

ANALIZA CRITERIILOR PENTRU DETERMINAREA EFECTELOR SEMNIFICATIVE POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI

În conformitate cu Anexa 1 din Hotărârea nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe

STRATEGIA INTEGRATĂ DE DEZVOLTARE URBANĂ (SIDU) A MUNICIPIULUI PLOIEȘTI 2021-2027

Beneficiar: Municipiul Ploiești

Adresă: Piața Eroilor, nr. 1A, municipiul Ploiești, județul Prahova

Elaborator: SC CIVITTA STRATEGY & CONSULTING SA

Adresă: Str. Ion Slătineanu, nr. 3, parter și etaj 1, Sector 1, municipiul București

Specialist mediu: APOSTU FĂNEL (0743552313; econova_iasi@yahoo.com)

August 2024

CUPRINS

| | |
|--|-----------|
| 1. CARACTERISTICILE STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE (SIDU) | 4 |
| 1.1. Gradul în care SIDU creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor ... | 4 |
| 1.2. Gradul în care SIDU influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele..... | 9 |
| 1.2.1. Contextul global și european privind dezvoltarea urbană sustenabilă..... | 9 |
| 1.2.2. Contextul european privind perioada de programare 2021-2027..... | 11 |
| 1.2.3. Context național..... | 12 |
| 1.2.4. Context strategic regional și județean | 20 |
| 1.3. Relevanța SIDU în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile | 23 |
| 1.4. Problemele de mediu relevante pentru SIDU..... | 25 |
| 1.4.1. Biodiversitatea. arii naturale protejate..... | 25 |
| 1.4.2. Calitatea factorilor de mediu | 28 |
| 1.4.3. Riscuri și amenințarea schimbărilor climatice..... | 40 |
| 1.5. Relevanța SIDU pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu..... | 50 |
| 2. CARACTERISTICILE EFECTELOR ȘI ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATE | 51 |
| 2.1. Potențialele efecte asupra mediului | 51 |
| 2.2. Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor..... | 78 |
| 2.3. Natura cumulativă a efectelor | 78 |
| 2.4. Natura transfrontieră a efectelor..... | 78 |
| 2.5. Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu..... | 78 |
| 2.6. Mărimea și spațialitatea efectelor | 79 |
| 2.7. Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat..... | 79 |
| 2.7.1. Caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural..... | 79 |
| 2.7.2. Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului | 80 |
| 2.7.3. Folosirea terenului în mod intensiv | 80 |
| 2.8. Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional | 82 |

LISTA FIGURILOR

| | |
|---|----|
| Figura 1 – ARIILE PROTEJATE NATURALE DE INTERES COMUNITAR | 27 |
| Figura 2 - NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL PULBERI ÎN SUSPENSIE PM10, 2015-2020 | 28 |
| Figura 3 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE SULF, 2015-2020 | 29 |
| Figura 4 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE AZOT, 2015-2020 | 29 |
| Figura 5 - NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL OZON, ÎN PERIOADA 2015-2020 | 29 |
| Figura 6 - DISTRIBUȚIA SPAȚIALĂ A UNITĂȚILOR IPPC, 2021..... | 31 |
| Figura 7 - LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIAL CONTAMINAT BATAL ORFAN DE REZIDUURI PETROLIERE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI | 37 |
| Figura 8 - LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIA CONTAMINAT "TARLAUA T114 A228" DIN MUNICIPIULUI PLOIEȘTI | 38 |
| Figura 9 – HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT DIN SURSĂ RUTIERĂ (ZI) A MUNICIPIULUI PL.OIEȘTI, 2017.. | 39 |
| Figura 10 - INSULELE DE CĂLDURĂ URBANĂ DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI | 41 |
| Figura 11 – HARTA DE HAZARD ȘI RISC LA INUNDAȚII (PENTRU BANDA DE INUNDABILITATE 0,1%) | 42 |
| Figura 12 - BLOCURILE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ ANUL PERIOADA APROXIMATIVĂ DE CONSTRUCȚIE | 44 |
| Figura 13 - VALOAREA DE VÂRF A ACCELERAȚIEI TERENULUI PENTRU CUTREMURE AVÂND IMR = 100 ANI | 45 |
| Figura 14 - HARTA VULNERABILITĂȚII LA ALUNECĂRI DE TEREN A TERITORIULUI JUDEȚULUI PRAHOVA.. | 46 |
| Figura 15 - NUMĂRUL DE INTERVENȚII LA CARE A PARTICIPAT ISU-SMURD ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020 | 49 |

LISTA TABELELOR

| | |
|---|----|
| Tabel 1 – GRILĂ DE EVALUARE A EFECTELOR ASUPRA MEDIULUI..... | 51 |
| Tabel 2 – EVALUAREA EFECTELOR POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTELE PROPUSE PRIN SIDU..... | 52 |

1. CARACTERISTICILE STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE (SIDU)

1.1. GRADUL ÎN CARE SIDU CREEAZĂ UN CADRU PENTRU PROIECTE ȘI ALTE ACTIVITĂȚI VIITOARE FIE ÎN CEEA CE PRIVEȘTE AMPLASAMENTUL, NATURA, MĂRIMEA ȘI CONDIȚIILE DE FUNCȚIONARE, FIE ÎN PRIVINȚA ALOCĂRII RESURSELOR

Analiza situației existente, sintetizată prin diagnostic și analiza SWOT, indică opțiunile privind abordarea strategică a strategiei. Astfel, în funcție de abordarea cu prioritate a punctelor tari, punctelor slabe, oportunităților și amenințărilor, sau a mixului dintre acestea, pot fi identificate 4 opțiuni strategice principale:

- **Abordarea conservatoare** vizează rezolvarea unor probleme de bază (de ex. modernizarea și extinderea infrastructurii de transport și utilități) și rezolvarea unor probleme imediate - este potrivită în cazul teritoriilor mai puțin dezvoltate, care au încă de rezolvat o varietate de probleme de bază;
- **Abordarea defensivă** vizează în principal combaterea amenințărilor din mediul extern;
- **Abordarea agresivă** vizează valorificarea unor competențe distinctive, concentrându-se preponderent pe punctele tari ale teritoriului - se raportează mai puțin la mediul extern, ceea ce poate însemna că nu valorifică întotdeauna oportunitățile sau nu combate proactiv amenințărilor;
- **Abordarea competitivă** vizează valorificarea la maxim a competențelor distinctive și oportunităților, vizând poziționarea teritoriului în raport cu competiția; este o abordare adecvată teritoriilor care au atins un nivel de dezvoltare satisfăcător și urmăresc să se afirme în competiția regională/ națională/ internațională.

Principala abordare strategică recomandată este cea conservatoare, astfel că pentru perioada 2021-2027 se propune orientarea eforturilor către rezolvarea problemelor iminente/de bază, precum:

- Reducerea poluării și îmbunătățirea factorilor de mediu;
- Dezvoltarea și modernizarea rețelelor tehnico-edilitare;
- Gestionarea eficientă a deșeurilor;
- Eficientizarea energetică a fondului construit;
- Modernizarea și dezvoltarea serviciilor și dotărilor publice;
- Digitalizarea serviciilor publice.

