



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. .... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **ORAȘ PLOPENI**, cu sediul în Plopeni, Bdul Independenței, Nr. 12, Județul Prahova, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Prahova cu nr. 1210 din 25.01.2024, completată cu nr. 4633 din 14.03.2024, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 02.04.2024, că proiectul „**REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE CANALIZARE DE INTERES LOCAL, ORAȘ PLOPENI**”, propus a fi amplasat în Plopeni, NC 20702 - strada Speranței - Tronson 1, NC 20715 - strada Smârdan, NC 20703 - Aleea Libertății - Tronson 1, NC 20696 - strada Griviței, NC 20729 - strada Oituz, NC 20734 - strada Patriei, NC 20713 - strada Unirii, NC 20709 - strada Primăverii, NC 20698 - strada Unirii - Tronson 2, NC 20719 - strada Caraiman, NC 20723 - strada Leului, NC 20704 - strada Democrației, NC 20717 - strada Ceahlău, NC 20716 - Aleea Biruinței, NC 20720 - Aleea Libertății - Tronson 2, NC 20708 - Aleea Poligonului, NC 20695 - Bdul Republicii, NC 20727 - strada Zefirului, NC 20693 - strada Bucegi, NC 20700 - strada Păcii, NC 20701 - strada Speranței, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

### JUSTIFICAREA PREZENȚEI DECIZII:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa nr. 2, pct. 13 (a); conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.



## **b) Caracteristicile proiectului:**

### **b.1. Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

În cadrul activitatilor economico - sociale, apele uzate colectate, din punctual de vedere al igienei și protecției mediului, sunt evacuate în mediul ambient prin pierderi ale sistemului, influentand în mod negativ sanatatea populatiei prin cresterea riscului de poluare a panzei de apa freatica de mica si medie adancime.

Astfel, necesitatea realizarii acestei investitii se bazeaza pe motivatia oportuna de a imbunatatii calitatea vietii populatiei deservite.

Strazile ce fac obiectul investitiei fac parte dintr-o zona deficitara din punct de vedere al rețelei de canalizare datorita faptului ca sistemul de canalizare este invechit, conductele cedează periodic si unele din acestea nu suporta debitele colectate de apă uzată. Rețelele au fost date in exploatare in anii 1960, 1983 si 1986, multe dintre tronsoane iregistrand depasirea perioadei de exploatare.

Avand in vedere numarul mare de avarii (120 avarii in ultimul an) survenite pe tronsoanele analizate, disconfortul creat locuitorilor orasului Ploeni prin poluarea accidental, a fost demarata activitatea de proiectare pentru obiectivul de investitie REABILITARE ȘI MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ DE CANALIZARE DE INTERES LOCAL, ORAȘ PLOENI.

Prin prezentul proiect se urmareste construirea unei rețele noi de canalizare menajere din tuburi PVC De 250 / 315mm. Colectoarele existente vor ramane functionale pe perioada instalarii noilor colectoare, pana la racordarea imobilelor. Dupa darea in folosinta a noilor colectoare, cele vechi vor ramane functionale, pentru preluarea apelor uzate in cazul unor avarii zonale.

Rețeaua de canalizare este amplasata, in mare parte in carosabil si a fost proiectata astfel incat sa colecteze doar apele uzate menajere.

Rețeaua de canalizare ce se va reabilita a fost impartita in 3 zone principale, Zona Blocuri „AC”, zona de nord si zona Primaverii.

Rețeaua de canalizare menajeră proiectata totalizează 3778.00 m și este realizată din tuburi de PVC, SN/8, având diametrul nominal 250 si 315mm.

Conductele ce vor compune rețeaua de canalizare vor fi în întregime situate în domeniul public, în subteranul tramei stradale sau la limita părții carosabile.

Adâncimea medie a rețelei de canalizare este de cca 2.50 m. Tranșeea de pozare se va executa în săpătura deschisă, cu taluzuri verticale, atât în regim mecanizat cât și manual.



Rețeaua de canalizare proiectată va fi îmbinată etanș, prin mufare cu inel de cauciuc, tuburile din PVC folosite pentru realizarea canalizării prezintă o rezistență mare la coroziune, au o greutate mică și se pot poziționa ușor, în funcție de adâncime, pe un strat de nisip.

Lățimea prevăzută a tranșeei de pozare este de minim (Dext +0.60m). Pozarea conductei se va realiza pe un pat de nisip în grosime de 15 cm, după care se va îngloba în nisip cu o acoperire de 30 cm. După pozare, conducta se acoperă cu un strat de material de umplutură din pamant afanat de 30cm, cu excepția punctelor de îmbinare și apoi se supune la probele de etanșitate.

