



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

Proiect

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR./5881 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SNS S.A. Bucuresti, Sucursala Salina Slanic, reprezentata prin d-l Chipesiu Florinel-Director**, din Slanic, str. **Cuza Voda, nr.22**, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.5881/01.04.2024, completată cu nr.7383/25.04.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.05.2024, că proiectul: **„Construire casa putului, platforma tehnologica de lucru cu ziduri de sprijin, drum tehnologic si refacerea imprejmuirii existente-aferinta obiectivului pentru put aeraj nr.1, galerie de aeraj (legatura), statie de aeraj”**, propus a fi amplasat in Orasul Slanic, str. Crizantemelor, nr.24 B, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 10 (a) *iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.*

b) *Caracteristicile proiectului :*

- **dimensiunea și conceptia întregului proiect :**

Puțul de aeraj nr.1 a fost săpat în regie proprie, in anul 1971 pentru a fi utilizat la aerajul Minei Victoria și are următoarele caracteristici constructive:



- gulerul betonat cu grosimea de 0,5 m pe o adâncime de 39 m;
- diametrul interior al gulerului din beton: 4 m;
- tronson de tranziție pe adâncime 4 m pentru trecere de la secțiunea circulară cu diametrul de 4 m la secțiunea dreptunghiulară 2,2 m x 5,5 m săpat fără susținere în sare, echipat cu compartiment de scări;
- tronson săpat în sare cu secțiunea dreptunghiulară: 2,2 m x 5,5 m și adâncimea de 22 m, fără susținere în sare, echipat cu compartiment de scări.

Din anul 1993 puțul nu a mai avut rol funcțional din cauza sistării exploatării în Mina Victoria ca urmare a apariției fisurilor și rupturilor la planul de acces auto și la planul releului de benzi transportoare.

Prin proiectul tehnic, au fost prevăzute următoarele categorii de lucrări pentru închiderea puțului de aeraj nr.1:

- rambleerea puțului pe toată adâncimea lui fără dig de izolare a galeriei de legătură cu orizontul I al Minei Victoria de la baza puțului;
- platforma din beton realizată pe gura puțului prevăzută cu ușă de vizitare pentru urmărirea nivelului materialului din rambleu.

Fenomenele de instabilitate (alunecări de teren, fisuri, crăpături, infiltrații de apă, procese de dizolvare, desprinderea unor copturi necontrolate ș.a.) ce au apărut la salina Slănic - Prahova de-a lungul timpului, au impus luarea unor măsuri și efectuarea unor lucrări pentru continuarea în condiții de deplină siguranță a extragerii sării, dar și a funcționării pentru turism și tratament balneoclimateric a minelor vechi.

Lucrările efectuate pentru protecția zăcământului:

- lucrări de stopare a infiltrațiilor și de impermeabilizare a Puțului Cantacuzino: 2002, 2004, 2007, 2011;
- lucrări de impermeabilizare în zona de suprafață, din jurul lucrărilor miniere, constând în executarea de foraje și injectare de lapte de ciment;
- lucrări de regularizare a pârâului Slănic, în dreptul exploatărilor adiacente celor trei puțuri (P2, P 23 August, P Cantacuzino);
- lucrări de drenare și impermeabilizare, pentru puțul 23 August;
- lucrări de drenare a apelor pluviale de pe platformele celor 3 puțuri și de pe spinarea sării;
- lucrări de betonare a pereților puțurilor;
- lucrări de drenare, prin executare de lucrări subterane în jurul puțului Unirea;



