Decizia etapei de încadrare-proiect

Nr. 3028 din 15.03.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA PAULESTI reprez. de dl. primar Sandu Tudor** din comuna Paulesti, strada DJ 102, nr. 650, judetul Prahova, inregistrată la APM Prahova cu nr. 3028/25.02.2016 si completata cu nr. 3541/09.03.2016,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei CAT din data de 15.03.2016, că proiectul: **„Executie trotuar DJ 102 (zona camin cultural Arhitect T.T. Socolescu), sat Paulesti, comuna Paulesti, judetul Prahova”**, in comuna Paulesti, satul Paulesti, jud. Prahova,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct.13(a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

1) Caracteristicile proiectului:

-marimea proiectului: terenul aferent lucrarii este situat in intravilanul comunei Paulesti, sat Paulesti, apartinand domeniului public (DJ 102) al comunei Paulesti. Lucrarile de amenajare a trotuarului se vor realiza pe partea stanga a drumului DJ 102- in zona caminului Cultural Arh. Toma Socolescu-satul Paulesti, comuna Paulesti. Suprafata totala a terenului ocupat de lucrari este de 340,00 mp. Trotuarul se va executa pe o lungime de 99,50 m, cu o latime totala de 1,50 m, incadrat pe ambele parti

cu borduri prefabricate din beton de ciment, cu sectiunea de 10x15 cm. Sistemul constructiv al trotuarului este realizat din:

- 8 cm pavele autoblocante din beton de culoare rosie;
- 5 cm nisip;
- 10 cm beton de ciment, clasa 8/10;
- 10 cm fundatie din balast.

Santul betonat se va executa pe o lungime de 47,50 m, cu latimea la partea superioara de 0,90 m, iar la partea inferioara de 0,40 m. Santul se va executa din elemente prefabricate, in lungime de 0,50 m, din beton de ciment de clasa C 25/30, cu grosimea de 10 cm, montate pe un strat de nisip de 5 cm grosime. Elementele prefabricate vor fi rostuite cu mortar. Rigolele carosabile se vor executa pe o lungime de 52,00 m.

Benzile de incadrare din beton se vor executa pe o lungime de 99,50 m si o latime de 1,00 m. Sistemul rutier al benzilor de incadrare este alcatuit din

-15 cm strat din beton simplu de clasa C25/30;
-25 cm fundatie din piatra sparta.

-cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

-productia de deseuri: - deseuri de constructii; pamant excedentar;

-emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol asezari umane), in conditiile respectarii proceselor tehnologice, manevrarii si exploatarii corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului.

2) Localizarea proiectului:

-utilizarea existenta a terenului: terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta drum public, cai de comunicatie si retele tehnico-edilitare;

- zonele de protectie speciala: amplasamentul propus nu se afla in perimetrul sau in apropierea unei arii naturale protejate de interes national/comunitar;

3) Caracteristicile impactului potential

-marimea si complexitatea impactului: impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii;

-marimea si complexitatea impactului: impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarilor;

-probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusa atat pe parcursul realizarii investitiei cat si dupa darea in exploatare a acestuia, deoarece lucrarile prevazute de

proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute.

Conditile de realizare a proiectului:

- se vor respecta prevederile legislatiei de mediu in vigoare, conditiile impuse prin acordurile, avizele si punctele de vedere emise de autoritatile implicate in avizarea proiectului;
- pentru deseurile rezultate din constructii, necontaminate cu substante periculoase, se recomanda, avand in vedere prevederile art. 4 si art. 17(2) din Legea nr. 211/2011, in primul rand valorificarea acestora prin reutilizare, reciclare, alte operatiuni de valorificare (inclusiv operatiuni de umplere rambleiere); in cazul in care valorificarea nu este posibila, deseurile se vor elimina in depozite conforme autorizate;
- la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
- se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
- nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr.445/2009, cu modificarile ulterioare, si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.