

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /17563 din .12.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VALEA CĂLUGĂREASCĂ prin reprezentant legal primar IOANA NEAGU**, cu sediul în județul Prahova, comuna Valea Călugărească, sat Valea Călugărească, str. Mihai Viteazul, nr. 193, înregistrată la APM Prahova cu nr. 17563/17.11.2023, completată cu nr. 17929/24.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 28.11.2023, ca proiectul: „**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ – DRUMURI COMUNALE ÎN COMUNA VALEA CĂLUGĂREASCĂ**”, propus a fi amplasat în comuna Valea Călugărească, satele Valea Călugărească, Rachieri și Dârvari, Jud. Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere lucrări de modernizarea unor drumuri din Comuna Valea Călugărească. Lungimea totală a drumurilor propuse pentru modernizare este de 2131.00 m.

Nr. crt	Nume stradă	Amplasare	Lungime (m)
1	Str Eforie	Intravilan	134.00
2	DE 5867	Extravilan	1294.00
3	DC 155 tronson 1	Extravilan	250.00
4	Str. Rosiori	Intravilan	398.00

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

5	intr Vanatori	Intravilan	55.00
Lungime total			2131.00

Strada Eforie

La partea carosabilă (2x3.0 m lățime) se propune realizarea unui nou strat de uzură, de 4 cm, din beton asfaltic cu pietriș concasat cu scopul de a prelua iregularitățile din profil longitudinal și transversal. Tot în acest scop, peste structura rutieră existentă se va așterne un geocompozit antifisură (R+STR+B) cu rezistența minimă de 50 x 50 kN/mp. Peste geocompozit se așterne un strat de preluare denivelări/reprofilare cu grosimea medie de 2cm, turnat odată cu stratul de uzură.

Lucrările mai cuprind și refacerea trotuarelor degradate și înlocuirea bordurilor de beton.

Structura rutieră a trotuarelor va fi alcătuită din:

- 3 cm strat de uzura BAPC 8 rul 50/70 conform AND605/2016
- 10 cm strat beton C20/25
- 15 cm strat fundație din balast

Pe zona acceselor la parcaje, fundația trotuarelor se va consolida suplimentar pentru preluarea încărcărilor.

Distanța liberă la bordură va fi redusă la 2cm pe zona parcajelor, a intersecțiilor și a acceselor la proprietăți.

Scurgerea apelor se va realiza în lungul străzii, către intersecția cu strada Ion Ionescu Bizeț unde există rețea de canalizare și o gură de scurgere.

DE 5867

Având în vedere lățimea redusă, s-a propus realizarea unui profil transversal cu o bandă de circulație, cu lățimea de 4.0 m, încadrată de ambele părți de acostamente de 0.5 m lățime. Acostamentele vor fi consolidate cu aceeași structură rutieră ca a părții carosabile.

Pentru ca circulația să fie posibilă în ambele sensuri se propune realizarea unor platforme de încrucișare în locurile unde lățimea dintre limitele de proprietate permit o astfel de amenajare. Astfel au fost propuse 2 platforme de încrucișare la km 0+300, km 0+600, km 0+930 și la km 1+210. Vizibilitatea între 2 platforme de încrucișare este asigurată având în vedere configurația elementelor geometrice propuse. Platformele de încrucișare propuse au lungimea de 20m la care se adaugă lungimea penelor de racordare de 2 x 10m. Lățimea carosabilă asigurată pe zona platformelor de încrucișare este de 6-6.5 m.

Pe drumul de exploatare s-a prevăzut o structură rutieră modernă cu următoarea alcătuire:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform AND605/2016
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4 leg 50/70, conform AND605/2016
- 12 cm strat de piatra spartă de carieră
- 20 cm strat de fundație balast
- 15 cm strat de formă din pietruirea existentă și aport de balast

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul șanțurilor de pământ propuse. La intersecția cu drumurile laterale și pentru descărcarea apelor în emisari au fost propuse podețe din tuburi prefabricate, cu diametrul interior minim de 500 mm.

DC 155 tronson 1

Lățimea disponibilă între limitele de proprietate este redusă, cuprinsă între 5.26 și 8.5m. Aceasta nu permite amenajarea unui profil transversal cu 2 benzi de circulație și care să conțină și celelalte elemente ale drumului (acostamente, șanțuri, taluzuri).