- lucrări de impermeabilizare, pe galeria principală de coastă și galeria de benzi, la contactul sare / steril: 2006-2007;
- lucrări de injecție din interiorul puțului Cantacuzino, datorită infiltrațiilor de apă (stare de avarie): noiembrie 2007;
- lucrări de impermeabilizare a pârâului Slănic, pe o lungime de 250 m, în zona PA3: 2008;
- lucrări de impermeabilizare a pârâului Tulburea, pe o lungime de 50 m: 2008;
- lucrări de injecție, din interiorul puțului PA3 Mina Cantacuzino și din platforma acestuia: septembrie-noiembrie 2010;
- lucrări de impermeabilizare a pârâului Slănic, pe o lungime de 250 m și a pârâului Tulburea, pe o lungime de 60m: 2012
- lucrări de ecologizare în zona platformelor ocnelor vechi, clopot: 2012;
- lucrări de injecții (finalizate), pentru impermeabilizarea și consolidarea platformei PA3 Mina Cantacuzino, cu injectarea de rășini poliuretanică (2014).

În vederea realizării puțului de aeraj nr. 1 la Mina Cantacuzino, se proiectează un acces cu lungimea de aproximativ 50 m cu parte carosabilă de 3,00 m și un acostament de 0,550 m, drum de categoria II - industrial.

Accesul se racordează la drumul existent conform planului de situație propus. Suprastructura accesului va fi din macadam.

Drumul asigură gabaritul de liberă trecere a utilajelor folosite pentru adâncirea puțului.

Platforma propusă pentru încărcarea materialului rambleat din puț va avea suprastructura din macadam și va fi prevăzută cu un zid de sprijin amplasat spre platforma puțului.

Accesul proiectat are o durată scurtă de folosire, doar până la darea în folosință a puțului de aeraj. Apoi va fi folosit ca drum de intervenție la puț.

Declivitatea maximă proiectată pe acest acces este de 9%, iar viteza de circulație este limitată la 20 km/h.

Evacuarea apelor pluviale se va realiza prin șanțuri trapezoidale și podeț tubular Φ 600 amplasat la intersecția cu drumul existent. Podețul colectează apele din șanțul existent și cele din șanțul proiectat la acces. Debușarea se va face în pârâul Slănic.

Refacerea împrejuririi: înaintea începerii lucrărilor de mai sus este necesară refacerea împrejuririi existente (211,03 m). Aceasta va fi compusă din stâlpi b. a., plantați la 3 m, și sârmă ghimpată în 4 rânduri.



Platforma de lucru pentru montarea ansamblului utilajelor de săpare va avea o suprafață de 426 m². La partea estică va fi prevăzut un zid de sprijin din beton armat.

Instalații electrice: alimentarea cu energie electrică a consumatorilor aferenți execuției puțului se va face din postul general de alimentare aerian prevăzut în acest scop în apropiere și care va asigura energia necesară pentru eventuala instalație de foraj și celelalte activități miniere.

După terminarea lucrărilor, alimentarea cu energie electrică la suprafață a puțului de aeraj nr. 1 nu este necesară. Prin put vor fi introduse trei cabluri electrice de forță pentru alimentarea cu energie a unităților de producție din subteran.

Pe timpul lucrărilor, incinta puțului de aeraj de la suprafață se va alimenta cu energie electrică la tensiune 400 V trifazic dintr-un post general, amplasat suprateran la 20 m de gura puțului și printr-un transformator 400 V / 220 V cu neutrul izolat situat suprateran.

Lucrările de organizare a săpării puțului de aeraj sunt după cum urmează:

- 1 - instalații mecanice;
- 2 - construcții - fundații;
- 3 - construcții - turn săpare;
- 4 - instalații electrice și de semnalizare.
- 5 - casa puțului.

Instalațiile mecanice necesare execuției lucrărilor de săpare a puțului de aeraj nr. 1 sunt:

- mașină de extracție: TRO Mex 300, inclusiv cablul de extracție de tip;
- trolii manuale TM 500 (sau similar electric, obligatoriu cu minim 2 frâne) pentru susținerea podului mobil inclusiv cablul;
- instalație chiblă de 0,5 m³;
- molete Φ 2000 și Φ 800 mm;
- electrocompresor tip EC 5, EC 10 sau similar;
- ventilator electric tip VE 500;
- troliu pneumatic tip TPU -1;
- trolii manuale tip TM 500 (sau similar electric, obligatoriu cu minim 2 frâne);
- pod mobil de săpare.

