



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### PROIECT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE NR...../1670 din .....

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A. - PETROBRAZI**, reprezentata prin Director Achim Schempp in calitate de Director Rafinaria Petrobrazi, judet Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr.1670/01.02.2024, completată cu nr.2511/14.02.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, că urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.03.2024, că proiectul: **„Proiect pilot demonstrativ temporar pentru captare și utilizare CO<sub>2</sub>, în Rafinaria Petrobrazi”**, propus a fi amplasat in comuna Brazii, sat Brazii de Sus, str. Trandafirilor, nr.65, județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele :**

a) proiectul se incadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13 (a) iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) **Caracteristicile proiectului :**

- **dimensiunea și concepția întregului proiect :**

Proiectul ConsenCUS, finanțat de Uniunea Europeană prin intermediul programului Horizon 2020 si derulat în perioada 2021 - 2025 își propune să abordeze în mod direct problema emisiilor de CO<sub>2</sub> din trei sectoare industriale importante prin dezvoltarea și demonstrarea unei noi tehnologii de captare și conversie/utilizare a dioxidului de carbon (CCU).

Astfel, acest concept va fi testat si demonstrat prin integrarea unei instalații pilot în trei locații diferite din Europa: o fabrica de ciment (Aalborg Portland în Danemarca), o rafinărie (OMV Petrom în România - Petrobrazi ) si o fabrica de magnezita (Grecian Magnesite în Grecia).

In prezent acest pilot este instalat si operat in prima locatie, fabrica de ciment Aalborg Portland din Danemarca (Octombrie 2023 - Martie 2024).

Pilotul va fi instalat **temporar**, pe o perioadă de 5 luni în fiecare locație, iar în rafinăria Petrobrazi va opera in perioada Aprilie - Septembrie 2024.

Instalația pilot va procesa 500 Nm<sup>3</sup>/h, o mica parte (<0,1%) din gazele arse din unitatea de cogenerare a Rafinăriei Petrobrazi.



La ieșirea din instalația pilot gazele arse tratate vor avea conținut redus de CO<sub>2</sub> și oxizi de azot și sulf (NO<sub>x</sub> și SO<sub>x</sub>) indicatori de calitate ai aerului, prin urmare este un sistem de depoluare a gazelor arse și de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Proiectul cuprinde tehnologii inovatoare pentru cele două componente principale ale lanțului valoric CCU (Carbon Capture and Utilisation):

1. captarea dioxidului de carbon din gazele arse prin absorbția în soluție alcalină de hidroxid de potasiu;
2. conversia dioxidului de carbon pentru a produce formiatul de potasiu, un produs prietenos cu mediul, netoxic ce ar putea fi utilizat drept îngrășământ sau agent anti-înghet, cu potențial de valorificare superioară în procese sustenabile.

Lucrarile de construire vor fi realizate în limitele actuale ale Rafinării Petrobrazi în Incinta Petrobrazi, Comuna Brazi, Str Trandafirilor, nr 65, județul Prahova, carourile afectate de lucrări fiind:

- Carou 52 - nr. cadastral 21177, suprafața 17631 mp;
- Carou 100 - nr. cadastral 21181, suprafața 7724 mp;
- Carou DRUM - nr. cadastral 29190, suprafața 150095 mp.

Suprafața totală afectată de lucrări este de 9267 mp.

Obiectivul se învecinează cu:

- Nord - incinta Petrobrazi - Carou preuzinal;
- Vest - incinta Petrobrazi - drum 17A, Carou 100;
- Sud - incinta Petrobrazi - drum 16, Carou 35;
- Est - incinta Petrobrazi - drum 11, Carou 53.

### Descrierea proiectului

Instalația pilot este compusă din trei module/containere principale: modul pentru captarea dioxidului de carbon (CO<sub>2</sub>), modul pentru regenerarea solventului utilizat și modul pentru utilizarea dioxidului de carbon și trei module/containere auxiliare

Containere ConsenCUS			
Nr crt.	Tip	Dimensiuni (L x l x h)	Aria
1	Captare CO <sub>2</sub> - proces	8.5 m x 2.44 m x 12.2 m	Carou 52
2	Regenerare - proces	12.2 m x 2.44 m x 2.59 m	Carou 52
3	Utilizare - proces	12.2 m x 2.44 m x 2.59 m	Carou 52
4	Stocare chimicale - auxiliar	6.1 x 2.44 m x 2.59 m	Carou 52
5	Unelte/Piese de schimb - auxiliar	6.1 x 2.44 m x 2.59 m	Carou 100
6	Birou - auxiliar	6.1 x 2.44 m x 2.59 m	Carou 100



Modulele/containerele vor fi amplasate în instalația Cogenerare, modulele principale în zona coșului HRSG1, iar cele auxiliare în spații libere de construcții existente în instalație.