Având în vedere lățimea redusă, s-a propus realizarea unui profil transversal cu o bandă de circulație, cu lățimea de 3.00 m la care se adaugă supralărgiri în curbă. Carosabilul este încadrat pe partea dreaptă de un acostament cu lățimea de 0.5 m și pe partea dreaptă de o rigolă de acostament cu lățimea de 0.6 m. Acostamentele vor fi consolidate cu aceeași structură rutieră ca a părții carosabile.

Pentru ca circulația să fie posibilă în ambele sensuri se propune realizarea unei platforme de încrucișare la km 0+200 în locurile unde lățimea dintre limitele de proprietate permit o astfel de amenajare. Vizibilitatea între 2 platforme de încrucișare este asigurată având în vedere configurația elementelor geometrice propuse. Platforma de încrucișare propusă are lungimea de 20m la care se adaugă lungimea penelor de racordare de 2 x 10m. Lățimea carosabilă asigurată pe zona platformei de încrucișare este 5.50 la care se adaugă 1.0 m lățimea acostamentelor consolidate.

În profil longitudinal, declivitățile au valori de 2.35% și respectiv de 0,3% și valorile mai mari regăsindu-se pe primii 75 m dinspre DC 63. În punctele de schimbare a declivităților au fost adoptate racordări circulare cu raze de 2000 și respectiv 12000m

Structură rutieră propusă are următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform AND605/2016
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4 leg 50/70, conform AND605/2016
- 12 cm strat de piatra spartă de carieră
- 20 cm strat de fundație balast
- 15 cm strat de formă din pietruirea existentă și aport de balast

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul rigolei de acostament propuse. Apele vor fi descărcate în emisarul existent de la km 0+210 unde a fost propusă realizarea unui podeț din tuburi prefabricate, cu diametrul interior minim de 500 mm.

Strada Roșiori

Banchetele șanțului se vor realiza cu o structură care să permită rularea pe ele a vehiculelor, având următoarea alcătuire:

- 20 cm beton C30/37
- 5 cm substrat de nisip
- 30 cm balast

Pe zona acceselor la proprietăți se vor realiza podețe din tuburi prefabricate, cu diametrul de 300 mm și lungime în funcție de tipul/lungimea acceselor existente. La capetele podețelor se vor realiza timpane din beton. Șanțurile vor descărca apele în emisarul existent în zona intersecției cu intrarea Pușcașilor (km 0+385).

La exteriorul șanțului, pentru facilitarea circulației pietonale în siguranță și confort se vor realiza trotuare cu lățimea variabilă, dar minim 1.0 m. Trotuarele vor fi încadrate cu borduri mici și vor avea următoarea structură rutieră:

- 3 cm strat de uzura BAPC 8 rul 50/70 conform AND605/2016
- 10 cm strat beton C20/25
- 15 cm strat fundație din balast

Pe sectorul cuprins între km 0+368 și 0+398, unde drumul nu este modernizat, se propune modernizarea cu un profil transversal alcătuit din 2 benzi de circulație cu lățimea de 5,50 m, încadrate de benzi de încadrare cu lățimea de 0.25 m fiecare și de șanțuri betonate și trotuare.

Structura rutieră a părții carosabile pe acest tronson este alcătuită din:

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform AND605/2016
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4 leg 50/70, conform AND605/2016
- 12 cm strat de piatra spartă de carieră
- 20 cm strat de fundație balast
- 15 cm strat de formă din pietruirea existentă și aport de balast

Intrarea Vânători

Având în vedere că grădinița Dârvari este amplasată la intersecția străzii cu drumul județean DJ 101 F, s-au propus măsuri pentru ca circulația în zonă să se desfășoare în siguranță. Acestea sunt:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Extinderea carosabilului existent cu lățimea de 4 m la 2 benzi de circulație cu lățimea de 2.75m fiecare;

- Realizarea unor trotuare pe ambele părți ale străzii;
- Realizarea unei racordări adecvate la intersecția cu drumul județean;
- Realizarea unei alveole dedicate pentru stația de autobuz existentă, pe drumul județean, imediat după intersecția cu Intrarea Vânători.
- Realizarea unui sistem adecvat de scurgere a apelor.