Toate aceste instalații mecanice vor fi montate conform planului de amplasare a utilajelor.

Rambleierea puțului de aeraj nr. 1, PB - 4.0 m, s-a efectuat pe o adâncime de 41 m profil circular, la care se adaugă rambleierea pe primul tronson, poligonal, cu adâncimea de 2,0 m, rambleierea



pe ultimul tronson dreptunghiular cu adâncimea de 22 m și rambleierea galeriei de legătură pe lungimea de 10 m.

Tronsonul cu profil circular: $L = 41$ m, $r = 2$ m, $S = 12,56$ m², $V = 515$ m³, rezultă o cantitate de 849,75 tone.

Primul tronson, cu profil poligonal: $L = 2$ m. $S = 14,80$ m², $V = 29,60$ m³, rezultă 48,84 tone rambleu.

Ultimul tronson, cu profil dreptunghiular: $L = 22$ m, $S = 12,10$ m², $V = 266,20$ m³, rezultă 439,23 tone rambleu.

Galeria de legătură: $L = 10$ m, $l = 5,50$ m, $h = 2$ m, $S = 11$ m², $V = 110$ m³, rezultă 181,50 tone rambleu.

Total: $V = 920,80$ m³, rezultă o cantitate totală de $920,80$ m³ x 1,65 (greutatea specifică) = 1519,32 tone rambleu.

Evacuarea rambleului din lucrările prezentate la punctul 1. se va executa numai după finalizarea lucrărilor din organizarea de șantier de la suprafață.

Pentru încărcare și evacuarea rambleului la suprafață vom folosi instalația de evacuare tip chiblă de 0,50 m³, precum și un greifer tip O & K hidraulic (maxim 0,5 t).

Pentru adâncirea puțului de aeraj nr. 1 se vor folosi următoarele tehnologii:

- Adâncirea de sus în jos cu amplasarea mașinii de extracție și evacuarea rocilor la suprafață;

Principalele operații de se execută la puț sunt:

- săparea;
- amenajarea definitivă.

Aceste operații se execută succesiv pe tronsoane având o înălțime de 20 - 25 metri.

Săparea se execută pe o distanță de 206 m între cotele +351 și +145 m, prin perforare - împușcare și încărcarea manuală în chiblă a sării pe o suprafață dreptunghiulară cu dimensiunile de 5,50 x 2,20 m.

Adâncimea finală de săpare este 206 m.

- Adâncirea de sus în jos cu evacuarea rocilor printr-o gaură pilot de diametru mare executată în axul puțului și transportul materialelor și personal la suprafață.

Organizare de șantier - lucrări de construcții în incinta provizorie a puțului de aeraj nr. 1 - Slănic:

- Refacere împrejmuire $L = 211,03$ m: 71 stâlpi b. a., 844,12 m sârmă ghimpată;



- Montare/demontare baracă metalică 4,5 x 6 x 3 m pentru troliu de extracție 1 buc;
- Montare/demontare baracă metalică pentru stație compresoare și atelier de șantier 1 buc;
- Montare/demontare baracă metalică 5 x 2,5 x 3,3 m pentru magazie de șantier 1 buc ;
- Montare /demontare baracă modulată termoizolată 3 x 2,4 x 2,8 pentru birou maistru și vestiar - spălător pentru muncitori 1buc;
- Montare/demontare baracă metalică pentru tabloul electric 1 buc;
- Platformă de depozitare materiale voluminoase 5 x 5 = 25 mp;
- Platformă depozitare steril și cadre din lemn recuperate 5 x 6 = 30 mp;
- Montare / demontare WC uscat 1,20 x 1,20 m 1 buc;
- Transport echipamente pe șantier 25 tone.

