Proiect

Decizia etapei de încadrare

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Primaria Mizil-primar Silviu Calin Negraru, cu sediul in Mizil, bd. Unirii nr.14, înregistrată la APM Prahova cu nr.14509/24.11.2016, completata cu nr.14611/28.11.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei salbatice, cu modificările şi completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinței CAT din data de 06.12.2016 că proiectul: **„**Reabilitarea strazii Maior Ivanovici", propus a fi amplasat în orasul Mizil, str. Maior Ivanovici**,** , **nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa nr.2, pct. 13a) *si conform criteriilor de selectie pentru stabilirea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 ale aceleasi hotarari, nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.*

1.Caracteristicile proiectului:

- marimea proiectului: terenul pe care se propune realizarea investitiei este situat in intravilanul localitatii si face parte din domeniul public.

Terenul in suprafata masurata de 2880 mp-este situat pe teritoriul orasului Mizil, suprafata de teren-zona de studiu este de 6738 mp, lungimea strazii masurata este de 480 ml.

Traseul in plan al strazii ce urmeaza a fi modernizata urmareste traseul existent, imbunatatindu-se razele de curbura si pantele atat in profil longitudinal si in profil transversal.

Prin proiect se propune:

-aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori, asigurandu-se astfel conditii optime de siguranta si confort in circulatie auto:

-asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a structurii rutiere lucrarile au in vedere urmatoarele etape:

-indepartarea unui strat din pietruirea existenta

-scarificarea, reprofilarea si compactarea stratului de pietruire

-ridicarea/coborarea la cota a canalelor si a gurilor de scurgere existente

-executia gurilor de scurgere proiectate

-executia stratului de piatra sparta

-executia stratului EB LEG

-executia stratului de uzura

- cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;
- productia de deseuri : deseurile generate la realizarea proiectului propus (deseuri de constructii, pamant excedentar, etc);
- emisiile poluante, inclusiv zgomot si alte surse de disconfort: lucrarile prevazute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol asezari umane), in conditiile respectarii proceselor tehnologice, manevrarii si exploatarii corespunzatoare a utilajelor din dotare si luarii tuturor masurilor de protectie a mediului.

2. Localizarea proiectului :

- utilizarea existenta a terenului : terenul pe care se vor realiza lucrarile are categoria de folosinta drum public ; destinatia stabilita prin planurile urbanistice actuale este pentru cai de comunicatie si retele edilitare.
- zonele de protectie speciala : nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential:

-marimea si complexitatea impactului: impact relativ si redus si local pe perioada executiei proiectului.

-probabilitatea impactului: impact cu probabilitate redusa pe parcursul realizarii proiectului, deoarece lucrarile prevazute nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer,

apa, sol, asezari umane), in conditiile respectarii procesului tehnologic, luarii tuturor masurilor de protectie a mediului pentru evitarea producerii de poluari accidentale.

4.Conditii de realizare a proiectului :

- pentru deseurile rezultate din constructii si demolari, necontaminate cu substante periculoase, se recomanda, avand in vedere prevederile art. 4 si art. 17 (2) din Legea nr. 211/2011, in primul rand valorificarea acestora prin reutilizare, reciclare, alte operatiuni de valorificare (inclusiv operatiuni de umplere rambleiere);
-in cazul in care valorificarea nu este posibila, deseurile se vor elimina in depozite conforme autorizate;
-aveti obligatia de a asigura fluidizarea traficului din zona pe parcursul desfasurarii lucrarilor;
-lucrarile nu vor afecta spatiile verzi si nici vegetatia arboricola din aliniamentele stradale;
-la terminarea lucrarilor se va asigura salubritatea intregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor si resturilor rezultate din executia obiectivului;
-se interzice depozitarea deseurilor de orice fel in alte locuri decat in cele special amenajate;
-nu se admit evacuari de reziduuri sau deseuri de nici un fel in apele de suprafata sau subterane, pe sol sau in subsol ;
-se interzice functionarea utilajelor cu defectiuni la sistemul de atenuare a zgomotului si a vibratiilor;
-dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie, respectand legislatia in vigoare.
-nu se vor efectua taieri de arbori in zona lucrarilor.