



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE-PROIECT

Nr. ..../14895 din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DRIVE GAS SRL**, cu sediul în București, str. Zinca Golescu, nr.9, cam.2, înregistrată la APM Prahova cu nr. 14895/28.09.2023, completată cu nr. 16227/25.10.2023,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 07.11.2023, că proiectul: „**Construire platforma betonată și montare skid GPL, construire platforma betonată și amplasare cabina operator, construire ziduri antifoc, construire bransament electric și instalație de utilizare, construire platforma și amplasare totem-construcții cu caracter provizoriu pe durata contractului de locațiune**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, oraș Urlati, str. 1Mai, nr.25- **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10(b) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** -suprafața terenului este de 482 mp.

Prin proiect se dorește amplasarea pe teren a următoarelor obiective:

- platforma betonată pentru instalație monobloc tip SKID pentru alimentarea cu GPL la autovehicule

- platforma betonată pentru amplasarea unei CABINE OPERATOR.

- rigole de colectare ape uzate și separator de hidrocarburi vidanjabil.

CONSTRUIRE CABINA OPERATOR - P

-regim de înălțime P

-suprafața construită estimată : Sc= 20 mp



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

-suprafata construita desf. estimata : Scd= 20mp

Accesul carosabil si pietonal se face din str. 1MAI

**Instalatia de alimentare cu GPL auto la autovehicule - tip SKID**

Instalatia are in componenta urmatoarele echipamente principale :

- unul recipient stabil, suprateran, cilindric orizontal , neizolat termic cu capacitate de maxim 5.000 l volum apa cu diametru 1200 mm, lungime 4600 mm, echipat cu racorduri, pentru echiparea cu aparatura de masura si control, robinete si armaturi de siguranta.

Parametrii declarati de productaor pentru rezervor : T= - 40 / +50, P = 17,65 Bar

- o pompa centrifuga, antrenata de un motor electric in constructie EX adecvat atmosferei de vapori de GPL. Pompa centrifuga asigura vehicularea GPL auto in faza lichida, de la recipient spre distribuitorul la autovehicule;
- un distribuitor de alimentare GPL auto la autovehicule, cu afisare si inregistrare electronica, echipat contor, separator de faze, robinete, armaturi si aparate de masura si control; Alimentarea se asigura cu un furtun flexibil prevazut pistol de alimentare (cupla tip baioneta),care se conecteaza la gura de umpere a autovehiculului si prin tragerea sigurantei se etanseaza perfect( safety coupling )

*SKID-ul mai are in componenta:*

- conducta de faza lichida de la recipient spre pompa centrifuga pe care sunt amplasate :
  - un robinet manual cu sfera la iesirea din rezervor spre aspiratia pompei centrifuge,
  - un robinet automat ( tip shutt down) actionat pneumatic cu aer de la un compresor, confectionat din material rezistent la actiunea focului, care are rolul de a izola recipientul de celelalte utilaje si trasee inchizandu-se rapid la actionarea butonului de emergenta (care scoate tensiune si automat opreste compresorul) ,
  - un filtru inainte de pompa centrifuga, cu rol de a retine eventualele impuritati din GPL auto si urmele de apa ;
- conducte pentru faza lichida pe refularea spre distribuitor respectiv un by-pass cu retur in recipient in situatiile in care este exces de debit pe care este o supapa diferentiala , ventil unic sens si un ventil manual de izolare la intrarea in recipient ;
- conducta pe faza gazoasa care asigura returul dela distribuitor de GPL spre recipient in cazul formarii de surplus de vapori prin evapoarea fazei lichide prevazut cu un ventil manual tip fluture ;
- un panou electric de comanda pentru actionarea pompei centrifuge de tip antiEx ..

Recipientul este prevazut cu urmatoarele racorduri:



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- a) racord pentru incarcarea cu GPL de la autocisterna, gura de umpere prevazut cu supapa, care deschide numai dupa cuplarea pistolului si pornirea alimentarii ;
- b) racord inferior pentru conducta de faza lichida pe aspiratia pompei centrifuge;
- c) racord manometru,prevazut cu robinet de izolare cu scala 0-25 bari
- d) racord pentru supapa de siguranta echipat cu o subsupapa care este deschisa numai cand supapa de siguranta este infiletata la maxim e racordul respectiv
- e) racord pentru indicatorul de nivel cu tijacu cadran cu diviziuni din 10-10%;
- f) racord la partea superioara pentru returul fazei lichide, respectiv fazei gazoase in recipient, prevazut cu ventil de unic sens , cu actionare manuala.

Cadrul metalic de sustinere a componentelor SKID-ului este realizat din materiale incombustibile (otel) . Pentru vehicularea fazei lichide, dinspre recipient spre distribuitor GPL la autovehicule, se utilizeaza o pompa centrifuga cu mai multe etaje, perfect etansa, actionata de un motor electric in constructie EX care asigura un debit de 50litri/min.

Comanda pompei centrifuge se realizeaza din butoane existente intr-un tablou de comanda, montat intr-o carcasa metalica etansa sau de la pupitrul din cabina statiei . Echipamentele electrice de comanda sunt in constructie Ex.

