

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /13124 din .11.2023

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCORȚENI reprezentată prin Primar Barbu Iulian Constantin**, cu sediul în județul Prahova, comuna Scorțeni, sat Scorțeni, str. Principală – Centru, nr. 2, înregistrată la APM Prahova cu nr. 13124/24.08.2023, completată cu nr. 16797/03.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 07.11.2023, ca proiectul: „**AMENAJARE TROTUARE, RIGOLE BETONATE PENTRU SCURGEREA APEI ȘI PODEȚE DE ACCES ÎN CENTRUL SATULUI SCORȚENI, COMUNA SCORȚENI**”, propus a fi amplasat în comuna Scorțeni, satul Scorțeni, str. Principală – Centru, str. Unirii și str. Vârf, Jud. Prahova, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.*

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, *nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului:*

- *dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Drumul județean DJ 215 face legătura dintre DN1 și comuna Scorțeni, unde se intersectează cu drumul județean DJ100D. Pe raza comunei Scorțeni drumul județean nu este prevăzut cu elemente de colectare și evacuare a apelor pluviale, circulația pietonală de desfășoară pe partea carosabilă, iar accesul la proprietăți se face anevoios.

Au fost stabilite 4 tronsoane de proiect:

- DJ215, km 0+000 - 0+770, partea dreaptă;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- DJ215, km 0+000 – 0+516, partea stângă;
- Strada Vârfului, km 0+000 – 0+066, partea dreaptă;
- Strada Vârfului și DJ215, km 0+000 – 0+316, partea stângă.

Porțiunile propuse spre modernizare sunt:

Nr. tronson	Soluție tehnică	Lungime
1	Rigola scafa 0,30 m; Bordură prefabricată 20x25 cm; Trotuar din beton 1,50m	770 m
2	Șanț prefabricat din beton 0,66 m Rigolă scafa 0,30 m; Bordură prefabricată 20x25 cm; Trotuar din beton 1,50 m	280 m 228 m 508 m 508 m
3	Rigolă carosabilă prefabricată 0,60m	65 m
4	Șanț prefabricat din beton 0,66m Bordură prefabricată 20x25 cm Trotuar din beton 1,5 m	316 m

Elementele de Colectare și evacuare a apelor pluviale au fost alese în funcție de amplasament.

Rigola scafa 0,30 m, bordure prefabricate 20x25 cm, trotuar 1,5m constituie soluția prevăzută pentru partea dreaptă a DJ 215, de la intersecția DJ100D și se continua pe str. Unirii, până la intersecția cu str. Școlii. Aceasta este proiectată și pe partea dreaptă între km 0+288 și km 0+516.

Adiacent rigolelor scafa se vor monta bordurile prefabricate 20x25 cm, ce contribuie si ele la conducerea apelor pluviale către punctele de minim și emisarii din zonă.

De la marginea bordurii se va executa trotuarul din beton C30/37 în gorisme de D10cm, așezat pe un pat de balast în gorisme de 10 cm.

Soluția reprezentând rigolă carosabilă 0,65 m și trotuar 1,50 m este proiectată pe partea dreaptă astr. Vârfului, acolo unde se va face racordarea cu rigola carosabilă existent, precum și traversarea către partea stângă a str. Vârfului, intersecția cu DJ 215.

Șanțul prefabricat 0,66m și trotuar 1.50 m se aplică pe partea stângă a DJ 215, între km 0+000 și km 0+280 și pe partea stângă a str. Vârfului, soluție ce se prelungește pe DJ 215, pe porțiunea totală între 0+000 și 0+316.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Accesul la proprietăți se va face cu elemente de rigolă carosabilă prefabricate în lungime de 5m. De asemenea, subtraversările drumurilor ce intersectează DJ 215 se va face cu rigolă carosabilă.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluării cu ape uzate, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar. După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinației originale, fără degradari.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** -nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Cod deșeu	Tip deșeu
20 03 01	Menajer sau asimilabil
20 01 01	
20 01 01	Deșeu de hartie și carton
17 04 07	Deșuri metalice
13 02	Uleiuri uzate
17 09 04	Deșuri din demolari, inclusiv pamant excavat din amplasamente
17 01 01	
17 01 02	
17 01 03	
17 05 04	
17 09 04	Deșuri de materiale de construcție
16 01 03	Anvelope uzate

Deșeurile vor fi colectate selectiv și vor fi depozitate în locuri special amenajate în vederea valorificării/eliminării prin intermediul firmelor autorizate.

Pământul și pietrele rezultate din activitatea de amenajare a terenului vor fi folosite în lucrări de terasamente, umpluturi, lucrări provizorii de drumuri, platforme, nivelări.

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – terenul este situat în intravilan și aparține domeniului public al comunei Scorțeni. Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință ”drum”, conform Certificatului de Urbanism nr. 13/14.04.2022 emis de către Primăria Comunei Scorțeni.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

➤ peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: nu este cazul – amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul - lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu completările ulterioare;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- m) amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier din punct de vedere al dotărilor de: alimentare cu apă, preluare ape uzate, gestionarea deșeurilor rezultate pe tipuri de deșeuri;
- n) aducerea la starea inițială a terenurilor afectate de organizarea de șantier.