Viziunea pe termen mediu și lung propune dezvoltarea municipiului în jurul a 4 piloni principali, transversali abordării strategice. Aceștia sunt prezentați în continuare:

| | |
|---------------------------------|---|
| Hub economic regional | poziție consolidată la nivel regional, prin atragerea de investiții străine în domenii competitive, sprijinirea inovării și cunoașterii ce sprijină tranziția industrială și cea către o economie verde, dezvoltarea antreprenoriatului și atragerea și menținerea forței de muncă calificate |
| Oraș-magnet | centru urban atractiv și plin de vitalitate, ce promovează o calitate ridicată a locuirii și serviciilor publice și o viață urbană activă, cu o imagine urbană îmbunătățită și o infrastructură modernă și performantă |
| Oraș verde și sustenabil | tranziție industrială și ecologică și infrastructură performantă, ce sprijină dezvoltarea unui mediu de viață sănătos și a unei economii moderne, creșterea calității factorilor de mediu și reducerea poluării |
| Comunitate implicată | capital uman și social ridicat, o comunitate responsabilă, activă și implicată în viața și dezvoltarea urbană |

Astfel, municipiul Ploiești reprezintă un important hub economic la nivel de regiune, având o calitate sporită a vieții pentru comunitatea locală, un sistem performant de servicii publice și utilități, o administrație publică performantă și o comunitate activă, implicată și responsabilă.

Strategia prevede 5 obiective strategice pentru care s-au formulat obiective specifice și direcții de acțiune. Pentru fiecare direcție de acțiune s-au propus proiecte ce vor intra în responsabilitatea Primăriei Municipiului Ploiești (sau a Primăriei Municipiului Ploiești și a altor responsabili/parteneri).

Pentru fiecare proiect au fost stabilite următoarele:

- Responsabili și posibili parteneri;
- Gradul de maturitate al proiectului (Idee / În implementare / SF / PT / Licitatie / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI etc);
- Valoare estimată (Euro și Lei);
- Orizont de timp;
- Surse de finanțare potențiale;
- Sursa proiectelor.

Obiectivele specifice și direcțiile de acțiune pentru fiecare obiectiv strategic sunt prezentate în continuare.

O1 - MUNICIPIUL PLOIEȘTI – MOTOR AL REGENERĂRII ECONOMICE BAZATE PE INVESTIȚII, INOVARE ȘI VALORIFICAREA RELAȚIILOR TERITORIALE

O1.1 Susținerea investițiilor străine în domenii economice competitive și de viitor

D1.1.1 Consolidarea atractivității pentru investiții străine

D1.1.2 Consolidarea cadrului de dialog operațional și strategic

O1.2 Sprijinirea sectorului CDI pentru sprijinirea tranziției și modernizării industriale

D1.2.1 Dezvoltarea infrastructurii CDI

O1.3 Forță de muncă calificată, ce sprijină dezvoltarea economică prin cunoștințe și competențe

D1.3.1 Sprijinirea antreprenoriatului ca alternativă de carieră

O1.4 Mediu de afaceri dinamic, bazat pe colaborare și dialog în plan teritorial

D1.4.1 Sprijinirea companiilor în toate etapele de dezvoltare

O2 - MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA

O2.1 Îmbunătățirea performanței energetice a fondului construit

D2.1.1 Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv renovare integrată

D2.1.2 Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit, inclusiv renovare integrată

O2.2 Creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de furnizare a energiei termice

D2.2.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii primare și secundare de transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat

O2.3 Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și de iluminat public

D2.3.1 Extinderea, modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public

O2.4 Încurajarea tranziției la producerea și consumul de energie din surse regenerabile

D2.4.1 Dezvoltarea de noi capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile

O2.5 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, colectare și tratare a apelor uzate și pluviale

D2.5.1 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de colectare și tratare a apelor uzate și pluviale

O2.6 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de colectare, transport, sortare, tratare și valorificare a deșeurilor

D2.6.1 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor din sfera de cuprindere a SMID

D2.6.2 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor care nu fac obiectul SMID

O2.7 Îmbunătățirea calității aerului

D2.7.1 Dezvoltarea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, precum și a infrastructurii de reducere a poluării acestuia

D2.7.2 Extinderea și reabilitarea spațiilor plantate și a perdelelor de protecție

O2.8 Îmbunătățirea calității solurilor

D2.8.1 Identificarea, investigarea și remedierea siturilor (potențial) contaminate

O2.9 Prevenirea și reducerea nivelului de zgomot

D2.9.1 Actualizarea hărților de zgomot și implementarea planurilor de reducere a acestuia

O2.10 Întărirea capacității de prevenție a riscurilor naturale și de adaptare la schimbările climatice

D2.10.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de prevenție și de apărare împotriva inundațiilor

O2.11 Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență

D2.11.1 Consolidarea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență

D2.11.2 Actualizarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor

O3 - PLOIEȘTI-NOD RUTIER ȘI FERVIAR DE INTERES NAȚIONAL, CU LEGĂTURI OPTIME ÎN TERITORIUL METROPOLITAN

O3.1. Sistem de transport rutier bine conturat, ce asigură legături facile la nivel local

D3.1.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere

D3.1.2. Încurajarea utilizării vehiculelor electrice

O3.2. Management eficient, inteligent și integrat al traficului și al parcării

D3.2.1. Planificarea corespunzătoare a transportului și mobilității la nivel local

D3.2.2. Gestiunea eficientă a transportului de marfă

D3.2.3. Extinderea măsurilor de management al traficului și creșterea siguranței în trafic

D3.2.4. Îmbunătățirea și optimizarea gestiunii parcării la nivel local

OS3.3. Servicii de transport public eficiente și optimizate, cu o ofertă diversificată și un impact redus asupra mediului

D3.3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public pe cale ferată

D3.3.2. Creșterea atractivității serviciilor de transport public local și îmbunătățirea infrastructurii aferente

D3.3.3. Dezvoltarea coerentă a intermodalității la nivel local

D3.3.4. Digitalizarea serviciilor de transport public

OS3.4. Sistem de transport nemotorizat atractiv și sigur, ce încurajează tipare sustenabile de deplasare

D3.4.1. Creșterea atractivității mijloacelor de transport nemotorizate

D3.4.2. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta

D3.4.3. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, inclusiv accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă

O4 - MUNICIPIU CARE ASIGURĂ SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE VARIATE ȘI PERFORMANTE ȘI PREZINTĂ O CALITATE SPORITĂ A VIEȚII PENTRU TOATE CATEGORIILE DE VÂRSTE

O4.1 Municipiu care susține performanța în învățământ cu infrastructură modernă și facilități optime pentru dezvoltarea tinerilor

D4.1.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ

D4.1.2 - Dezvoltarea facilităților pentru elevi din cadrul infrastructurii de învățământ

D4.1.3 Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic

OS4.2 – Rețea de sănătate modernă, optim distribuită în teritoriu și care asigură servicii medicale performante

D4.2.1 Reabilitarea/dotarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate

D4.2.2 - Asigurarea serviciilor medicale de bază în vederea menținerii și promovării unui nivel optim de sănătate

O4.3 Susținerea participării persoanelor aparținând grupurilor sociale vulnerabile în viața comunității prin creșterea calității serviciilor publice

D4.3.1 Creșterea calității vieții persoanelor vârstnice prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora

D4.3.2 Creșterea calității vieții copilului și/sau familiei prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora

D4.3.3 Creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora

D4.3.4 Asigurarea unor servicii sociale de calitate pentru alte categorii sociale vulnerabile

O4.4 Creșterea accesului la servicii sociale și alte oportunități de îmbunătățire a calității vieții pentru persoanele din zonele marginalizate

D4.4.1 Accesibilizarea serviciilor publice existente pentru populația din zonele marginalizate și crearea de noi servicii sociale adaptate locuitorilor din zonele marginalizate

D4.4.2 Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit

D4.4.3 Creșterea gradului de ocupare prin furnizarea de servicii de informare și consiliere, calificare și angajare

D4.4.4 - Creșterea accesului la educație pentru persoanele din comunitățile marginalizate aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială

D4.4.5 Îmbunătățirea infrastructurii urbane, a imaginii zonei și creșterea gradului de siguranță a locuitorilor

O4.5 Destinație turistică de notorietate națională, recunoscută pentru turismul viticol și cel cultural, ce promovează exploatarea sustenabilă a potențialului turistic local

D4.5.1 Consolidarea identității turistice și promovarea activă a municipiului Ploiești

D4.5.2 Sprijinirea actorilor locali pentru dezvoltarea de noi produse, infrastructură și servicii turistice

| |
|---|
| D4.5.3 Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit |
| O4.6 Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține și promovează o viață culturală locală activă, adaptată diverselor categorii de public |
| D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și descentralizarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și timp liber |
| D4.6.2 - Diversificarea ofertei culturale printr-o agendă multianuală de evenimente și activități |
| D4.6.3 - Sprijinirea activității și cooperării între actorii culturali |
| O4.7 Infrastructură sportivă și de agrement dezvoltată și modernă, ce susține o ofertă diversă și atractivă de activități sportive și de petrecere a timpului liber |
| D4.7.1 Diversificarea infrastructurii de sport, agrement și petrecerea timpului liber a municipiului Ploiești, prin construcția și amenajarea de noi facilități sau reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii existente |
| D4.7.2 Dezvoltarea și promovarea ofertei de activități de sport, agrement și petrecerea timpului liber, în vederea promovării unui stil de viață sănătos și a activităților în aer liber |
| O4.8 Rețele dezvoltate, sigure și moderne de spații publice și verzi |
| D4.8.1 Modernizarea/revitalizarea/extinderea rețelei de spații publice/verzi |
| D4.8.2 – Creșterea nivelului siguranței publice |
| OS4.9 – Peisaj urban atractiv susținut printr-o calitate sporită a locuirii |
| D4.9.1 – Măsurile de regenerare urbană și revitalizare a spațiilor interstițiale din cadrul cartierelor de locuințe |

O5 - ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ ȘI TRANSPARENTĂ CE APLICĂ PRINCIPIILE GUVERNĂRII DESCHISE ȘI MECANISME INOVATIVE DE IMPLICARE A CETĂȚENILOR ÎN MECANISMELE DE DECIZIE DE LA NIVEL LOCAL

| |
|--|
| O5.1 Bună guvernare și performanță administrativă pentru a fructifica avantajele competitive ale municipiului Ploiești |
| D5.1.1 Îmbunătățirea strategiei de resurse umane, proceselor interne de lucru și corelarea politicii de formare cu nevoile raportate de personalul instituției și obiectivele asumate pe termen mediu și lung |
| D5.1.2 Îmbunătățirea capacității de a susține o politică de investiții fundamentată pe absorbția de fonduri externe nerambursabile în perioada 2021-2027, urmărindu-se oportunitățile și prioritățile aferente noilor exerciții financiare |
| O5.2 Guvernare deschisă, transparentă, inclusivă și responsabilă. Noi instrumente inovatoare destinate consultării și participării publice |
| D5.2.1 Creșterea gradului de implicare a cetățenilor, mediului de afaceri, celui academic și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și de decizie de la nivel local |
| D5.2.2 Extinderea transparenței prin îmbunătățirea comunicării publice, a facilitării accesului publicului larg la datele publice prezentate. Îmbunătățirea gradului de conformare față de standardele privind afișarea din oficiu a informațiilor de interes public |
| D5.2.3 Pilotarea publicării datelor publice în format deschis la nivelul municipiului Ploiești |
| O5.3 Digitalizarea administrației publice locale. extinderea serviciilor electronice și adaptarea la transformările digitale în desfășurare |
| D5.3.1 Extinderea serviciilor de guvernare electronică și serviciilor publice electronice oferite de Primăria Municipiului Ploiești |
| D5.3.2 Sporirea competențelor IT&C ale personalului primăriei prin programe de formare dedicate |
| D5.3.3 Îmbunătățirea standardelor de securitate privind protecția datelor și sistemelor operate de administrația locală |

1.2. GRADUL ÎN CARE SIDU INFLUENȚEAZĂ ALTE PLANURI ȘI PROGRAME, INCLUSIV PE CELE ÎN CARE SE INTEGREAZĂ SAU CARE DERIVĂ DIN ELE

SIDU Ploiești a fost elaborată într-un context global, european și național al politicilor de dezvoltare urbană durabilă. O centralizare a documentelor strategice relevante care au stat la baza SIDU este prezentată în continuare.

1.2.1. CONTEXTUL GLOBAL ȘI EUROPEAN PRIVIND DEZVOLTAREA URBANĂ SUSTENABILĂ

La nivel global, politicile de dezvoltare urbană durabilă se încadrează într-un demers strategic mai larg al Națiunilor Unite, respectiv Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale Organizației Națiunilor Unite 2030 (UNSDG2030). Acestea au fost definite în cadrul Summit-ului privind dezvoltarea din septembrie 2015, în urma căruia a rezultat **AGENDA 2030 PENTRU DEZVOLTARE DURABILĂ**, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – economic, social și de mediu. În cadrul acestui demers au fost identificate o serie de 17 obiective de dezvoltare în toate domeniile esențiale ale societății umane.

Obiectivul de Dezvoltare Durabilă care integrează cel mai mult intervențiile care vizează dezvoltarea urbană este Obiectivul de Dezvoltare Durabilă 11, care include obiective specifice precum:

- 11.2 – asigurarea accesului la sisteme de transport sigure, accesibile, accesibile și sustenabile pentru toți, îmbunătățind siguranța rutieră, în special prin extinderea transportului public, acordând o atenție deosebită nevoilor celor din situații vulnerabile, femeilor și copiilor, persoanele cu dizabilități și persoanele în etate, până în 2030;
- 11.3 – consolidarea urbanizării incluzive și durabile și a capacității de planificare și gestionare a așezărilor umane pe baze participative, integrate și sustenabile în toate țările, până în 2030;
- 11.6 – reducerea impactului negativ asupra locuitorilor orașelor, inclusiv acordând o atenție deosebită calității aerului și gestionării municipale a deșeurilor;
- 11.A – susținerea legăturilor economice, sociale și de mediu pozitive între zonele urbane, periurbane și cele rurale prin consolidarea capacității de planificare a dezvoltării la nivel național și regional;
- 11.B – creșterea substanțială a numărului de orașe și așezări umane care adoptă și implementează politici și planuri integrate în vederea incluziunii, eficienței resurselor, atenuării și adaptării la schimbările climatice, reziliența la dezastre și dezvoltarea și punerea în aplicare, în conformitate cu Cadrul Sendai pentru Reducerea Riscului de Dezastre 2015-2030, a politicilor de gestionare holistică a riscului de dezastre la toate nivelurile.

