



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 357/10693 din 30.08.2023

Revizuită în data de

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA STARCHIOJD reprezentată prin Gîrbea Ahmed Cornel - Primar**, cu sediul în Comuna Starchiojd, Sat Starchiojd, Nr. 1071, județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 10693 din 03.07.2023, completată cu nr. 11863 din 27.07.2023, respectiv a notificării privind modificările aduse proiectului înregistrată cu nr. 5439 din 25.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 17.08.2023, respectiv din data de 02.04.2024, că proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ETAPA A II A: SATELE STARCHIOJD, VALEA ANEI, BRĂDET, ROTAREA, ÎN COMUNA STARCHIOJD, JUDEȚUL PRAHOVA**”, propus a fi amplasat în comuna Starchiojd, Sat Gresia, NC 20814 (DC 140 - strada Zăpodii - trup -1, Sat Valea Anei NC 20855 (strada Stejarului), NC 20830 (strada Basa), NC 20834 (strada Prundului trup 1), NC 20835 (strada Prundului trup 2), NC 20840 (strada Valea Anei trup 2 - DC 36), NC 20837 (strada Valea Anei trup 1 - DC 36), Sat Brădet, NC 20839 (strada Brazilor - DC 39), Sat Rotarea, NC 20832 (strada Crăcea), NC 20843 (strada Rotarea trup 1 - DC 59A), NC 20845 (strada Geba), NC 20846 (strada Frasinilor), NC 20831 (strada Rotarea trup 2 - DC 59A, NC 20829 (strada Schitului), Sat Starchiojd NC 20841 (strada Aleea Castanului), NC 20813 (strada Chimniță), NC 20805 (strada Chirițari trup 1), NC 20806 (strada Intrarea Cireșului), NC 20833 (strada Crizantemei), NC 20844 (strada Lăcurele), NC 20838 (strada Macrea), NC 20803 (strada Aleea Lacului), NC 20807 (strada Intrarea Primăriei), NC 20810 (strada Intrarea Roandei), NC 20808 (strada Rogozului), NC 20819 (strada Salcânilor), NC 20820 (strada Intrarea Albinei), NC 20809 (strada Trecătorii trup 1), NC 20812 (strada Trecătorii trup 2), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

JUSTIFICAREA PREZENTEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

b) Caracteristicile proiectului:

b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:



Necesitatea acestui proiect a apărut în ideea asigurării unor condiții optime de circulație precum și a creșterii gradului de confort pentru locuitorii zonei. Totodată, necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este argumentată și de starea fizică a drumurilor raportată la condițiile generale de circulație actuale cât și de perspectivă.

Siguranța circulației este una din problemele acestor străzi, alături de starea de degradare a îmbracamintii rutiere fiind observate și lipsa marcajului orizontal și insuficiența indicatoarelor rutiere.

Preluarea și evacuarea apelor pluviale nu se realizează corespunzător în prezent. Din cauza defecțiunilor menționate mai sus, accesul mașinilor de pompieri sau al ambulanțelor pentru intervenții pe sectoarele de străzi analizate se face cu greutate.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, străzile care fac obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a străzilor, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a zonelor deservite de acestea afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor.

Revizuirea Deciziei etapei de încadrare datorită următoarelor modificări:

- Lungime inițială = 9293,0 m
- Lungime finală = 9186,2 m

Scurgerea apelor inițial:

- Lungime rigolă carosabilă = 997, 50 ml;
- Lungime rigolă = 7523 ml;

Scurgerea apelor final:

- Lungime rigolă carosabilă = 60,00 ml;
- Lungime rigolă beton = 8342,24 ml;
- Lungime rigolă acostament = 736,82 m.

DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

Prin proiectul se propune modernizarea drumurilor locale din Satele Starchiojd, Valea Anei, Brădet și Rotarea, Comuna Starchiojd cu următorii parametri de proiectare:

- Lungime totală drumuri: 9186,2 m;
- Lățime platforme (variabil): 3.00 - 7.00 m;
- Lățimea părții carosabile (variabil): 2.00 - 6.00 m;
- Acostamente: 0.375 - 0.50 m;
- Panta transversală carosabil - 2.50%
- Panta transversală acostamente - 4.00%

Structura rutiera a părții carosabile:

- 4 cm strat de beton asfaltic BAPC16;
- 5 cm strat de beton asfaltic deschis BADPC22.4;
- 20 cm strat de piatră spartă;



- 30 cm balast;
- 7 cm nisip.

Drumurile ce fac obiectul proiectului sunt:

1	Strada BASA L=833 m
2	Strada BRAZILOR L=325 m
3	Strada CASTANULUI L= 59 m
4	Strada CHIMNITA L= 488.5 m
5	Strada CHIRITARI L= 83 m
6	Intrarea CIREȘULUI L= 26 m
7	Strada CRĂCEA L= 687 m
8	Strada CRIZANTEMEI L= 235 m
9	Strada LACURELE L= 160 m
10	Strada MACREA L= 547 m
11	Aleea LACULUI L = 56.5 m
12	Intrarea PRIMĂRIEI L= 64 m
13	Strada PRUNDULUI L= 657 m
14	Intrarea ROANDEI L= 81 m
15	Strada ROGOZULUI L= 190 m
16	Strada GEBA și strada FRASINULUI L = 70+47 = 117 m
17	Strada ROTAREA (tronson 1 și 2) L = 509.4+81+144 = 734.4 m
18	Strada SALCĂMILOR și Intrarea Albinelor L = 241+23 = 264 m
19	Strada SCHITULUI L = 879 m
20	Strada STEJARULUI L = 510.8 m
21	Strada TRECĂTORII (tronson 1 și 2) L = 92+99 = 191 m
22	Strada VALEA ANEI (tronson 1 și 2) L = 178+1647+88 = 1913 m
23	Strada ZAPODII L = 85 m

Drumurile insumeaza o lungime de 9186,2 m fiind drumuri de clasă tehnică IV și V, cu o banda sau doua de circulație iar din punct de vedere al traficului se incadrează in clasa de trafic ușor - mediu.