După efectuarea probelor de etanșitate, tranșeele se astupa cu straturi de pământ de 20cm grosime, bine compactate cu maiul mecanic.

Pereții tranșeei de pozare a conductelor și a căminelor de vizitare vor fi sprijiniți în mod obligatoriu, pe întreaga perioadă cât santurile raman deschise.

Execuția săpăturii pentru pozarea conductelor de canalizare se va face manual sau mecanizat cu utilaje de săpat specifice, pământul rezultat se depozitează la 1.0m de marginea tranșeei, aceea opusă căii de acces și transport a tuburilor și a celorlalte materiale.

Pozarea tuburilor de se va face sub adâncimea de îngheț.

Pentru marcarea canalizării se va monta în tranșeea de pozare o bandă de semnalizare de culoare maro, situată la 50cm deasupra colectoarelor (banda va avea tipărit un avertisment referitor la rețeaua de conducte protejată aflată dedesubtul său). Compactarea umpluturilor se va face manual, până la 0,50m peste creasta canalului și mecanic, în straturi de 20 cm grosime, până la cota patului drumului.

De-a lungul rețelei s-au prevăzut 104 bucăți cămine de vizitare conform STAS 2448/82 situate în zonele de aliniament la o interdistanță maximă de 60m, precum și la fiecare intersecție sau schimbare de direcție în plan orizontal sau vertical al acesteia.

Căminele de vizitare din beton vor fi prefabricate (conform STAS 2448/82) fiind alcătuite din fundație executată din beton simplu, clasa C12/15, coș de acces cu diametrul de 800-1000 mm, elemente de aducere la cota, placă superioară la capac și ramă, ramă și capac carosabil din fontă prevăzută cu balamă. Se va avea în vedere executarea de hidroizolații la căminele de vizitare, hidroizolație ce constă în aplicarea de mortar de ciment M100 la interiorul căminelor în vederea eliminării exfiltrațiilor.

Se vor realiza un număr de 200,00 bucăți racorduri ce vor deservi direct clădirile existente și-au vor conecta tronșoane de canalizare existente independente.



Conductele de racord totalizează 2000,00 m și vor fi compuse din tuburi de PVC, SN4, SDR34, având diametrul nominal 160-200mm

Căminele de racord vor fi din PE, monobloc, complet echipate cu diametrul D500, vor fi cămine de ramificație sau cămine curente pe racordurile de canalizare cu adâncimi ajustabile de la 0,80m până la 1,80 metri.

Căminele vor fi acoperite la nivelul terenului cu capace din compozit clasa de încărcare B125, (12,5 tone/osie (125kN) - trafic redus (parcări cu restricții de tonaj, piețe, drumuri private, parcări).

Avantajele căminelor de vizitare D500 din material plastic, comparativ cu căminele clasice din beton constau în primul rând în greutatea redusă și ușurința transportului și instalării, fără mijloace mecanizate. Sistemul de asamblare cu garnituri de elastomer asigură etanșeitatea îmbinărilor, fără riscul poluării solului sau al infiltrațiilor din sol în canalizare.

#### **ORGANIZAREA DE ȘANTIER:**

Constructorul are obligația ca prin activitatea ce o desfășoară să nu afecteze cadrul natural din zona respectivă și nici vecinii zonei de lucru. Personalul va fi instruit pentru respectarea curățeniei, a normelor de igienă, precum și de securitate și sănătate în muncă. Organizarea de șantier se va amplasa în incinta suprafeței de teren, cu dotări specifice acestei activități.

**b.2. Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: *nu este cazul.***

**b.3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: *Nu este cazul.***

**b.4. Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deșeurile generate sunt deșeuri din construcții și menajere, care vor fi gestionate în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare. Vor fi depozitate temporar în incintă și se vor elimina prin societăți autorizate.

**b.6. Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice: *nu este cazul.***

**b.7. Riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

#### **Măsuri de protecție a apelor:**

Pentru a evita poluarea apelor se vor lua măsuri specifice de managementul apelor, după cum urmează:



- se interzice depozitarea deșeurilor de construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- orice material sensibil la acțiunea apei, utilizat în construcții va fi depozitat în spații închise;
- manipularea materialelor, a pământului și a altor substanțe se va face astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații;
- se vor adopta măsuri pentru evitarea eroziunii hidraulice a suprafețelor excavate sau a depozitelor temporare de pământ și a materialelor solubile sau antrenabile de curenții de apă;
- se vor utiliza toalete tip cabine ecologice.

În concluzie, lucrările de construcție prevăzute în proiect vor avea un impact minim asupra factorului de mediu apă, în măsura în care se vor respecta măsurile de protecție prevăzute.