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă au fost adoptate în cadrul Conferinței Habitat III a ONU sub denumirea de **Noua Agendă Urbană**. Aceasta conține orientările necesare pentru ca orașele din toată lumea să fie mai favorabile incluziunii, mai ecologice, mai sigure și mai prospere. Noua Agendă Urbană a UE a fost adoptată de Comisia Europeană prin intermediul a **trei angajamente**:

- Punerea în aplicare a Noii Agende Urbane prin intermediul Agendei Urbane a UE;
- Planurile de acțiune pentru cele 14 teme prioritare au fost elaborate și inspiră politicile și programele perioadei de programare 2021-2027;
- Elaborarea unei definiții armonizate la nivel mondial a noțiunii de oraș.

DECLARAȚIA MINISTERIALĂ DE LA GENEVA PE LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE URBANĂ DURABILĂ susține prioritățile Agendei Urbane – Habitat III și Agendei 2030 pentru Dezvoltare Durabilă și evidențiază provocări precum: accesibilitatea locuințelor (din punct de vedere financiar), combaterea schimbărilor climatice, întărirea legăturilor urban rural și planificarea orientată către cetățean. Pentru a răspunde acestor provocări, Declarația de la Geneva promovează:

- Locuirea accesibilă;
- Inovarea, incluziunea și ameliorarea perspectivelor de viitor pentru tineri;
- Ameliorarea și eficientizare serviciilor publice pentru a susține dezvoltarea durabilă și echilibru de gen;
- Locuirea incluzivă care ține cont de persoane cu dizabilități și vârstnici;
- Integrarea provocărilor de mobilitate și sănătate publică în procesul de planificare;
- Orașe verzi, compacte și reziliente;
- Revitalizarea fondului construit, eficientizare termică și transferul către surse regenerabile de energie;
- Integrarea soluțiilor TIC în gestiunea orașelor ținând cont de confidențialitate și securitate;
- Întărirea guvernantei, mai ales la nivel de comunitate (asociații de proprietari etc.).

AGENDA TERITORIALĂ A UE este un document strategic de planificare spațială la nivel european, lansat în anul 2007 și actualizat în 2011, respectiv în anul 2020. Ultima versiune a Agendei teritoriale vizează orizontul de timp 2030 și pornește de la o suită de provocări cu care teritoriul european se confruntă, respectiv:

- Disparitățile sociale și teritoriale sunt în creștere, evidențiindu-se creșterea dezechilibrelor și inegalităților în domenii precum: calitatea vieții, serviciile de interes general, dezvoltare socio-demografică, digitalizare și a 4-a revoluție industrială, forța de muncă și dezvoltare economică, interdependențe între locuri sau interconectarea la nivel global;
- Presiunea în continuă creștere în ceea ce privește dezvoltarea sustenabilă și schimbările climatice, pierderi ale biodiversității, utilizarea/ consumul terenului, calitatea apei, solului și aerului, energie sigură, accesibilă și sustenabilă, tranziție justă, lanțuri valorice circulare sau patrimoniu natural, cultural și peisaj.

Pentru a combate provocările enumerate mai sus, Agenda Teritorială 2030 stabilește două obiective generale, însoțite de o serie de priorități, după cum urmează:

- O Europă Justă, care oferă perspective de viitor pentru toate locurile și persoanele:
 - Europă echilibrată – Dezvoltare teritorială mai bine echilibrată folosind diversitatea Europei;
 - Regiuni funcționale – Dezvoltare locală și regională convergentă, mai puțină inegalitate între locuri;
 - Integrare dincolo de granițe – Traiul și muncă mai facile peste granițele naționale;
- O Europă Verde, care protejează mijloacele de trai comune și modelează tranziția societală:
 - Mediu sănătos – Mijloace de trai ecologice mai bune, orașe și regiuni reziliente și neutre din punct de vedere climatic;
 - Economie circulară – Economii locale puternice și sustenabile într-o lume globalizată;
 - Conexiuni sustenabile – Conectivitate sustenabilă fizică și digitală a locurilor.

1.2.2. CONTEXTUL EUROPEAN PRIVIND PERIOADA DE PROGRAMARE 2021-2027

PACTUL VERDE EUROPEAN (EUROPEAN GREEN DEAL) reprezintă strategia post-2020 a Uniunii Europene și este parte din demersurile Comisiei Europene de a implementa Agenda 2030 a Națiunilor Unite. Prin Pactul Verde European, UE a stabilit o agendă ambițioasă pentru a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic până în 2050, sprijinind tranziția către o economie verde și circulară competitivă, decuplată de utilizarea resurselor neregenerabile. Pactul Verde European include un set de măsuri legislative, acțiuni și mecanisme de finanțare care acoperă domeniile: energie durabilă, economie circulară, transport curat, natură și biodiversitate, alimentație și agricultură, finanțe ecologice și industrie. Pactul este susținut de un plan de acțiune concret și de un angajament privind transformarea obiectivelor în obligații din punct de vedere juridic, prin Legea europeană privind clima. După cum se precizează în foaia de parcurs privind Pactul Verde European, se urmărește elaborarea de „politici profund transformative” și integrarea sustenabilității și acțiunilor climatice în toate politicile și programele UE.

Printre principalele provocări ale următoarei decade, transpuse în seturi de măsuri de politică în cadrul Pactului Verde European, se regăsesc o serie de elemente direct relevante pentru prezenta strategie:

- **ENERGIE CURATĂ** | Eliminarea utilizării cărbunelui ca sursă de energie reprezintă un pas crucial în atingerea obiectivelor climatice în 2030 și 2050. Astfel, eficiența energetică devine o prioritate la nivel comunitar, însă bazată pe surse regenerabile, concomitent cu reducerea contribuției cărbunelui și gazului natural. Pentru asigurarea unei alimentări cu energie sigură și la un preț acceptabil pentru toate tipurile de consumatori, piața europeană trebuie să devină mai integrată, interconectată și digitalizată;
- **INDUSTRIE DURABILĂ** | Economia circulară joacă un rol central în transformarea industrială la nivel european, viitorul fiind construit în jurul modernizării și creșterii eficienței, în special în industriile mari consumatoare de energie;
- **CONSTRUIREA ȘI RENOVAREA** | Creșterea eficienței energetice a clădirilor reprezintă o oportunitate atât prin prisma consumului de energie, cât și prin cea a susținerii economiilor locale, antrenând sectorul imobiliar sustenabil. Comisia Europeană va lansa o platformă dedicată acestui sector, reunind toți actorii relevanți susținerii acestui demers, pentru identificarea unor idei creative, mecanisme de finanțare și abordări inovatoare care să valorifice la maximum resursele existente;
- **MOBILITATEA DURABILĂ** | Reducerea emisiilor de carbon ca urmare a transportului trebuie să fie de cel puțin 90% pentru a contribui semnificativ la atingerea obiectivelor privind neutralitatea climatică. Comisia Europeană are în plan să adopte o strategie pentru susținerea mobilității inteligente și durabile în 2020, având în centru nevoile utilizatorilor și încurajarea mijloacelor alternative de transport, nepoluante, mai sigure și accesibile.

