



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE-proiect

Nr. /17320 din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DEER SA-Sucursala Ploiesti**, cu sediul in judetul Prahova, localitatea Ploiesti, str. Marasesti, nr. 44, înregistrată la APM Prahova cu nr. 17320/14.11.2023, completată cu nr.4115/07.03.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 19.03.2024, că proiectul: „Remediere instalatii de distributie a energiei electrice apartinand DEER SR Ploiesti, afectata in urma fenomenelor meteo deosebite din data de 29.06.2023- LEA 110KV D.C. Ploiesti Nord-Scaieni, Ploiesti Nord-Scaieni-Plopeni-Valeni, stalp 39”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Paulesti - nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 13(a), *conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- dimensiunea și concepția întregului proiect:

Scopul proiectului consta in demolarea stalpului avariat impreuna cu fundatia lui si inlocuirea cu un stalp nou, care va avea acelasi numar si va fi amplasat in aliniamentul LEA 110 kV Ploiesti Nord - Scaeni - Plopeni - Valeni.

Prin proiect se propun urmatoarele lucrari: se va inlocui stalpul avariat nr.39 cu un stalp nou amplasat in aliniamentul liniei, la cca.39 m spre stalpul nr.40. Se vor inlocui conductoarele existente cu conductoare noi pe tronsonul de line intre stalpii 37 - 41 in lungime totala de 6 x 0,95 km.



Pentru asigurarea alimentării cu energie electrică se propun următoarele lucrări:

- Se va înlocui stâlful avariat nr.39 din LEA 110kV Ploiesti Nord - Scaeni cu LEA 110 kV Ploiesti Nord - Scaeni - Plopeni - Valeni cu un stâlp nou de tip Sn+6 110252-5.3R, amplasat în aliniamentul liniei, la cca.39 m spre stâlpul nr.40. Stâlpul existent nr. 39, avariat, se va demola împreună cu fundația lui. Stâlpul metalic zabrelit proiectat nr. 39 va fi de tip Sn+6 110252-5.3R, cu înălțimea totală de 36,7 m. Înălțimea consolei este de 23 m. Pentru amplasarea stâlpului proiectat se va realiza o fundație cu radier din beton armat, pe piloți forati. Radierul din beton va avea amprenta la sol de 6,5 m x 6,5 m, cota superioară radier = +1 m față de cota terenului și cota talpa radier = -1,2 m față de cota terenului. Se vor executa 9 piloți forati la o adâncime de 8m față de nivelul terenului. Pentru a reamplasa conductoarele active pe stâlpul proiectat s-au prevăzut legături de susținere noi realizate din material compozit, care se vor monta la o înălțime de 46 m față de nivelul solului. Conductoarele existente ALOI 185/32 se vor înlocui cu conductoare ACSR 185/32 pe tronsonul de linie între stâlpii 37-41, în lungime totală de 6x0,95 km. Se va baliza deschiderea delimitată de stâlpii nr.38-39 unde se vor monta 4 balize la supratraversarea râului Teleajen. Se va demonta fundația cheson a stâlpului nr. 39 existent. Fundația stâlpului Sn+6 110252 5.3R proiectat se va face pe piloți forati.

Organizarea de santier -se va amenaja pe o suprafață cât mai redusă iar la finalul lucrărilor terenul se va aduce la starea inițială

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:** -în timpul lucrărilor vor fi generate următoarele tipuri de deșuri: -deșuri din lemn- cod 17 02 01; -deșuri fier și oțel -cod 17 04 05;- amestecuri de beton- cod 17 01 07; - amestecuri metalice- cod 17 04 07; -pământ și pietre -cod deșeu 17 05 04;- asfalturi- cod 17 03 02;- deșuri menajere -cod 20 03 01.

Deșuri rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative;** nu este cazul;

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;** nu este cazul

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.



c) Amplasarea proiectului:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - terenul pe care se execută lucrările este situat în extravilan; - categoria de folosință actuală a terenului: ape curgătoare, pădure, neproductiv, conform Certificatului de Urbanism nr. 294/19.09.2023 emis de Primaria Paulesti.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes national, comunitar, international; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**- impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**- nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**- nu este cazul;



- **probabilitatea impactului**- impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.

- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului** - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**: prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate : nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare și detine Aviz de Gospodărire a Apelor Nr. și are o influență nesemnificativă din punct de vedere cantitativ asupra corpului de apă subteran și nu este necesară elaborarea SEICA.

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;



- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor împrejmui zonele unde se vor efectua lucrările și se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- respectarea tuturor condițiilor impuse prin Aviz de Gospodărire a Apelor nr.;