



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE NR..... din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. GASPECO L&D S.A.**, reprezentata de **d-l Dochian Cristian**, din Bucuresti, Calea Floreasca, nr.28-30, sector 1, înregistrată la APM Prahova cu nr.9001/27.05.2024, completată cu nr.11346/12.07.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.07.2024, că proiectul: „ **Marire de capacitate stocare GPL: Construire fundatii rezervoare, instalatii conducte, estacade, chituci, linie PSI, instalatii electrice, tehnologice si automatizari** ”, propus a fi amplasat in comuna Brazi, sat Negoiesti, str. Piatra Craiului (DJ104 P), nr.24, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :**

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Proiectul va fi amplasat în comuna Brazi, sat Negoiesti, str. Piatra Craiului (DJ104 P), nr.24, va face parte din S.C. Gaspeco L&D S.A., amplasamentul intra sub incidenta Legii nr.59/2019-privind controlul activitatilor care prezinta pericole de accidente majore in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare, care se incadreaza in categoria amplasamentului de nivel superior, datorita prezentei substantelor periculoase in cantitati mai mari decat cele prevazute in Anexa 1.

#### **Descrierea situației existente**

Statia de stocare si distributie Negoiesti este compusa dintr-o rampa CF descarcare/incarcare (4 posturi cu furtun), o rampa Auto incarcare/descarcare, o hala imbuteliere GPL (Aragaz) sau Propan, 4 vase de stocare GPL (V1-V4) cu capacitate de 25 mc (V1), 200 mc (V3, V4) si 58 mc (V2), 3 vase de



scurgere apa (V2A, V3A, V4A) cu capacitatea de 0,1 mc, 6 pompe (P1, P2, P3, P3r, P4, P4r), 2 compresoare (K1, K2), precum și un sistem de degazare la cos.

În prezent sunt amplasate pe teren 6 vase de depozitare (V5-V10), 2 pentru fiecare din cele 3 produse vehiculate (GPL Auto, Aragaz și Propan), precum și a 6 vase de scurgere apă (V5A-V10A). Vasele V5-V6 vor stoca GPL Auto, vasele V7-V8 vor depozita Aragaz, iar vasele V9-V10 vor fi alimentate cu Propan.

Recipientele de scurgere sunt prevăzute cu supape de siguranță care evacuează GPL-ul la cosul de dispersie. Scurgerea apei din aceste recipiente se face la palnie prin intermediul a doi robineti.

Pompele P3, P3r vehiculează GPL sau Propan, iar pompele P1, P2, P4, P4r vehiculează Propan sau Butan.

Rampa CF este compusă din 4 posturi de descarcare/incarcare ce alimentează cele 4 vase de stocare produs prin intermediul compresoarelor K1 și K2. Totodată, acestea ajută la descarcarea / incarcarea cisternelor din rampa Auto.

Instalația de îmbuteliere este formată din:

- hală de îmbuteliere GPL, compusă dintr-un flux de îmbuteliere având în componență un carusel de îmbuteliere pe cântare automate a buteliilor, precum și echipamente de automatizări;
- detectoare de scăpări, cadă de verificare a etanșeității, dispozitiv electronic de verificare a etanșeității, echipament de sigilare, conveyor, incinte robinetatoare, instalație de paletizare, etc.;
- hală de îmbuteliere Propan, compusă din două posturi manuale de umplere pentru încărcarea buteliilor de 26 litri (10 kg.), și 4 posturi manuale de umplere pentru butelii de 84 litri (35 kg.).

Stația de stocare și distribuție Negoiești mai cuprinde de asemenea:

- o două platforme de depozitare butelii:
  - una pentru butelii pline;
  - una pentru butelii goale;
- o coș evacuare gaze fără flacără (h = 18 m);
- o hală de întreținere și reparații;
- o atelier reparații mecanice și centrală termică, compresoare aer;
- o instalații PSI (remiza PSI);
- o instalații de utilități (un post de distribuție energie electrică cuprinzând transformatorul, tabloul de distribuție, camere de distribuție energie electrică);
- o clădiri social - administrative;
- o garaj motostivuitoare (punct de distribuție carburant - motorină);
- o depozit de materiale (butelii casate);
- o căi de acces pentru condiții tehnologice și de intervenții.