Pod fix cota ± 0,00 (gura puțului).

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul ;**
- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;
- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

In perioada executiei lucrarilor se preconizeaza generarea urmatoarelor categorii de deșuri:

Deseuri menajere din activitatea personalului - colectate în containere speciale, depozitate în zone special destinate, semnalizate și amenajate, sunt eliminate de operatorul de salubritate din zona.

În planul organizării de șantier vor fi prevăzute zonele de stocare și tratare a deșurilor generate. Stocarea se poate realiza în grămezi sau în containere metalice, în funcție de cantitățile generate.

Modul de gospodărire a deșeurilor

Pentru deșeurile rezultate din cadrul activității de execuție a lucrărilor:

- surplusul de excavație constând în piatră sfărâmată și eventual pământ vegetal se va utiliza pentru diferite lucrări de construcții și pietruirea drumurilor; cantitățile rămase vor fi transportate și valorificate prin societăți autorizate;
- colectarea se va face în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșuri generate, pe sorturi/categorii;
- transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici autorizați conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare ;
- deșeurile rezultate din demolare se vor elimina prin societăți autorizate.



- **poluarea și alte efecte negative; nu este cazul;**

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat în intravilanul orașului Slanic și este proprietatea Societății Naționale a Sării S.A.-Salina Slanic Prahova, conform Certificatului de Atestare a Dreptului de Proprietate Asupra Terenurilor seria M03 nr.4374/14.10.1998, eliberat de Ministerul Industriei și Comerțului, are categoria de folosință cutii-construcții, destinația conform PUG este de zonă locuințe și funcțiuni complementare obișnuite, conform Certificatului de Urbanism nr. 69 din 27.10.2023, emis de Primăria Orașului Slanic.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**
- nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevăzute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**
 - zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
 - zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
 - zonele montane și forestiere; - nu este cazul;



- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada executiei lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane) în condițiile respectării măsurilor prevăzute în proiect.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - *prin respectarea măsurilor prevăzute în proiect*.

II. **Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate** : *nu este cazul* - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrarile propuse in documentatia depusa nu se regasesc la art.48 si art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare si ***nu este necesara obtinerea avizului de gospodarire a apelor.***

Condițiile de realizare a proiectului:

- se vor respecta instructiunile de lucru, precum si mentinerea curateniei in spatiile adiacente perimetrului de lucru;
- se va verifica periodic starea tehnica a utilajelor si echipamente folosite;
- la terminarea lucrarilor, suprafetele de teren ocupate temporar vor fi redade prin refacerea acestora in circuitul functional;
- pe toata durata activitatii se va asigura evacuarea ritmica a deseurilor, respectandu-se un plan de gestionare a deseurilor;
- evacuarea de pe amplasament, transportul si valorificarea tuturor materialelor rezultate se va realiza in baza unor documente justificative privind trasabilitatea fiecarui tip de deșeu;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel incat sa se reduca riscul poluarii solului si a apei freatică;
- este interzisa poluarea in orice mod a resurselor de apa;
- se vor respecta prevederile O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- nu se admit evacuări de ape uzate, reziduuri sau deșeuri de nici un fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol ;
- se interzice spalarea utilajelor sau a autovehiculelor, precum si executarea de operatiuni de reparatii si intretinere a acestora in zona de desfasurare a lucrarilor;
- vor fi respectate solutiile tehnice din documentatia ce a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare;
- pastrarea in conditii bune a cailor de acces si a celor care fac legatura cu drumurile principale;
- aveti obligatia sa colectati si sa depozitati corespunzator deseurile rezultate in urma lucrarilor efectuate;
- se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;



- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;
- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:



-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 16.04.2024 și în data de 16.05.2024 la avizierul Primăriei Orasului Slanic și pe site-ul SNS Salrom, precum și în data de 15.05.2024 în ziarul Telegrama.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private



asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.