POLITICA DE COEZIUNE (PC) reprezintă politica regională și principala politică de investiții a UE și modelează peisajul finanțării europene pentru dezvoltare urbană. Prioritățile europene de finanțare pentru perioada de programare 2021-2027 sunt descrise în **Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize**, din mai 2018, prin care Comisia Europeană propune o nouă abordare strategică pentru Politica de Coeziune. În cadrul regulamentului sunt evidențiate noile obiective de politică, acestea fiind rezultatul

corelării și simplificării celor 11 obiective tematice utilizate în perioada 2014-2020. Astfel, perioada 2021-2027 va fi ghidată de următoarele cinci obiective principale:

- **O Europă mai inteligentă** – o transformare economică inovatoare și inteligentă;
- **O Europă mai ecologică**, cu emisii scăzute de carbon;
- **O Europă mai conectată** – mobilitate și conectivitate TIC regională;
- **O Europă mai socială** – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai aproape de cetățeni** – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă.

Dacă obiectivul 5 (O Europă mai aproape de cetățeni) vizează în mod direct dezvoltarea urbană sustenabilă, pe baza strategiilor integrate de dezvoltare urbană, în toate celelalte obiective de politică se regăsesc obiective specifice relevante din perspectiva orașelor și pe care SIDU le are în vedere.

Dezvoltarea în perioada post 2020 va fi susținută și de instrumentul temporar de redresare **NEXTGENERATIONEU**, menit să ajute statele membre în procesul de redresare după pandemia de COVID-19. Elementul central al acestui instrument este **mecanismul de redresare și reziliență**, având un buget de 672,5 miliarde EUR pentru împrumuturi și granturi disponibile pentru sprijinirea reformelor și investițiilor realizate de către Statele Membre. Pentru accesarea împrumuturilor și granturilor, fiecare Stat Membru trebuie să elaboreze un plan național de redresare și de reziliență care să prezinte principalele reforme și intervenții prevăzute pentru perioada post-pandemie. Scopul principal al mecanismului este de a atenua impactul socio-economic al pandemiei și de a orienta eforturile post-pandemie către o dezvoltare durabilă, rezilientă, pregătită pentru oportunitățile oferite de tranziția către o economie verde și către digitalizare. Astfel, mecanismul se bazează pe 6 piloni principali, respectiv:

- Tranziția verde;
- Transformarea digitală;
- Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii;
- Coeziune socială și teritorială;
- Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională;
- Politici pentru generația următoare, copii și tineret.

1.2.3. CONTEXT NAȚIONAL

Contextul programatic 2021-2027

Implementarea politicii de coeziune 2021-2027 la nivel național se va realiza prin intermediul a **9 Programe Operaționale**, respectiv:

- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);
- Programul Operațional Transport (POT);
- Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF);
- Programul Operațional Sănătate (POS);
- Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO);
- Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS);
- Programele Operaționale Regionale (POR);
- Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT);

- Programul Operațional Tranziție Justă (POTJ).

PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL SUD-MUNTENIA reprezintă principalul document de orientare a investițiilor cofinanțate din fonduri europene din Regiunea de Dezvoltare Sud-Muntenia și, implicit, a celor din municipiul Ploiești, în perioada 2021-2027, având o alocare orientativă de 3 miliarde EUR. Prioritățile POR Sud-Muntenia¹ pentru perioada 2021-2027 sunt următoarele:

- Prioritatea 1 – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice;
- Prioritatea 2 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul;
- Prioritatea 3 – O regiune cu mobilitate urbană durabilă;
- Prioritatea 4 – O regiune mai accesibilă;
- Prioritatea 5 – O regiune educată;
- Prioritatea 6 – O regiune atractivă;
- Prioritatea 7 - Asigurarea funcționării sistemului de management al PRSM.

PLANUL NAȚIONAL DE RELANSARE ȘI REZILIENȚĂ (PNRR) al României, un document strategic extrem de important pentru perioada de programare 2021-2027, acesta stabilind domeniile și prioritățile de investiții de la nivel național, precum și a direcțiilor de reformă în contextul crizei pandemice existente. Documentul se bazează pe cei 6 piloni principali ai mecanismului de redresare și reziliență european și propune alocarea a 41.1 miliarde EUR (141% din alocarea României din granturi și împrumuturi) pentru reformele naționale.

Context strategic național

În ceea ce privește documentele strategice relevante de la nivel național, propunerile privind dezvoltarea municipiului Ploiești post 2020 includ, fără a se limita la ²:

- Strategia de Dezvoltare Teritorială a României (SDTR);
- Planul de Amenajare a Teritoriului Național (PATN);
- Masterplanul General de Transport (MPGT);
- Programul Național de Reformă;
- Strategia Națională pentru Ocuparea Forței de Muncă 2021-2027;
- Strategia Guvernului României de Incluziune a Cetățenilor Români Aparținând Minorității Rome 2021-2027;
- Strategia Națională de Sănătate (SNS) 2014-2020;
- Strategia Națională privind Incluziunea Socială a Persoanelor cu Dizabilități 2021-2027;
- Strategia Națională pentru Protecția și Promovarea Drepturilor Copilului (SNPPDC) 2014 — 2020;
- Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă (SNIA);
- Strategia Națională privind Reducerea Părăsirii Timpurii a Școlii (SNRPTS);
- Strategia Națională pentru Învățământ Terțiar (SNIT);
- Strategia pentru Cultură și Patrimoniu Național 2016-2022.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI (SDTR) ³ | Este documentul strategic care vizează dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035, prezentând viziunea și obiectivele de

¹ Varianta noiembrie 2021 disponibilă la data elaborării SIDU (<http://www.mmediu.ro/app/webroot/uploads/files/POR-Sud-Muntenia-vers-3-01-11-2021-final%20%283%29.pdf>)

² Având în vedere faptul că la momentul elaborării SIDU multe dintre documentele menționate vizează perioada 2014-2020 și nu au fost actualizate sau se află în curs de actualizare, procesul de monitorizare și evaluare a implementării SIDU va ține cont de necesitatea corelării și alinierii la prevederile noilor strategii și planuri naționale post 2020

³ MDRAP, Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016

dezvoltare la nivel național, regional și interregional, precum și aspecte ce privesc dezvoltarea la nivel transfrontalier și transnațional. Conform viziunii SDTR, „România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei”. SDTR include 5 obiective generale, după cum urmează:

1. Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
2. Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
3. Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
4. Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
5. Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Pentru concretizarea viziunii, Strategia propune un scenariu de dezvoltare pentru anul 2035, concentrat pe dezvoltarea unei Români policentrice. Scenariul urmărește dezvoltarea unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri, fiind vizate orașele mari și medii. Scopul unei astfel de dezvoltări este de a conecta eficient zonele de dezvoltare de la nivel național cu teritoriile europene, în vederea integrării mai bune a României în cadrul Uniunii Europene atât din punct de vedere economic, cât și regional.