Proiectul este prima aplicație industrială a captării dioxidului de carbon prin absorbția alcalină și a tehnologiei de regenerare electrochimică a solventului, urmată apoi de o conversie electrochimică a dioxidului de carbon într-un produs valoros și prietenos cu mediul - format de potasiu.

Acest pilot va prelua o parte din gazele arse de la coșul existent HRSG1 al instalației cogenerare (mai puțin de 0,1% din debitul de gaze arse din instalație), iar gazele tratate, cu conținut redus de NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub> și CO<sub>2</sub> vor fi evacuate controlat în atmosferă printr-o conductă, amplasată la vârful coloanei de absorbție, ce duce la o elevație totală de 15m față de sol.

Modulul de captare a CO<sub>2</sub> cuprinde 3 etape:

- A. Pre-tratarea gazelor arse pentru a reduce oxizii de sulf și azot (SO<sub>x</sub> și NO<sub>x</sub>);
- B. Captarea dioxidului de carbon prin absorbție cu o soluție de hidroxid de potasiu (KOH);
- C. Spălare pentru a recupera orice urmă de solventi.

#### A. Etapa de pre-tratare a gazelor arse

Gazele arse intra în coloana de pre-tratare unde are loc atât reducerea indicatorilor de calitate a aerului (SO<sub>x</sub> și NO<sub>x</sub>), cât și răcirea fluxului de gaze. Solventul utilizat pentru tratare este hidroxidul de potasiu și este recirculat continuu în coloana. Oxizii de sulf și azot (SO<sub>x</sub> și NO<sub>x</sub>) prezenți în gazele arse reacționează cu KOH, rezultând formarea unei soluții de sulfat și azotat de potasiu (K<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>, KNO<sub>3</sub>). pH-ul solventului este monitorizat în permanență, iar solventul proaspăt este dozat în coloană dacă pH-ul scade sub valoarea dorită.

#### B. Etapa de captare a dioxidului de carbon

Secțiunea de captare a CO<sub>2</sub>-ului este formată dintr-o coloană de absorbție, pompe și schimbătoare de căldură pentru răcire. Gazele tratate intra în coloană cu ajutorul unei suflante. Solventul utilizat pentru captare este o soluție de hidroxid de potasiu 1M, cu rolul de a absorbi CO<sub>2</sub> din gazele arse.

#### C. Etapa de spălare a gazelor arse tratate

Gazele arse tratate, cu conținut redus de CO<sub>2</sub> și indicatori de calitate a mediului (NO<sub>x</sub> și SO<sub>x</sub>) care părăsesc coloana de absorbție trec printr-o coloană de spălare cu rolul de a recupera urmele de solvent înainte ca acestea să fie eliberate controlat în atmosfera (elevație 15 m).

#### Modul de regenerare a CO<sub>2</sub>

Modulul de regenerare a CO<sub>2</sub> este alcătuit din două electrolizoare, o unitate de separare gaz-lichid, rezervoare, schimbătoare de căldură și pompe. Fiecare electrolizor conține 4 compartimente independente (anolit, catolit, compartiment acid și compartiment alcalin) și două bucle independente de circulație a lichidului (circuitul de regenerare și cel al soluției de electrolit).

#### A. Circuitul de regenerare

Regenerarea solventului KOH are loc în cele două electrolizoare care pot funcționa în paralel sau secvențial. Pentru a reduce rezistența internă în celulă, solventul conține o cantitate mică de electrolit (0,8 %gr. K<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>). În timpul funcționării normale, solventul bogat în CO<sub>2</sub> (5,1 %m/m



$K_2CO_3$ , 1,8% gr.  $KHCO_3$ ) din coloana de absorbție intră în compartimentul acid. Ioni de potasiu sunt înlocuiți de  $H^+$ , pH-ul solventului scade, iar  $CO_2$  se eliberează sub formă de gaz din solventul lichid. Ulterior, soluția acidă intră într-un separator gaz-lichid, unde  $CO_2$  în stare gazoasă de puritate înaltă (> 96%v) este separat de lichid. O parte din soluție este recirculată înapoi în compartimentul acid, iar cealaltă fracție este transferată în compartimentul alcalin, unde solventul este regenerat și poate fi din nou utilizat pentru a capta  $CO_2$  în coloana de absorbție.