Extinderea carosabilului se va realiza înspre partea dreaptă a drumului prin realizarea unor casete de lărgire cu următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform AND605/2016;
- 6 cm strat de legătură din BADPC 22.4 leg 50/70, conform AND605/2016;
- 12 cm strat de piatra spartă de carieră;
- 20 cm strat de fundație balast;
- 15 cm strat de formă din pietruirea existentă și aport de balast;

Peste structura rutieră existentă se va așterne un geocompozit antifisură (R+STR+B) cu rezistența minimă de 50x50 kN/mp, și un strat de uzură nou pentru reprofilare la pantele propuse.

Trotuarele propuse vor avea lățimi de aproximativ 1.5m pe partea stângă și de 1m pe partea dreaptă. Panta transversală a trotuarelor va fi de 2% înspre carosabil. Trotuarele vor fi încadrate înspre carosabil de borduri de beton pe partea dreaptă și de umărul rigolei carosabile propuse pe partea stângă. Structura rutieră propusă pentru realizarea trotuarelor este:

- 3 cm strat de uzura BAPC 8 rul 50/70 conform AND605/2016
- 10 cm strat beton C20/25
- 15 cm strat fundație din balast

La intersecția cu drumul județean se vor realiza racordări adecvate și se va realiza un podeț nou pentru asigurarea continuității scurgerii apelor.

Alveola pentru stația de autobuz va avea o lungime de 12 m la care se adaugă pene de racordare de 4,5 și respectiv 10.5m. Lățimea alveolei va fi de 2.75 m la care se adaugă lățimea rigolei carosabile de 0.80m.

Pentru scurgerea apelor s-au propus rigole carosabile și amenajarea profilului transversal cu pantă unică.

Organizarea de șantier



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa Str. Gh.Gr.Cantacuzino, nr.306, Ploiești, Cod 100466.

E-mail: office@apmph.anpm.ro; Tel. 0244544134; Fax 0244515811

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Pentru organizarea de santier a fost propusa utilizarea unui teren liber de construcții, în suprafață de cca. 5000 mp aflat pe partea stângă a drumului DE 5867, la km 0+150

Lucrarile necesare organizarii de santier sunt:

- imprejmuirea spatiului destinat organizarii de santier,
- instalarea de panouri de informare si avertizare,
- asigurarea: utilitatilor (energie electrica), containere pentru birouri, vestiare si depozitare, grupuri sanitare ecologice, vidanjabile, rezervor suprateran de apă/cisterna, pubele de gunoi, platforme destinate parcarii utilajelor si autoturismelor angajatilor, etc.
- iluminarea incintei organizarii de santier, cabina de paza,
- desfacerea lucrarilor de organizare de santier si aducerea amplasamentului la starea initiala.
- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Cod deșeu	Tip deșeu
20 03 01	Menajer sau asimilabil
20 01 01	
20 01 01	Deșeu de hartie și carton
17 04 07	Deșeuri metalice
13 02	Uleiuri uzate
17 09 04	Deșeuri din demolari, inclusiv pamant
17 01 01	excavat din amplasamente
17 01 02	
17 01 03	
17 05 04	
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție
16 01 03	Anvelope uzate

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat în parțial în intravilanul localității Valea Călugărească, satele Valea Călugărească și Dârvari și parțial în extravilan, satele Valea Călugărească și Racheri, este domeniu public al comunei Valea Călugărească și domeniu public al statului administrat de Consiliul Județean Prahova și de Ministerul Transporturilor prin CNAIR. Conform Certificatului de Urbanism nr. 108/09.11.2023 emis de către Primăria Comunei Valea Călugărească terenurile pe care se vor desfășura lucrările se încadrează în cea mai mare parte în zona căilor de comunicație rutieră cu destinația stabilită prin PATJ Prahova și PUG—ul localității – documentații aprobate – pentru căi de comunicație CCr – subzona căilor de comunicație rutieră și construcțiile aferente.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate

în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul* – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: *nu este cazul* - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- l) constructorul este obligat sa asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.