Traseul in plan al drumurilor proiectate urmărește in general traseul existent, fara a fi afectate limitele de proprietate, urmărind întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor. Razele in plan propuse pentru modernizarea drumurilor variaza între R= 10.00 m și R= 600.00 m.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe partea carosabila se va asigura prin pante transversale și longitudinale, captarea se va face in rigole carosabile, rigole de acostament și șanțuri din beton.

- Lungime rigolă carosabilă = 60,00 ml;
- Lungime rigolă beton = 8342,24 ml;
- Lungime rigolă acostament = 736,82 m.



Amenajarea intersecțiilor

Drumurile laterale care se intersectează cu drumurile propuse pentru modernizare, se vor amenaja pe o lungime de 15.00 m cu aceeași structura rutiera.

Semnalizări și marcaje

Semnalizarea în perioada de execuție a lucrării revine în sarcina antreprenorului și are ca scop asigurarea accesului la proprietăți a riveranilor și la punctele de interes a agenților comerciali.

Circulația rutiera pe drumurile propuse pentru modernizare se va realiza astfel:

- pentru drumurile cu latimi (inclusiv rigola carosabila) de minim 5.50 m, circulația se va desfășura în dublu sens;
- pentru drumurile cu latimi (inclusiv rigola carosabila) sub 5.50 m, circulația se va desfășura în sens unic;

Realizarea marcajelor longitudinale și transversale se va efectua conform STAS 1848 -7/2015, iar indicatoarele rutiere conform STAS 1848 - 2/2011.

ORGANIZAREA DE ȘANTIER: Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici).

Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru paza și protecția utilajelor.

b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.*

b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: *Nu este cazul.*

b.4. Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile generate sunt deșuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: *nu este cazul.*

b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Măsuri de protecție a apelor:

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:

- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;



- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

Măsuri de protecție a aerului:

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștiilor particulelor fine de vânt.

Măsuri de protecție a solului și subsolului:

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.

c) Amplasarea proiectului:

c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Regimul juridic:

Imobilul (teren) este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține domeniului public al comunei Starchiojd conform HGR nr. 1359/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a extraselor de carte funciară pentru informare nr. 12466, 12443, 12467, 12442, 12464, 12441, 12451, 12445, 12450, 12454, 12447, 12462, 12440, 12439, 12465, 12456, 12452, 12448, 12468, 12446, 12457, 12458, 12449, 12463, 12460, 12459, 12461, 12444, 12455, 12449 din 30.05.2023 eliberate de BCPI Vălenii de Munte.

Conform PUG și RLU ale localității - documentații aprobate terenul este situat parțial în zone cu propuneri amenajări de intersecții și poduri, zone de protecție sanitară (cursuri ape - pâraurile Stâmnice, Benia, Roma, cimitire), este situat parțial în zona protejată cu valoare istorică, zone protecție rețele tehnico-edilitare (LEA 20KV) zone regularizare curs ape. Conform hărții de risc la



alunecări de teren a localității Starchiojd, terenul se află parțial în zona cu risc mare la alunecări de teren.

Pentru acest amplasament Primăria Starchiojd a emis Certificatul de urbanism nr. 18/26.10.2018 în scopul „MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE ETAPA a II a: SATELE STARCHIOJD, VALEA ANEI, BRĂDET, ZMEURET, ROTAREA, ÎN COMUNA STARCHIOJD. JUDEȚUL PRAHOVA”.

Regimul economic:

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drumuri.

Destinația stabilită prin PUG-ul localității - documentații aprobate - este pentru căi de comunicație și construcții aferente în intravilan și conform categoriei de folosință în extravilan.

„CC” - zona pentru cai de comunicație și construcții aferente, conform Certificat de Urbanism nr. 9 din 15.06.2023, emis de Primăria Comunei Starchiojd.

c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: Nu este cazul.

c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; nu este cazul.
 - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
 - zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
 - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul*.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;

d.2. Natura impactului: impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;

d.3. Natura transfrontalieră a impactului: *nu este cazul*;

d.4. Intensitatea și complexitatea impactului: *nu este cazul*;

d.5. Probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta



semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, asezari umane), în condițiile în care se vor lua toate măsurile de prevenire și protecție pe parcursul implementării proiectului.

d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: *Nu este cazul.*

d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: - *nu este cazul;*

d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului: utilizarea de echipamente și utilaje cu emisii cât mai reduse, etapizarea lucrărilor pe tronsoane, etc.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: nu este cazul.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA, conform Adresei nr. 1087/A.D./05.07.2023, emisă de Administrația Națională Apele Române - Administrația Bazinală de apă Buzău - Ialomița - Sistemul de Gospodărire a Apelor Prahova.

CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:

Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;



- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmuși zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;
- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) **La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.**

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de 05.07.2023 și 04.07.2023 în ziarul „Telegrama” și la sediul Primăriei Starchiojd;
- afișate de titular în data de 21.08.2023 și 18.08.2023 în ziarul „Telegrama” și la sediul Primăriei Starchiojd;
- afișate de titular în data de și în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Starchiojd;

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv



aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,
Georgiana Victoria SOARE*