** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;

- ***natura impactului:*** impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.

- ***natura transfrontalieră a impactului:*** nu este cazul;

- ***intensitatea și complexitatea impactului:*** nu este cazul;

- ***probabilitatea impactului:*** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor



afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - alte lucrări de execuție drumuri din zonă;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA, conform adresei nr.10517/31.10.2023, emisă de SGA Prahova;

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;



- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor propuse;
- se se respecte înscrisurile din adresa nr.10517/31.10.2023, emisă de SGA Prahova.