



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI PRAHOVA

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

NR. /18144 din .08.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GURA VITIOAREI reprezentată prin STĂNESCU GHEORGHE – PRIMAR**, cu sediul în județul Prahova, comuna Gura Vitioarei, satul Gura Vitioarei, nr. 214, înregistrată la APM Prahova cu nr. 18144/29.11.2023, completată cu nr. 6664/12.04.2024, cu nr. 7114/19.04.2024, cu nr. 7358/24.04.2024 și cu nr. 12331/02.08.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, APM Prahova decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiza Tehnica din data de 06.08.2024, ca proiectul: „**ASFALTARE DRUMURI ÎN SATELE GURA VITIOAREI, BUGHEA DE JOS, FĂGETU ȘI FUNDENI**”, propus a fi amplasat în comuna comuna Gura Vitioarei, satele: Gura Vitioarei: DN 1A (NC 22567), DJ100G (NC23619), Ds (NC23633), Ds16 (NC22497), Ds36 (NC23612), Bughea de Jos: Ds3, Ds5 (NC22698), Ds- tronson III (NC23621), Ds9 (NC22699), Ds10 (NC22709), Ds11 (NC22711), Ds12 (NC22710), Ds13 (NC22714), Ds14 (NC22713), Ds16 (NC22712), Ds17 (NC22719), DC17 – tronson 1 (NC 22725), DC 17 – tronson 2 (NC 22722), DC 17 – tronson 3 (NC22723), DC 17 – tronson 4 (NC 23059), Ds18 (NC 22773), Ds 19 (NC22720), Ds20 (NC22718), DS22 (NC 22724), Făgetu: Ds1 (NC22487), Ds8 (NC22492), DC16 – tronson 2 (NC 22479), Ds 18 (NC22863), Fundeni: Ds9 (NC22467), Ds10 (NC22446), Ds11 (NC22458), DC16A (NC22462), Ds 17 (NC 22985), Ds20 (NC22468), județul Prahova, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apa.**

#### Justificarea prezentei decizii:

- I. **Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**



a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa 2 pct. 13(a), iar conform criteriilor de selecție pentru stabilirea evaluării impactului asupra mediului din Anexa 3 ale aceleiași legi, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

b) *Caracteristicile proiectului:*

- **dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Proiectul are în vedere lucrări de modernizare astfel încât să fie refăcută partea carosabilă și sistemele de scurgere a apelor.

Drumurile propuse spre modernizare în lungime totală de 5455 m, se încadrează în drumuri de clasă tehnică V, conf. Ordin MT nr. 43/1998 Norme tehnice privind încadrarea în categorii a drumurilor naționale, având în prezent partea carosabilă cu lățime între 2,75 m -4,00 m și acostamente înierbate cu lățime de până la 0,50 m.

Lucrarile de baza ale investiției respective sunt:

- rectificări ale traseului în plan și profil longitudinal;
- rectificări ale pantelor transversale;
- realizarea structurii rutiere;
- asigurarea scurgerii și evacuării apelor pluviale;
- asigurarea accesului auto la locuințe;
- amenajarea ravenelor;
- realizarea siguranței circulației prin semnalizări verticale, semnalizări orizontale, etc.

Străzile propuse pentru reabilitare sunt:

Nr. crt	Strada	Sat	Lungime de reabilitare (m)
1	DS36	Gura Vitoarei	149
2	DS2	Gura Vitoarei	1130
3	DS16	Gura Vitoarei	250
<b>Total Gura Vitoarei</b>			<b>1529</b>
4	DS1	Făgetu	187
5	DS8	Făgetu	105
6	DS18	Făgetu	35
<b>Total Făgetu</b>			<b>327</b>
7	DS9	Fundeni	174



8	DS11	Fundeni	150
9	DS17	Fundeni	163
10	DS20	Fundeni	52
<b>Total Fundeni</b>			<b>539</b>
11	DS9	Bughea de Jos	360
12	DS10	Bughea de Jos	139
13	DS11	Bughea de Jos	122
14	DS12	Bughea de Jos	89
15	DS13	Bughea de Jos	221
16	DS14	Bughea de Jos	254
17	DC17	Bughea de Jos	68
18	DS16	Bughea de Jos	271
19	DS17	Bughea de Jos	74
20	DS18	Bughea de Jos	225
21	DS19	Bughea de Jos	492
22	DS20	Bughea de Jos	594
23	DS22	Bughea de Jos	151
<b>Total Bughea de Jos</b>			<b>3060</b>
<b>Total general lungime (m)</b>			<b>5455</b>

Lucrarile necesare refacerii amplasamentului sunt:

- Indepartarea structurii rutiere existente;
- Efectuarea sapaturilor pana la cota stabilita in proiect;
- Compactarea patului strazii la 98% minim grad de compactare
- Executia structurii rutiere proiectate.