Alimentarea cu GPL a halei de îmbuteliere GPL Flux 1 se realizează fie prin aspirație din recipientul de depozitare V2 cu pompele P3, P3r și refulare la hală îmbuteliere. Procedura de alimentare cu



GPL poate implica și procedura de transvazare în / din vagoane utilizate ca depozit temporar pentru asigurarea respectării prevederilor legale privind recepția produselor accizabile în regim suspensiv de accize.

Umplerea buteliilor cu GPL se realizează pe cantarele - dozatoare ale caruselului, cu oprire automată la atingerea gradului de umplere a buteliilor (12,5 kg. - butelii galbene, albastre; 10 kg. - butelii roșii).

Umplerea buteliilor cu GPL se realizează pe cantarele - dozatoare ale caruselului, cu oprire automată la atingerea gradului de umplere a buteliilor (12,5 kg. - butelii galbene, albastre; 10 kg. - butelii roșii).

### Descrierea proiectului propus

Prin prezentul proiect se va propune amplasarea a 4 vase de depozitare (V11-V14) a câte 200 mc fiecare, pentru fiecare din cele 3 produse vehiculate (GPL Auto, Aragaz și Propan), precum și a 4 vase de scurgere apă (V11A-V14A).

Vasele V11-V12 vor stoca GPL Auto, vasul V13 va depozita Aragaz, iar vasul V14 va fi alimentat cu Propan.

Vasele V11÷V14 și V11A÷V14A sunt proiectate pentru cazul cel mai defavorabil, acesta reprezentând stocarea propanului.

Suprafața pe care se vor amplasa cele 4 vase de stocare și cuvele aferente, va fi de aproximativ 1000 m<sup>2</sup>.

Vasele V11 vor stoca GPL Auto, vasele V12 vor depozita Aragaz, iar vasele V13-V14 vor fi alimentate cu Propan. Pentru partea de pompare se vor folosi P200A/B/C, compresoarele K200A/B/C, existente.

Spatiul rezervat pentru posibile viitoare amenajări (spatial liber de construcții) este de aproximativ 4000 m<sup>2</sup>.

Toate recipientele de depozitare GPL vor fi echipate cu două supape de siguranță, care vor proteja recipientul de depozitare GPL în eventualitatea unui incendiu.

Cosul de evacuare gaze fără flacăra **existent**, are înălțimea de 18 m și este construit la o distanță de 24.50 m de cel mai apropiat recipient (V13), în partea de Sud a depozitului. Sistemul de conducte de esapare va fi racordat la un colector de faclă (DN 200) ce va realiza evacuarea și dispersarea gazelor către cos. Conducta colector existentă a fost proiectată pentru cazul în care 2 din cele 10 vase sunt afectate de incendiu. În acest caz, debitul de gaz este de maxim 100000 kg/h, rezultă o viteză de curgere prin conductă de 1.6 m/s. Viteza de curgere prin conducte recomandată pentru GPL este 0-4 m/s.

Alimentarea celor 4 vase propuse se va realiza de la rampa CF (4 posturi încărcare / descărcare) prin intermediul a 3 trasee de conducte existente Dn 80 pentru fiecare produs vehiculat.

Manevrele descrise mai sus, vor putea fi efectuate concomitent, fiecare din cele 3 pompe funcționând în același timp.

**Se menționează faptul că nu se va putea realiza alimentarea rampei CF cu toate cele 3 produse în același timp, nu se va putea realiza vehicularea simultană a produselor către rampa Auto existentă, rampa Auto și către hala de imbuteliere.**



## ORGANIZAREA DE SANTIER

Utilitățile temporare vor fi asigurate din rețelele existente pe teritoriul S.C. Gaspeco L&D S.A.;

- energia electrică pentru consumatori, va fi asigurată din rețele existente;
- apa potabilă este asigurată din rețeaua de apă potabilă existentă;
- evacuarea apelor menajere se va face în rețeaua dedicată existentă.

### Racordarea la rețelele existente în zona:

#### Apa pentru consum menajer

Apa utilizată pentru consumul menajer (container de vestiare și grupuri sanitare) va fi furnizată din sistemul de apă existent pe amplasament.