#### B. Circuitul soluției de electrolit

Soluția de electrolit (8% gr.  $K_2SO_4$ ) este utilizată pentru a menține o conductivitate ridicată și pentru a reduce rezistența internă în celulă. Descompunerea electrolică a apei are loc în compartimentele anodic și catodic ale electrolizoarelor. Soluțiile de anolit și catolit sunt recirculate în vasul de electrolit, unde  $H_2$  și  $O_2$  sunt evacuate din soluția de electrolit în siguranță, cu ajutorul unui ventilator ATEX dedicat și dirijate controlat în atmosferă.

#### Modul de utilizare a $CO_2$

Modulul de utilizare  $CO_2$  cuprinde 3 etape:

- A. Soluție de anolit
- B. Soluție de catolit
- C. Purificare formiat de potasiu

##### A. Etapă de alimentare și recirculare a soluției de anolit

O soluție de KOH este pompată în vasul de recirculare a soluției de anolit. O presiune ridicată este necesară pentru a îmbunătăți performanța reactorului în care are loc conversia  $CO_2$ . Toate echipamentele de înaltă presiune sunt fabricate din oțel inoxidabil. În timpul funcționării, în reactor se produce  $O_2$ . Pentru a evita acumularea de  $O_2$  în interiorul vasului de recirculare a soluției de anolit, excesul de  $O_2$  este dirijat într-un ventilator ATEX dedicat, care diluează  $O_2$  cu aer și îl dirijează controlat în atmosferă.

##### B. Etapă de conversie $CO_2$

Un debit constant de anolit este alimentat în vasul de mixare cu  $CO_2$ , unde  $CO_2$  și KOH sunt amestecate la presiune ridicată. Rolul vasului este de a dizolva  $CO_2$ -ul în fază apoasă pentru reacția electrochimică în urma căreia se formează formiatul de potasiu.  $CO_2$  alimentat în vas provine din două surse diferite:  $CO_2$  proaspăt de la modulul de captare și  $CO_2$  recirculat din etapa de purificare. Ambele fluxuri sunt amestecate în vasul de stocare a  $CO_2$ . Soluția de  $CO_2$  saturată este alimentată apoi în vasul de recirculare a catolitului la presiune ridicată.  $CO_2$  dizolvat în soluția saturată este convertit în formiat de potasiu în reactor (numai în fluxul de catolit). În afară de formiat, se mai formează și  $H_2$  ca produs secundar de reacție. Excesul de  $H_2$  și  $CO_2$  din vas este dirijat către un ventilator ATEX, care diluează  $H_2$  cu aer și îl dirijează controlat în atmosferă.

##### C. Etapă de purificare formiat de potasiu

Procesul de purificare constă în creșterea concentrației de formiat (de la 8,4% la 15-25%) prin reducerea cantității de apă. Se obține o cantitate maximă de soluție de formiat de potasiu de 9 m<sup>3</sup> pentru întreaga durată de operare a pilotului în rafinăria Petrobrazi.



### Produse principale

Produsul principal obținut este soluția apoasă de formiat de potasiu (cca 20 % gr. KHCOO). Acest produs nu este clasificat ca substanță periculoasă. Cantitatea estimată de soluție obținută este de aproximativ 10 m<sup>3</sup> pentru întreaga durată de operare în Rafinaria Petrobrazi. O parte din cantitatea produsă va fi preluată de partenerii ConsenCUS și transportată în Danemarca iar cantitatea rămasă va fi gestionată intern în cadrul Rafinării unde va fi depozitată conform legislației în vigoare și direcționată ulterior către Stația de Tratare Ape Uzate (STAU) fără a afecta procesele existente de acolo.