Varianta pentru strazi care se pat amenaja cu 1 singura banda de circulatie cu trafic foarte usor

- săpătura pana la cota de fundare;
- 10 cm strat de forma din balast;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal sort 0/63;
- 7 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/0, BAPC 16 rul 50/70;



Varianta pentru străzi care se pot amenaja cu 2 benzi de circulație cu trafic ușor

- săpătură până la cota de fundare;
- 10 cm strat de forma din balast;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta/piatra sparta amestec optimal sort 0/63;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.4 leg 50/70, BADPC 22.4 leg 50/70;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70;

Strazile laterale au fost amenajate cu racordări simple la strazile incluse în proiect. La amenajarea strazilor laterale se utilizează următoarea structura rutieră:

- săpătura până la cota de fundare;
- 10 cm strat de forma din balast;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal sort 0/63;
- 7 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70, BAPC 16 rul 50/70;

Principalele puncte de intersecție sunt următoarele:

- DS36 -Sat Gura Vitioarei se intersectează cu drumul național DNIA.
- DS2 -Sat Gura Vitioarei se intersectează cu drumul județean DJ100G.
- DS9 se intersectează cu Drumul Comunal DC 16A.
- DS13 -se intersectează cu Drumul Comunal DC 17.
- DS14 -se intersectează cu Drumul Comunal DC 17.
- DS17 -se intersectează cu Drumul Comunal DC 17.

Apele se vor scurge la margine părții carosabile, pe spațiul verde, având în vedere faptul că nu există spațiu pentru a se prevedea un sistem de scurgere a apelor format din santuri/rigole,

Pentru rezolvarea scurgerii apelor și dirijarea acestora către sistemele de scurgere a apelor este necesară realizarea declivităților longitudinale și pantelor transversale.

Continuitatea scurgerii apelor atât în dreptul acceselor la proprietăți dar și în dreptul drumurilor laterale, acolo unde se optează ca dispozitivele de scurgere a apelor să se realizeze din santuri (pereate sau de pamant), se va realiza prin podete prefabricate din beton cu diametrul de 500 mm (pentru accesele la proprietăți), respectiv 600 mm (pentru drumurile laterale).

Traversarea cursului de apă cadastrat Bughea, care face legătura între DC 17 și DS 14, se face prin vad. În această zonă se propune balastarea trecerii cursului de apă în vederea asigurării legăturii între cele două drumuri.



#### Lucrări necesare organizării de șantier:

Pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor dotări provizorii (container organizare de șantier - 2 buc; WC ecologic - 2 buc).

Lucrarile de organizare de santier nu au caracter definitiv, astfel încat la terminarea lucrarilor acestea vor fi dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială.

- **Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul.**
- **Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Nu este cazul

- **cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate pe perioada de executie vor fi depozitate în containere metalice și eliminate prin intermediul firmelor autorizate.

Deseuri rezultate din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier:

Denumire deseuri	Cod deseuri
Deseuri biodegradabile	20 01 08
Hârtie și carton	20 01 01
Deșeuri de ambalaje de hârtie și carton	15 01 01
Deșeuri de ambalaje de materiale plastice	15 01 02
Deșeuri de ambalaje de lemn	15 01 03
Deșeuri de ambalaje metalice	15 01 04
Deșeuri de ambalaje de sticlă	15 01 07
Uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere	13 02

- **poluarea și alte efecte negative;** Prin specificul legat de etapele de construire și funcționare, proiectul nu prezintă un impact semnificativ asupra factorilor de mediu. Pentru implementarea proiectului, în special etapa de construcție, au fost alese soluții care să asigure o amprentă de mediu cât mai scăzută.
- **riscurile de accidente majore și /sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice; nu este cazul;**



- **riscurile pentru sanatatea umana (de ex., din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

c) **Amplasarea proiectelor:**

- **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** - Terenul este situat parțial în intravilan, parțial în extravilanul comunei Gura Vitioarei și aparține parțial domeniului public al statului aflat în administrarea Ministerului Transportului și Infrastructurii prin CNAIR SA, parțial aparține domeniului public al județului Prahova aflat în administrarea Consiliului Județean Prahova și parțial aparține domeniului public al Comunei Gura Vitioarei. Conform PUG și RLU ale localității - documentații aprobate, destinația terenului pe care se vor desfășura lucrările este pentru zonă căi de comunicații și zonă de căi de comunicații rutiere.