Pentru organizarea de santier:

- Apa potabilă este asigurată din rețeaua de apă potabilă existentă / sau va fi asigurată cu ajutorul containerelor puse la dispoziție de către furnizorii specializați, pe baza de contract, după caz;
- Evacuarea apelor menajere - legătura (conexiune temporară) la rețeaua de canalizare menajeră existentă.

*Dupa punerea in functiune a noilor obiective, rezervoare, pompe, nu sunt surse suplimentare continue sau intermitente de poluare pentru ape, fata de situatia existenta.*

#### Energie electrica

Energia electrică utilizată va fi asigurată din rețeaua existentă

#### Combustibil

Nu este cazul.

#### Abur

Nu este cazul.

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

În etapa de execuție a proiectului - săpătură/excavare, se pot genera deseuri de tip: sol, beton, amestec beton/ moloz care pot fi valorificate intern/extern prin agenți economici autorizați.

Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea selectivă la locul de producere pe categorii de deșeu și depozitarea temporară în recipiente/container/zonă special amenajată, dedicate până la predarea către un agent autorizat.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;



Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:**

Proiectul va fi amplasat în comuna Brazi, sat Negoiesti, str. Piatra Craiului (DJ104 P), nr.24, va face parte din S.C. Gaspeco L&D S.A., amplasamentul intra sub incidenta Legii nr.59/2019-privind controlul activitatilor care prezinta pericole de accidente majore in care sunt implicate substante periculoase, cu modificarile si completarile ulterioare, care se incadreaza in categoria amplasamentului de nivel superior, datorita prezentei substantelor periculoase in cantitati mai mari decat cele prevazute in Anexa 1.

- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) :** se vor estima și identifica prin studiul de impact asupra sanatatii populatiei.

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - terenul aferent lucrării este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și este proprietatea SC GASPECO L&D SA, are categoria de folosința curții construcției și arabil, destinația conform PUG-UI localității este pentru zona unități industriale de producție și depozitare, conform Certificatului de urbanism nr.121/13.12.2023, emis de către Primăria Comunei Brazi.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de



protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact redus și local pe perioada executiei lucrării, dar și în perioada funcționării.
  - **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
  - **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
  - **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate** : *nu este cazul* - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă**: lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și *nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor*.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- se vor respecta prevederile impuse prin Avizul nr.16/03.07.2024, emis de către Comisia pentru stabilirea compatibilității teritoriale în jurul amplasamentelor SEVESO;
- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deseurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;



- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;
- se vor respecta prevederile Legii nr.17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- operatorul are obligația de a lua măsurile necesare astfel încât exploatarea instalației să se realizeze cu respectarea următoarelor prevederi generale, conform legii nr.278/2013, privind emisiile industriale:
  - sunt luate toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării;
  - se aplică cele mai bune tehnici disponibile;
  - nu se generează nicio poluare semnificativă;
  - se previne generarea deșeurilor, potrivit prevederilor Legii nr. 17/2023, pentru aprobarea O.U.G. nr.92/2021, privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, , ale Hotărârii Guvernului nr. 1.061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României, ale Ordinului ministrului mediului și gospodării apelor nr. 1.364/2006 de aprobare a planurilor regionale de gestionare a deșeurilor;



- titularul activitatii este obligat sa ia toate masurile necesare pentru prevenirea accidentelor si limitarea consecintelor acestora.
- titularul activității în care sunt prezente substanțe periculoase are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru a preveni producerea accidentelor majore și pentru a limita consecințele acestora asupra sănătății populației și asupra calității mediului;
- titularul activității va face dovada către autoritățile competente de control că a luat toate măsurile, conform Legii nr.59/2016, pentru prevenirea pericolelor de accidente majore în care sunt implicate substanțe periculoase;
- aveți obligația ca la finalizarea proiectului să solicitați revizuirea Autorizației de Mediu, etapa în care se vor reface documentele specifice SEVESO.

### ***Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare***

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 10.07.2024 și în data de ..... la avizierul Primăriei Comunei Brazi, precum și în data de 12.07.2024 și în data de ..... în ziarul Observator Ph.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind





evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.