### Produselor secundare

Produs	Descriere	Cantitate totală/maximă pe întreaga durată a operării (5 luni)	Producere continuă	Destinație
Condensat	H <sub>2</sub> O cu KNO <sub>3</sub> și K <sub>2</sub> SO <sub>4</sub>	9,6 m <sup>3</sup>	Da	STAU
Soluție apoasă	0,5-2M K <sub>2</sub> CO <sub>3</sub>	10 m <sup>3</sup>	Nu	STAU
Soluție hidroxid de potasiu	KOH 40% gr. sau 1M	1,5 m <sup>3</sup>	Nu	STAU
Soluție de KOH + KHCO <sub>3</sub> + KHCOO	KOH +KHCO <sub>3</sub> + KHCOO	2 m <sup>3</sup>	Nu	STAU
Soluție de electrolit	0,05M K <sub>2</sub> SO <sub>4</sub> /kg H <sub>2</sub> O	0,1 m <sup>3</sup>	Nu	STAU
Soluție acid clorhidric pentru curățare	HCl	0,025 m <sup>3</sup>	Nu	STAU
Hidrogen, oxigen	H <sub>2</sub> și O <sub>2</sub>	640 Nm <sup>3</sup>	Da	atmosfera

### Substanțe chimice

Substanța	Nr CAS	Stare	Fraza de pericol	Cantitate maximă pe întreaga durată a operării (5 luni) / t, tone
Cărbune activ	7440-44-0	Solid	H228, H319, H335,	0,4
CO <sub>2</sub>	124-38-9	Gaz		0,5
Azot	7727-37-9	Gaz		0,5
Hidroxid de potasiu	1310-58-3	Solid	H290, H302,	1



			H314, H315, H318, H319	
Temper -30	-	Lichid		0,2
Acid clorhidric	7647-01-0	Lichid	H290, H314, H315, H318, H319, H335	0,02
Acid sulfuric	7664-93-9	Lichid	H290, H314, H318	0,02
Sulfat de potasiu	7778-80-5	Solid	H318	0,05
Piperazina	110-85-0	Solid	H314, H317, H334, H361fd	0,01
Bicarbonat de potasiu	298-14-6	Solid	-	0,05
Carbonat de potasiu	584-08-7	Solid	H315, H319, H335	0,05
Glicinat de potasiu	15743-44-9	Solid	-	0,01

#### Racordarea la rețelele existente in zona

Utilitățile necesare pentru funcționarea instalației pilot sunt disponibile din resursele existente în instalația Cogenerare și se află în vecinătatea amplasamentului:

1. apa demineralizată - nu este necesară proiectarea unei conducte noi de apă demineralizată; proiectul prevede o conexiune cu furtun flexibil la linia de apă demineralizată existentă în apropiere (duză de 1inch).

2. energie electrică - alimentarea cu energie a tabloului electric CCU Pilot, se va face de la stația electrică existentă 2B care va fi echipată cu un circuit nou.

3. canalizare (drenaj) - nu este necesar un nou sistem de drenaj pentru apa uzată sau apă meteorică. Pentru drenarea noilor conducte de gaze arse, scurgerea va fi direcționată către sistemul de drenaj existent (scurgere deschisă a coșului HRS1).

- **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul ;

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul;

- **cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Deșuri generate pe perioada de execuție a proiectului





În timpul executiei lucrarilor de constructii-montaj rezulta deseuri (hartie, metale, lavete, recipienti pentru vopsele, etc.) in cantitati mici; acestea vor fi colectate si valorificate prin agenti economici autorizati. Operatorul instalatiei pilot are obligatia sa mentina evidenta lunara a gestionarii deșeurilor.

#### Deseuri generate in timpul functionarii proiectului

In timpul functionarii normale a instalatiei pilot CCU nu se genereaza deseuri de proces.

Tipurile de deseuri care se estimeaza ca vor rezulta pe amplasament:

- a. Deseuri de ambalaje din material plastic - cod 15.01.02 - se colecteaza in pubele si se valorifica de catre agentul economic autorizat pe baza de contract;
  - b. Deseuri de ambalaje metalice - cod 15.01.04 - se colecteaza si se valorifica de catre agentul economic autorizat pe baza de contract
  - c. Deseuri menajere - cod 20.03.01 - se colecteaza in pubele etanse si se elimina de catre agentul economic autorizat pe baza de contract
- Deseuri de ambalaje din hartie/carton (din activitatea zilnica a personalului) - cod 15.01.01 - se colecteaza in pubele si se valorifica de agentul economic autorizat pe baza de contract.