În acest context, este de menționat faptul că municipiul Ploiești reprezintă una dintre cele mai importante zone de la nivelul țării care contribuie la dezvoltarea policentrică, fiind unul dintre cele mai dinamice centre urbane din România. Se remarcă în cadrul SDTR o serie de proiecte/măsuri relevante care vizează inclusiv municipiul Ploiești, precum:

- Îmbunătățirea conexiunii printr-o linie ferată de mare viteză (în contextul coridorului Brașov-Ploiești-București);
- Măsuri de sprijinire a proceselor de dezvoltare (în contextul axei cu potențial de dezvoltare la nivel intraregional Ploiești-Buzău-Râmnicu Sărat-Focșani);
- Consolidarea legăturilor de transport dintre Ploiești și orașele, respective comunele din jurul acestuia;
- Extinderea pistelor de biciclete care să facă legătura între centrul urban și zona de influență urbană, inclusiv înființarea de stații de închiriere și dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete;
- Reabilitarea sistemelor de termoficare urbană, inclusiv promovarea surselor de producere a energiei în cogenerare de înaltă eficiență și implementarea termoficării pe orizontală;
- Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora;
- Construcția unui spital regional;
- Construcția de terminale intermodale pentru pasageri;
- Construcția de poduri și pasaje (supra/subterane) și inele interne de circulație pentru fluidizarea traficului din marile centre urbane situate de-a lungul principalelor artere de transport;
- Înființarea unei autorități metropolitane de transport în comun;
- Construcția/extinderea de parcuri industrial;
- Construcția de centre de cercetare-dezvoltare-inovare în domeniile prioritare de cercetare-dezvoltare și de specializare inteligentă.

PLANUL DE AMENAJAREA TERITORIULUI NAȚIONAL (PATN)

Secțiunea I – Rețele de transport a PATN propune următoarele intervenții pentru o conectivitate ridicată a teritoriului:

- Rețeaua de căi rutiere:
 - Autostrada Sibiu – Făgăraș – Brașov – Ploiești – București;
 - Autostrada Buzău – Ploiești;
 - Drumul expres sau cu 4 benzi Ploiești – Buzău – Râmnicu Sărat;
 - Drumul expres sau cu 4 benzi Pitești – Târgoviște – Ploiești;
- Rețeaua de căi ferate:
 - Linii de cale ferată convenționale, cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate:
 - Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța;
 - Cristești Jijia – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București – Giurgiu;
- Rețeaua de transport combinat:
 - Terminalul de transport combinat existent Ploiești Crâng la care urmează să se execute lucrări de modernizare.

Secțiunea a V-a – Zone de risc natural clasifică municipiul Ploiești ca având o intensitate seismică VIII (exprimate în grade MSK). Municipiul este afectat și de inundații pe cursurile de apă.

MASTERPLANUL GENERAL DE TRANSPORT (MPGT) | Este un document strategic care vizează dezvoltarea infrastructurii de transport la nivel național, urmărind nevoile de dezvoltare ale României, precum și direcțiile și obiectivele trasate de Uniunea Europeană în ceea ce privește transportul. MPGT se încadrează în orizontul de timp 2014-2030, conturând intervenții cu orizont 2020, cât și baza pentru intervențiile post 2020 și se concentrează pe următoarele teme generale și obiective strategice:

- *Eficiență economică* – sistemul de transport trebuie să fie eficient în ce privește operațiunile de transport și utilizatorii acestuia. În mod specific, beneficiile sistemului de transport ar trebui să depășească costurile;
- *Sustenabilitate* – acest concept include sustenabilitatea financiară, economică și de mediu. Modurile de transport așa numite durabile – feroviar, transport cu autobuzul și transport naval – care sunt mai eficiente energetic și cu un grad mai scăzut de emisii trebuie dezvoltate în mod prioritar;
- *Siguranța* – investițiile în transporturi ar trebui să producă un sistem de transport mai sigur;
- *Impactul asupra mediului* – sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului;
- *Dezvoltarea economică* – sistemul de transport trebuie configurat astfel încât să permită dezvoltarea economică atât la nivel național, cât și la nivel regional. Investițiile în transporturi trebuie, de asemenea, să favorizeze echitatea față de cetățenii României;
- *Finanțarea* - există un deficit substanțial de finanțare a transporturilor în România. La nivelul proiectelor, disponibilitatea fondurilor europene prin intermediul Fondurilor Structurale (FC, FEDR, Connecting Europe Facility (CEF) și PPP) vor afecta oportunitatea implementării acestora

dar și prioritizarea lor. Programul general va trebui să se încadreze în limita unor estimări realiste a fondurilor naționale și internaționale disponibile pe perioada planificată.”⁴

MPGT prezintă 5 coridoare-cheie la nivel național, definite pe baza legăturilor între principalele regiuni de dezvoltare, poli de creștere economică și centre industriale. Totodată, acestea urmăresc conectarea principalelor puncte de trecere a frontierei cu rețeaua TEN-T (Core și Comprehensive). Dintre acestea, municipiul Ploiești este conectat la următoarele coridoare:

- *Coridorul 1 București – Brașov* – coridorul conectează areale cu o densitate a populației peste media țării (București, județul Prahova, județul Brașov) dar și cu unități economice de prim rang la nivel național. Centrele economice București, Ploiești și Brașov sunt dependente de o rețea de transport modernă și rapidă care să asigure interconectivitatea atât pentru forța de muncă cât și pentru materiile prime și cele finite;
- *Coridorul 3 București – Regiunea NE (Moldova)* – coridorul conectează sudul țării cu regiune NE, regiunile istorice Moldova și Bucovina dar și cu Ucraina și Republica Moldova; acesta tranzitează axa urbană cu o densitate mare a populației Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Suceava cu ramuri spre Vaslui, Piatra Neamț, Iași sau Botoșani și unește centre economice importante, generatoare de trafic care justifică proiecte de infrastructură rutieră modernă.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU OCUPAREA FORȚEI DE MUNCĂ 2021-2027 ⁵ | Prezintă o viziune generală pentru anul 2027, urmărindu-se ca la nivelul acestui an „forța de muncă să fie ocupată sustenabil și înzestrată cu competențe necesare pentru a face față schimbărilor tehnologice, digitale și tendințelor globale - piața muncii va asigura o competitivitate durabilă și cu sisteme de protecție socială flexibile adaptate și adecvate” ⁶. Obiectivul general al strategiei este de a crește nivelul de ocupare prin măsuri de activare a persoanelor inactive apte de muncă, a șomerilor, în special a celor de lungă durată, a tinerilor, inclusiv NEETs, prin asigurarea unor tranziții rapide și de calitate în ocupare pentru tinerii absolvenți, prin dezvoltarea resurselor umane, prin stimularea culturii și a inițiativei antreprenoriale și prin stimularea creării de noi oportunități și locuri de muncă, fiind susținut de următoarele obiective specifice:

- Integrarea durabilă pe piața muncii a forței de muncă disponibile;
- Creșterea gradului de valorificare a potențialului economic al tinerilor (inclusiv NEETs);
- Modernizarea și consolidarea instituțiilor pieței muncii în vederea creării unui mediu care să conducă la crearea unei piețe a muncii flexibile, funcționale și reziliente;
- Consolidarea sistemului de formare profesională a adulților pentru o mai bună conectare la cerințele pieței muncii.