În zona se află cursurile de apă cadastrate Teleajen, Bughea și Gura Vitioarei:

În conformitate cu "Planul de avertizare - alarmare a obiectivelor economice și sociale situate în aval de acumularea Măneciu, în caz de accident la Baraj", amplasamentele (DS 36, DS 16, DC17, DS1) sunt situate parțial sau total în zona cu risc de inundabilitate în caz de accident la baraj, beneficiarul având obligația de a respecta prevederile înscrise în acesta.

- **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;**

- În perioada de execuție: sursele posibile de poluare locală sunt reprezentate de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și materialelor de construcție și de pierderi accidentale de combustibil sau uleiuri minerale de la utilajele de transport. În condiții normale, lucrările propuse în proiect nu vor constitui o sursă de poluare a solului și subsolului și a apelor subterane.

- **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; - nu este cazul;
- zone costiere și mediul marin; - nu este cazul;
- zonele montane și forestiere; - nu este cazul;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional; - nu este cazul;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000

desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de



protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; - nu este cazul;

- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; - nu este cazul;
- zonele cu o densitate mare a populației; - nu este cazul;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: - nu este cazul.

d) Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

- **importanța și extinderea spațială a impactului** - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul;
- **natura impactului**; impact relativ redus și local pe perioada execuției lucrării.
- **natura transfrontalieră a impactului**; nu este cazul;
- **intensitatea și complexitatea impactului**; nu este cazul;
- **probabilitatea impactului**; impact cu probabilitate redusă atât pe parcursul realizării investiției cât și după darea în exploatare a acestuia, deoarece lucrările prevăzute de proiect un vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apa, sol, asezari umane), în condițiile respectării proiectului tehnic și măsurilor propuse prin acesta.
- **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**; - nu este cazul.
- **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**; -nu este cazul;
- **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**.

Principalele măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu/sol subsol sunt:

- amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității în perioada de realizare a lucrărilor proiectului;
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- depozitarea materiilor prime se va face numai în incinta organizării de șantier, în spațiile special amenajate destinate acestui scop;



- dotarea obiectivului cu material absorbant astfel încât, în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere, să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării evaluării adecvate: *nu este cazul*** - amplasamentul nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** nu este cazul - conform adresei SGA nr. 7695/02.08.2024 lucrările propuse prin proiect nu se încadrează la art.48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996- lucrări care se construiesc pe ape sau au legătură cu apele și nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- a) se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate în avizarea proiectului;
- b) solicitantul și proiectantul sunt direct răspunzători de veridicitatea și corectitudinea datelor și informațiilor prezentate în documentație;
- c) se vor respecta prevederile OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificări și completări;
- d) aveți obligația să colectați și să depozitați corespunzător deșeurile rezultate în urma lucrărilor efectuate;
- e) se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în alte locuri decât în cele special amenajate;
- f) deșeurile rezultate din lucrări se vor valorifica/elimina, pe măsura acumulării lor, prin societăți autorizate.
- g) se interzice funcționarea utilajelor cu defecțiuni la sistemul de atenuare a zgomotului și a vibrațiilor;
- h) la terminarea lucrărilor de construire se va asigura salubritatea întregului amplasament, inclusiv a zonelor adiacente, prin eliminarea tuturor materialelor și resturilor rezultate din execuția obiectivului;
- i) referitor la protecția împotriva zgomotului: alegerea unor echipamente de muncă adecvate, care să emită cel mai mic nivel de zgomot posibil, folosirea de utilaje și mijloace de transport silențioase, reducerea la minim a traficului utilajelor în apropierea zonelor locuite;





- j) se vor limita emisiile de praf prin utilizarea de „tehnologii umede” (umectarea solului);
- k) se va asigura fluidizarea traficului în zona lucrărilor;
- l) nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- m) alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- n) alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- o) constructorul este obligat să asigure curățirea anvelopelor basculantelor și altor utilaje care circula pe drumurile publice, cât și acoperirea cu prelate a încărcăturilor care produc praf, pe perioada transportului acestora pe drumurile publice;
- p) nu se vor executa tăieri de arbori;
- q) nu se va obtura secțiunea de scurgere a cursului de apă cadastrat Bughea nici în timpul execuției lucrărilor, nici după terminarea acestora;
- r) poluarea în orice mod a resurselor de apă de suprafață sau subterană este interzisă. Este obligatorie respectarea normelor sanitare și de protecție a calității apelor.