*Distribuitorul GPL la autovehicule se compune din urmatoarele:*

- a) robinete de izolare pe faza lichida, respectiv faza gazoasa;
- b) filtru pe traseul de admisie a GPL in pompa;
- c) contor volumetric cu indicarea nr. de litri, pretului si costului incarcarii, cu afisaj electronic pe cristale lichide care poate fi programat;
- d) separator de faze, cu returnarea vaporilor in recipient;
- e) supape diferentiale pe faza lichida si faza gazoasa;
- f) manometru;
- g) furtun flexibil de livrare GPL la autovehicule, prevazut cu insertie metalica, echipat cu :
  - pistol de alimentare cu cuplare rapida si cu un robinet incorporat cu inchidere automata;
  - dispozitiv de siguranta (cupla de rupere), cu rol de inchidere a circuitului in cazul smulgerii furtunului;
- h) calculator de proces care indica erorile si defectele.

Pistolul de alimentare cu GPL a SKID-urilor este conceput astfel incat sa asigure:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- livrarea GPL numai atunci când s-a realizat cuplarea etansă a pistolului cu gura de alimentare de pe recipientul autovehiculului și s-a acționat pârghia de pornire a pompei;

- întreruperea automată a alimentării rezervorului autovehiculului la atingerea cantității de 80% din capacitatea rezervorului.

Sisteme de siguranță tehnologică la SKID:

a) Recipientul este protejat împotriva suprapresiunilor din interior de o supapă de siguranță cu arc, reglată să deschidă în atmosferă la depășirea presiunii în spațiul de vapori de 17,65 bari. Supapa de siguranță este prevăzută cu o subsupapă care pe timpul funcționării este menținută în poziția deschisă.

Subsupapa are rolul de a împiedica ieșirea vaporilor în exterior (închiderea circuitului etans) în cazul demontării supapei, pentru verificări, sau pentru înlocuire.

b) Pe recipient sunt montate următoarele aparate de măsură și control:

- un manometru, cu indicare permanentă a presiunii fazei gazoase din interior;

- un indicator de nivel, cu flotant, cu indicare permanentă, care închide traseul de alimentare la atingerea nivelului de 80% (cca 4.000 litri) din capacitatea recipientului.

Aparatele de măsură și control sunt marcate cu culoare roșie la valorile maxim admise ale presiunii, respectiv ale nivelului.

c) Traseele pentru faza lichidă se prevăd cu supape de exces de flux atât pe conducta de aspirație a pompei centrifuge cât și pe conducta de retur faza lichidă

d) Pe traseul de aspirație al pompei centrifuge este montat un robinet manual care deschide admisia GPL în pompa centrifugă. Robinetul are rol de izolarea a recipientului în caz de incident, dublat de un ventil pneumatic.

#### ***Instalații auxiliare***

Pentru funcționarea SKID-ului este necesară alimentarea cu energie electrică, care se poate asigura din tabloul electric general al stației, prin bransament la tabloul electric al SKID-ului și conectarea sistemului de gestiune la sistemul managerial din stație.

***Organizarea de șantier*** va ocupa o suprafață cât mai redusă și va fi împrejmuită corespunzător.

În perimetrul organizării de șantier se va amenaja depozitul de materiale, baraca pentru personal, cât și platforma utilajelor. După execuția lucrărilor organizarea de șantier va fi desființată, cu redarea parcelei la forma inițială.

- ***cumularea cu alte proiecte:*** nu este cazul.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

- *utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității*: nu este cazul;

- *cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate*: -în timpul lucrărilor vor fi generate următoarele tipuri de deșuri: deșuri de ambalaje de hartie și carton – cod deșeu 15 01 01; deșuri de ambalaje din mase plastice – cod deșeu 15 01 02; beton și moloz – cod deșeu 17 01 01; materiale ceramice – sticlă, portelan – cod deșeu 17 01 01; materiale plastice – cod deșeu 17 02 01; fier, fontă, oțel – cod deșeu 17 04 05; pământ și pietre – cod deșeu 17 05 04; deșuri menajere amestecate – cod deșeu 20 01 03.

Deșuri rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- *poluarea și alte efecte negative*; nu este cazul;

- *riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice*; nu este cazul

- *riscurile pentru sănătatea umană ( de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)*: nu este cazul.

**c) Amplasarea proiectului:**

- *utilizarea actuală și aprobată a terenurilor*: - terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: curți construcții, destinația- este pentru zona institutii și servicii, conform Certificatului de Urbanism nr. 140/13.09.2023 emis de Primăria Urlati.

- *bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia*; - nu este cazul;

- *capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone*:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

---

## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

---

prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**- impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**- nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**- nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**- impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

**II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă :** lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;





---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

---

***Condițiile de realizare a proiectului:***

- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- la terminarea lucrarilor de construire se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solurilor si a apei freatic;
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- deseurile rezultate din lucrari se vor valorifica/elimina, pe masura acumularii lor, prin societati autorizate;
- privitor la protectia impotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de munca adecvate, care sa emita cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje si mijloace de transport silentioase, reducerea la minim a traficului utilajelor in apropierea zonelor locuite;
- organizarea de santier se va realiza corespunzator din punct de vedere al facilitatilor si al protectiei factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafete de teren cat mai mici;
- nu se vor stoca combustibili in organizarea de santier;
- alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor imprejmui zonele unde se vor efectua lucrarile si se vor instala panouri de instiintare privind proiectul si perioada propusa pentru executarea acestora;
- se vor limita emisiile de praf prin montarea de plase textile;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- aveti obligatia sa solicitati si sa obtineti Autorizatiei de mediu conform prevederilor legale in vigoare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA**

Adresa: str. Gh.Gr.Cantacuzino nr.306 PLOIESTI, Cod 100466

Tel: 0244 544134; Fax: 0244 515811

E-mail: [office@apmph.anpm.ro](mailto:office@apmph.anpm.ro); <http://apmph.anpm.ro>

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*