#### **Planul de gestionare a deșeurilor**

Deseurile care se vor genera in timpul executiei proiectului de constructii-montaj, vor fi colectate corespunzator si preluate de firme autorizate in baza unor contracte cu Rafinaria Petrobrazi.

#### **Modul de gospodărire a deșeurilor**

Pentru deșeurile rezultate din cadrul activității de execuție a lucrărilor:

- colectarea deșeurilor de tip selectiv se va realiza în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșuri generate;
- transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici autorizati conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

- **poluarea si alte efecte negative; nu este cazul;**

Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.

- **riscurile de accidente majore si /sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice; nu este cazul;**
- **riscurile pentru sanatatea umana ( de ex., din cauza contaminarii apei sau a poluarii atmosferice) : nu este cazul.**

c) Amplasarea proiectelor:

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - terenul aferent lucrării este situat în intravilanul localității Brazii de Sus și este proprietatea SC OMV PETROM SA, lucrarile de construire vor fi realizate in limitele actuale ale Rafinarii Petrobrazi, fiind afectate de lucrari Caroul 52-



nr.cad.21177, suprafata de 17631 mp si Caroul 100-nr. cad. 21181, suprafata de 7724 mp, Carou Drum-nr. cad. 29190, suprafata 150095 mp.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;** - nu este cazul;

În perioada de execuție, sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de: depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție; pierderi accidentale de combustibil, lubrefianți, și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului.

În perioada de exploatare nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului, subsolului și apelor freactice, în condițiile prevazute prin proiect.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;
  - zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
  - zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
  - peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: *nu este cazul*;
- **natura impactului**; impact relativ redus si local pe perioada executiei lucrarii.
- **natura transfrontalieră a impactului**; *nu este cazul*;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; *nu este cazul*;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă pe parcursul realizării investiției, deoarece lucrările prevazute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezari umane) in conditiile respectarii masurilor prevazute in proiect.





- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;** odată cu începerea lucrărilor caracteristice proiectului, pe parcursul implementării proiectului, impactul având caracter temporar și efecte pe termen scurt și va înceta odată cu finalizarea lucrărilor.

- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** - nu este cazul;  
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin respectarea măsurilor prevazute în proiect.**

II. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate : nu este cazul** - amplasamentul nu se afla în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III. **Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** lucrările propuse în documentația depusă nu se regăsesc la art.48 și art.54 din Legea nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare și **nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.**

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- utilizarea în perioada de execuție exclusiv a unor echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- autovehiculele ce vor transporta materiale de construcție vor fi prevăzute cu prelată, li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de locuințe;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a nivelului de zgomot în vecinătatea amplasamentului;
- la terminarea lucrărilor de construcție se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solului și a apei freatică;
- evacuarea deșeurilor de pe amplasament se va realiza în baza unui contract de prestări servicii;
- amenajarea și întreținerea drumurilor și a platformelor în așa fel încât să limiteze la maximum deteriorarea factorilor de mediu;
- nu se vor executa reparații sau intervenții tehnice la utilaje, în zona de lucru;
- poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă;
- se vor respecta prevederile Legii nr.17/2023 pentru aprobarea O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;



- la părăsirea frontului de lucru a autovehiculelor, roțile acestora vor fi spălate pentru a evita împrăștierea materialului folosit în construcție pe drumurile adiacente și pentru a evita ridicarea de pulberi în aer;
- se vor respecta prevederile impuse prin avizele emise de către alte autorități;
- organizarea de santier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- în perioada derulării proiectului pilot aveți obligația de a asigura funcționarea în siguranță a instalației de cogenerare;
- se vor efectua teste pentru în vederea evaluării eficienței implementării proiectului la nivel macro (costuri/eficiența energetică/impact asupra factorilor de mediu/etc);
- aveți obligația de a notifica APM Prahova cu privire la începerea funcționării instalației/finalizarea funcționării instalației.

### ***Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare***

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat/afectat de proiect.

Astfel, publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu și asupra deciziei luate:

-afișate pe pagina proprie de internet a autorității competente pentru protecția mediului și la sediul acesteia.

-afișate de titular în data de 14.02.2024 și în data de ..... la avizierul Primăriei Comunei Brazi, precum și în data de 14.02.2024 și în data de ..... în ziarul Observator Ph.

Documentația aferentă proiectului a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii de reglementare la sediul APM Prahova.

Precizam că nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Acele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.