#### **Măsuri de protecție a aerului:**

În vederea reducerii poluării aerului se vor întreprinde o serie de acțiuni dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- mijloacele de transport a materiilor prime și utilajele vor avea reviziile tehnice facute. Emisiile de poluanți din gazele de eșapament sunt limitate prin reviziile tehnice;
- transportul pământului sau a materialelor de construcție se va face cu ajutorul autocamioanelor acoperite cu prelată pentru evitarea împrăștierii particulelor fine de vânt.

#### **Măsuri de protecție a solului și subsolului:**

În faza de execuție, impactul asupra factorului de mediu sol poate fi diminuat prin:

- realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților;
- prevederea de toalete ecologice pentru personalul din șantier;
- colectarea tuturor deșeurilor rezultate din activitatea de construcții și sortarea deșeurilor pe categorii; se va urmări cu rigurozitate valorificarea tuturor deșeurilor rezultate;
- evitarea pierderilor de carburanți la staționarea utilajelor de construcții; în acest sens, toate utilajele de construcții și transport folosite vor fi mai întâi atent verificate;
- evitarea degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației, prin staționarea utilajelor, efectuări de reparații, depozitarea de materiale etc;
- după terminarea lucrărilor de construcție, terenul afectat sub orice formă, precum și terenul ocupat de organizarea de șantier va fi redat categoriei inițiale de folosință.



### c) Amplasarea proiectului:

#### c.1. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

##### Regimul juridic:

Imobilele (terenuri) sunt situate în intravilan și aparțin domeniului public al orașului Plopeni conform HGR nr. 1359/2001 cu modificările și completările ulterioare și extraselor de carte funciară pentru informare nr. 184203, 184204, 184205, 1842056, 184207, 184208, 184209, 184210, 184211, 184212, 184213, 184214, 184215, 184216, 184217, 184218, 184220, 184221, 184222, 184223/08-12-2023, 191847/18-12-2023 emise de BCPI Ploiești.

Conform PUG și RLU ale localității - documentații aprobate - terenul este situat parțial în zonă de protecție DJ 102, zonă construită protejată, zonă de protecție sanitară conductă aducțiune apă, zonă de protecție curs apă (Valea Voichiței).

##### Regimul economic:

Terenul pe care se vor desfășura lucrările are categoria de folosință: drum; Destinația stabilită prin PUG și RLU ale localității - documentații aprobate - este pentru zonă căi de comunicații - CC, conform Certificat de urbanism nr. 35 din 28.12.2023 emis de Orașul Plopeni.

**c.2. Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: *Nu este cazul.***

**c.3. Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - *nu este cazul*;
- zone costiere și mediul marin; - *nu este cazul*;
- zonele montane și forestiere; - *nu este cazul*;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - *nu este cazul*;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; *nu este cazul.*



- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - *nu este cazul*;
- zonele cu o densitate mare a populației; - *nu este cazul*;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic; - *nu este cazul*.

**d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:**

- d.1. Importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- d.2. Natura impactului:** impact relativ redus și local pe perioada de implementare a proiectului;
- d.3. Natura transfrontalieră a impactului:** *nu este cazul*;
- d.4. Intensitatea și complexitatea impactului:** *nu este cazul*;
- d.5. Probabilitatea impactului:** impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece măsurile prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile în care se vor lua toate măsurile de prevenire și protecție pe parcursul implementării proiectului.
- d.6. Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** *Nu este cazul*.
- d.7. Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - *nu este cazul*;
- d.8. Posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** utilizarea de echipamente și utilaje cu emisii cât mai reduse, etapizarea lucrărilor pe tronsoane, etc.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:** *nu este cazul*.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** *nu este cazul*.

Proiectul propus nu intră sub incidența Art. 48 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, având o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și de suprafață, nefiind necesară elaborarea SEICA.

**CONDIȚIILE DE REALIZARE A PROIECTULUI:**



**Se vor respecta soluțiile tehnice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de încadrare: memoriul tehnic, acte și avize emise de alte autorități.**

- a) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- b) la terminarea lucrărilor se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- c) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- d) este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- e) se vor respecta prevederile OUG nr. 92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- g) privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- h) organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- i) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- j) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- k) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- l) se vor împrejmuia zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- m) la parasirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curata;
- n) respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- o) este interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor pe spațiile cu vegetație spontană sau direct pe sol;





- p) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului.
- q) Solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație.
- r) **La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.**

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare:**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

- afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia;
- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Plopeni;
- afișate de titular în data de ..... și ..... în ziarul „.....” și la sediul Primăriei Plopeni.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizăm că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra



mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Florin DIACONU**

**ȘEF SERVICIU A.A.A.,  
Gabriela MUNTEANU**

*Întocmit,  
Georgiana Victoria SOARE*