



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

-Proiect-

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PREDA ELENA**, cu domiciliul în Municipiul Ploiești, strada Clemenței, nr.16, bl.26N, sc.B, ap.12, județul Prahova, înregistrată la APM Prahova cu nr. 6651/12.04.2024 și completată cu nr. 8719/23.05.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței CAT din data de 11.06.2024 că proiectul: „**AMENAJARE DRUM ACCES - ETAPA I ȘI LUCRĂRI CONEXE**”, propus a fi amplasat în județul Prahova, comuna Blejoi, sat Ploieștiori, strada Arbuștilor (De 108/140), T-17, Parcelele A 108/120, A 108/121, A 108/121/1, nr. cadastral 31930, 34028, 34020, 32093, 32837 - **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa nr. 2, pct. 10(e) *conform criteriilor de selecție pentru stabilirea efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleași hotărâri, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

b) Caracteristicile proiectului:

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:** Prin prezentul proiect se propune amenajarea unui drum de acces din De 108/14, pentru viitoarele parcele și lucrări conexe. Lungimea drumului nou creat aferent picheților A-B, este de 208,00 m.

Se propune racordarea carosabilului drumului nou creat la carosabilul De108/140 prin raze de 7.00m pe lățimea de 7.00m, încadrat de trotuare.

Lungimea drumului nou creat va avea următorul profil transversal tip:

✓ parte carosabilă de 7.00m, încadrată de borduri mari, denivelate stânga și dreapta



- ✓ 2x1,00 m trotuare
- ✓ Ampriza totală necesară de 9.00m

Profilul longitudinal

Declivitățile drumului proiectat în lung sunt încadrate între 0.27% și 1.12%, ce vor asigura scurgerea apelor pluviale din precipitații în lungul bordurilor către gurile de scurgere prevăzute.

Profilul transversal

Declivitatea drumului proiectat în profilul transversal este de 2.5%, panta va fi tip-acoperiș, ce asigura în condiții bune scurgerea apelor pluviale în lungul bordurilor către gurile de scurgere prevăzute.

Acest drum va deservi parcelele propuse, se va amenaja în suprafață totală de 1307.00 mp și se va amenaja cu urmatorul sistem rutier - A - alcătuit din:

- 4 cm strat de uzură de tip BA 16 RUL 50/70 conform AND 605-2021
- 6 cm strat de legătură de tip BAD 22.4 LEG 50/70 conform AND 605-2021
- 15 cm balast cilindrat conform SR EN 13242+A1:2008/C91:2021, STAS 6400/84
- 15 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici

Se va amenaja trotuar adiacent carosabilului propus, cu lățimea minimă de 1.00m, în suprafață totală de 348.00 mp.

Sistemul rutier adoptat pentru trotuarul amenajat este:

- ✓ 6 cm pavele autoblocante
- ✓ 4 cm nisip
- ✓ 10 cm fundație din piatră spartă
- ✓ 10 cm strat de fundație din balast

În secțiune transversală, trotuarul va avea panta de 2.00% spre carosabil și canalizarea stradală propusă, asigurându-se astfel scurgerea apelor din precipitații.

Platforma carosabilă va fi încadrată de borduri mari prefabricate 20x25 cm (C25/30) așezate pe o fundație de beton de 15x30 cm (C12/15) la terminația cu trotuarul sau spațiul verde.

Platforma trotuarului va fi încadrată de borduri mari prefabricate 10 x15 cm (C25/30) așezate pe o fundație de beton de 10x20 cm (C12/15) la terminația cu spațiul verde.

Se vor monta indicatoarele de circulație: Limitare de viteză - C29, Opreire-B2.



Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se amenajează în cadrul terenului deținut de beneficiar și va fi echipată cu facilitățile sanitare pentru muncitori, deșeurile vor fi colectate și depozitate în spații speciale. Spațiul ocupat de organizarea de șantier va fi limitat la strictul necesar.

- **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

- **utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** nu este cazul.

- **cantitatea și tipuri de deșuri generate/gestionate:**

Denumire deșeu	Cod deșeu
Deșuri de ambalaje de hârtie și carton	15.01.01
Deșuri de ambalaje din mase plastice	15.01.02
Beton și moloz	17.01.01
Materiale ceramice-sticlă, porțelan	17.01.03
Materiale plastice	17.02.03
Lemn	17.02.01
Pământ și pietre	17.05.04
Deșuri textile	20.01.11
Materiale izolatoare	17.06.00
Deșuri menajere amestecate	20.03.01

Deșeurile rezultate din lucrări vor fi predate către unități autorizate, eventualul surplus de pământ va fi eliminat în depozite autorizate/valorificare conform prevederilor legale în vigoare.

- **poluarea și alte efecte negative:** nu este cazul.

- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu este cazul.

- **riscurile pentru sănătatea umană (de ex. din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

c) **Amplasarea proiectului: utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** terenul pe care se execută lucrările este situat în intravilan; -categoria de folosință actuală a terenului: curți-construcții, drum și arabil, iar destinația terenului este CCr - subzona căi de comunicație rutieră, conform Certificatului de Urbanism nr. 216/13.09.2023 emis de Primăria Comunei Blejoi.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul.



- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin: nu este cazul;
- zonele montane și forestiere: nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional: nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

c) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**: impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**: nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**: nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**: impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**: - nu este cazul;
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**: - nu este cazul;



- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** prin respectarea normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor, prin luarea măsurilor de diminuare a impactului conform proiectului și prin monitorizarea mediului în perioada lucrărilor.

II Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării adecvate: nu este cazul - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

III Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă: lucrările propuse nu se încadrează la art.48 și art.54 din Legea Apelor și nu necesită obținerea avizului de gospodărire a apelor și nici elaborarea SEICA;

Condițiile de realizare a proiectului:

- aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică;
- este interzisă poluarea în orice mod a resurselor de apă;
- se vor respecta prevederile OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate;
- privitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;
- organizarea de șantier se va realiza corespunzător din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe de teren cât mai mici;
- nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;



- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
- se vor instala panouri de înștiințare privind proiectul și perioada propusă pentru executarea acestora;
- la părăsirea incintei organizării de șantier, roțile autovehiculelor se vor curăța;
- respectarea tuturor avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;