STRATEGIA GUVERNULUI ROMÂNIEI DE INCLUZIUNE A CETĂȚENILOR ROMÂNI APARTINÂND MINORITĂȚII ROME 2021-2027 ⁷ | Urmărește incluziunea socio-economică a cetățenilor români aparținând minorității rome la un nivel similar cu cel al restului populației, obiectivul general fiind reprezentat de creșterea calității vieții cetățenilor români aparținând minorității rome, fundamentată pe cetățenie activă, incluziune socio-economică și valorizarea patrimoniului cultural rom. În acest context, sunt urmărite următoarele direcții strategice:

⁴ Ministerul Transporturilor, Master Plan General de Transport al României, 2015.

⁵ Este în stadiul de Proiect de Hotărâre privind aprobarea strategiei (http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/MMPS/Transparenta_decizionala/Proiect_SNOFM_2021-2027.pdf)

⁶ http://www.mmuncii.ro/j33/images/Documente/MMPS/Transparenta_decizionala/Proiect_SNOFM_2021-2027.pdf

⁷ Strategia este încă în stadiul de draft (http://sgglegis.gov.ro/legislativ/docs/2020/11/152nftks6zbd3vpw8_jr.pdf)

- Consolidarea dimensiunii cetățeniei active a grupului reprezentat de cetățenii români aparținând minorității rome, cu accent pe cei aflați în situație de vulnerabilitate, ținând seama de diversitatea și particularitățile neamurilor de romi, în scopul de-a pune în valoare potențialul acestora din perspectiva contribuției la viața publică, socială, economică și culturală a țării;
- Identificarea cauzelor ce conduc la vulnerabilități, astfel încât intervențiile să fie eficiente și complementare;
- Includerea măsurilor propuse pentru atingerea obiectivelor specifice în strategiile sectoriale, respectiv în Programele Naționale existente sau propunerea de noi programe naționale cu adresabilitate specifică, acolo unde este cazul;
- Împuternicirea autorităților publice locale în dezvoltarea și punerea în aplicare, în colaborare cu instituțiile deconcentrate și cele descentralizate, a măsurilor distincte de incluziune socială a romilor în strategiile de dezvoltare locală.

Obiectivele specifice urmărite sunt următoarele:

- Îmbunătățirea condițiilor de locuire și a infrastructurii în comunitățile vulnerabile cu romi;
- Asigurarea accesului cetățenilor români de etnie romă la educație inclusivă de calitate;
- Impulsionarea gradului de ocupare a romilor în concordanță cu cerințele pieței, astfel încât să se evite segmentarea competențelor și a oportunităților și să se permită evoluția profesională a acestora;
- Îmbunătățirea stării de sănătate a membrilor comunităților vulnerabile de romi;
- Susținerea cercetării, conservării și promovării patrimoniului cultural rom și al identității rome.

STRATEGIA NAȚIONALĂ DE SĂNĂTATE (SNS) 2014-2020 ⁸ | Promovează „o națiune cu oameni sănătoși și productivi prin accesul la servicii preventive de urgență, curative și reabilitare de calitate, în condițiile utilizării eficiente și economice a resurselor disponibile și a promovării unor standarde cât mai înalte și a bunelor practici” ⁹. Strategia trasează astfel principalele arii strategice aferente sectorului de sănătate, obiectivele, direcțiile de acțiune și măsurile ce trebuie urmate atât la nivel național, cât și pe plan local, în vederea atingerii viziunii propuse și îmbunătățirii stării de sănătate a populației.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND INCLUZIUNEA SOCIALĂ A PERSOANELOR CU DIZABILITĂȚI 2021-2027 ¹⁰ | Vizează continuarea și dezvoltarea demersului de implementare a *Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități* în vederea asigurării cadrului pentru exercitarea deplină și în condiții de egalitate a tuturor drepturilor și libertăților fundamentale ale omului de către toate persoanele cu dizabilități. Astfel, sunt considerate domenii precum accesibilitatea și mobilitatea, protecția efectivă a drepturilor persoanelor cu dizabilități, ocuparea, protecția socială (inclusiv abilitarea/reabilitare), viața independentă și integrarea în comunitate (inclusiv accesul la servicii publice), educația, sănătatea și participarea politică și publică.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA ȘI PROMOVAREA DREPTURILOR COPILULUI (SNPPDC) 2014 – 2020 ¹¹ | Urmărește implicarea tuturor instituțiilor și autorităților relevante ale statului într-un proces

⁸ Încă nu există informații cu privire la o versiune mai nouă a acestei strategii

⁹ Ministerul Sănătății, Strategia Națională de Sănătate 2014-2020

¹⁰ Este în stadiul de proiect în prezent (<http://andpdca.gov.ro/w/stategia-nationala-privind-drepturile-persoanelor-cu-dizabilitati-2021-2027-proiect/>)

¹¹ Încă nu există informații cu privire la o versiune mai nouă a acestei strategii

de îmbunătățire a bunăstării copiilor din România, fiind vizate respectarea drepturilor copilului, respectarea nevoilor acestuia și accesul universal la servicii. Strategia se bazează pe 4 obiective generale, susținute de obiective specifice și măsuri, în vederea îmbunătățirii situației actuale, după cum urmează:

- Îmbunătățirea accesului tuturor copiilor la servicii de calitate;
- Respectarea drepturilor și promovarea incluziunii sociale a copiilor aflați în situații vulnerabile;
- Prevenirea și combaterea oricăror forme de violență;
- Încurajarea participării copiilor la luarea deciziilor care îi privesc.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND ÎMBĂTRÂNIREA ACTIVĂ (SNIA) | Vizează reducerea îmbătrânirii fizice premature și încurajarea populației vârstnice de a participa activ în societate până la o vârstă cât mai înaintată. Astfel, Strategia promovează principiile acceptate de ONU și de Comisia Europeană, respectiv autoîmplinirea, participarea, independența, îngrijirea și demnitatea.

Totodată, această se bazează pe 3 obiective strategice, după cum urmează:

- Prelungirea și îmbunătățirea calității vieții persoanelor vârstnice;
- Promovarea participării sociale active și demne a persoanelor vârstnice;
- Obținerea unui grad mai ridicat de independență și siguranță pentru persoanele cu nevoi de îngrijire de lungă durată.

Strategia Națională privind Îmbătrânirea Activă se află în strânsă legătură cu Strategia Națională de Sănătate, fiind necesare pregătirea sistemului medical pentru deservirea populației vârstnice, cât și întârzierea îmbătrânirii fizice și a apariției bolilor cronice.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PRIVIND REDUCEREA PĂRĂSIRII TIMPURII A ȘCOLII (SNRPTS) | Contribuie la atingerea obiectivelor majore ale Strategiei Europa 2020, urmărind îmbunătățirea nivelului de educație și de instruire, cât și soluționarea principalilor factori de risc în ceea ce privește șomajul, sărăcia și excluziunea socială. Astfel, strategia se bazează pe măsuri de prevenire, de intervenție și de compensare pentru a asigura o acoperire cât mai largă a provocărilor și elementelor de potențial la nivel național din punct de vedere al reducerii părăsirii timpurii a școlii.

Programele și măsurile propuse prin intermediul strategiei sunt concentrate în cadrul a 4 piloni strategici, respectiv:

- Asigurarea accesului la educație și la o educație de calitate pentru toți copiii;
- Asigurarea finalizării învățământului obligatoriu de către toți copiii;
- Reintegrarea în sistemul de educație a persoanelor care au părăsit timpuriu școala;
- Dezvoltarea sprijinului instituțional adecvat.

STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU ÎNVĂȚĂMÂNT TERȚIAR (SNIT) | Contribuie la eforturile României de a se alătura până în anul 2030 statelor europene cu economii avansate, acesta reprezentând obiectivul principal al viziunii de dezvoltare al învățământului terțiar din România. Astfel, viziunea strategiei este ca „în anul 2020, învățământul terțiar foarte performant va constitui motorul creșterii economice, va contribui la creșterea productivității și va promova coeziunea socială, punând astfel fundamentele unei economii bazate pe cunoaștere. Învățământul superior va pregăti specialiști care pot să dezvolte o societate competitivă într-o economie globală. Instituțiile de învățământ superior vor putea să catalizeze

creativitatea și inovarea în întreaga societate din România și, în special, să susțină economia în dezvoltarea de produse și servicii¹².

STRATEGIA DE DIGITALIZARE A EDUCAȚIEI DIN ROMÂNIA 2021-2027 | Ministerul Educației și Cercetării a lansat în consultare publică, Strategia de Digitalizare a Educației din România 2021-2027- SMART-EDU. Pilonii pe care este construită această strategie sunt următorii:

- Competențe digitale relevante pentru transformarea digitală;
- Ecosistem digital de educație și formare de înaltă performanță.

Țintele pe care strategia le propune sunt următoarele:

- 90% din populația României să fie alfabetizată digital;
- Formarea a 82% din populația cu vârsta cuprinsă între 20 și 34 de ani pentru meserii emergente, în vederea inserției cu succes pe piața muncii;
- Dotarea tuturor unităților de învățământ din România cu infrastructură și resurse tehnologice adaptate schimbărilor permanente.

Așadar, SMART EDU urmărește:

- Un sistem de educație flexibil, digitalizat, adaptabil, de calitate, capabil să răspundă provocărilor și să genereze schimbarea;
- Cetățeni activi, bine integrați pe piața muncii din perspectiva utilizării tehnologiilor digitale;
- Creștere economică sustenabilă, bazată pe meserii ale viitorului;
- Oportunități de dezvoltare digitală în domeniul educației și formării profesionale pentru o societate digitală și o economie verde;
- Consolidarea rezilienței și predictibilitatea funcțională a sistemului de educație în era digitală.

Strategia mai prevede, de asemenea, următoarele aspecte:

- Revizuirea programei pentru învățământul secundar;
- Dezvoltarea de programe pentru alfabetizarea digitală a copiilor cu dizabilități;
- Dezvoltarea de stagii de practică pentru studenți și realizarea de programe de formare pentru părinți care să le permită acestora să-și susțină elevii nu numai în învățarea online ci și în achiziția de competențe digitale;
- Dezvoltarea competențelor digitale permanente prin centre comunitare și care să pună la dispoziția comunității resursele și consilierea pentru dezvoltarea competențelor digitale;
- Stimularea IMM-urilor pentru desfășurarea de programe de formare a personalului propriu pentru dobândirea competențelor digitale prin vouchere care să asigure accesul la acest tip de programe;
- Infrastructură și resurse tehnologice pentru toate unitățile de învățământ;
- Resurse educaționale deschise, operaționalizarea bibliotecii școlare virtuale care să pună la dispoziția elevilor și a cadrelor didactice resursele necesare desfășurării procesului de educație, crearea de clase virtuale, etc;

¹² Ministerul Educației și Cercetării, Strategia Națională pentru Învățământ Terțiar 2015-2020

- Conexiune la internet pentru toate unitățile de învățământ din România;
- Conexiune 4G pentru elevii din toată țara cu posibilitatea oferirii de vouchere care provin din comunități dezavantajate;
- Crearea de spații comunitare cu acces gratuit la internet în special în comunitățile vulnerabile;
- Securitatea cibernetică și siguranța datelor.

STRATEGIA PENTRU CULTURĂ ȘI PATRIMONIU NAȚIONAL 2016-2022 | Aceasta stabilește prioritățile și direcțiile de acțiune pentru planificarea culturală de la nivel național din perioada 2016-2022, urmărind o dezvoltare culturală echilibrată, durabilă și inteligentă, care să fie în beneficiul societății și a tuturor actorilor implicați. Documentul se bazează pe 5 axe prioritare, fiecare cuprinzând obiective și direcții de acțiune specifice.

1.2.4. CONTEXT STRATEGIC REGIONAL ȘI JUDEȚEAN

Documentele relevante de la nivel regional și județean sunt următoarele:

- Planul pentru Dezvoltare Regională (PDR) Regiunea Sud-Muntenia 2021-2027;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Prahova 2021-2027;
- Strategia de Specializare Inteligentă 2021-2027 (RIS3) a Regiunii Sud-Muntenia.

PLANUL PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ (PDR) REGIUNEA SUD-MUNTENIA 2021-2027 se află în proces de elaborare. Strategia va furniza un cadru coerent pentru dezvoltarea viitoare a regiunii, bazată pe conceptul de specializare inteligentă. Strategia propune următoarea viziune de dezvoltare: *„Regiunea Sud-Muntenia inovează și își dezvoltă competitivitatea economică pe plan intern și internațional, prin dezvoltarea ecosistemului regional de inovare, dezvoltarea competențelor pentru tranziția industrială, energetică și către o economie circulară și îmbunătățirea condițiilor cadru pentru specializare inteligentă”*.

Sectoarele și domeniile cheie identificate în cadrul strategiei sunt:

- Creșterea nivelului de cercetare, dezvoltare și inovare tehnologică și generarea de produse și servicii competitive și cu valoare adăugată ridicată;
- Generarea de produse și servicii competitive atât pe plan intern cât și extern, precum și de activități conexe ce favorizează incluziunea;
- Stimularea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare, transfer tehnologic și în celelalte ramuri ale economiei regionale;
- Creșterea atractivității regiunii pentru piețele externe, atât de producție cât și de desfacere;
- Crearea unui context favorabil pentru o dezvoltare durabilă la nivel regional și național.

Planul propune drept obiectiv general stimularea creșterii economice inteligente, durabile și echilibrate a regiunii Sud-Muntenia, care să conducă la îmbunătățirea calității vieții comunităților locale prin sprijinirea capacității de inovare și digitalizare a administrației publice locale și economiei regionale, dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii și a serviciilor și valorificarea potențialului cultural și turistic al regiunii.

Obiectivele strategice sectoriale propuse sunt:

- Stimularea dezvoltării inteligente și durabile a regiunii, bazată pe inovare, digitalizare și dezvoltarea ecosistemului antreprenorial;

- Creșterea eficienței administrației publice ca urmare a digitalizării serviciilor publice;
- Stimularea tranziției regiunii către o economie cu emisii zero prin creșterea eficienței energetice, îmbunătățirea protecției mediului și creșterea mobilității urbane;
- Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane la rețeaua TEN-T prin investiții în infrastructura rutieră de drumuri județene;
- Creșterea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii educaționale;
- Creșterea atractivității regiunii prin investiții în infrastructura de turism și patrimoniu cultural;
- Dezvoltarea capacității administrative a AMPOR.

În conformitate cu instrucțiunile ADR Sud-Muntenia, proiectele propuse prin prezenta strategie se vor încadra în următoarele obiective specifice:

- OS1.2 – Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor;
- OS2.7 – Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, a infrastructurii verzi în special în mediul urban și reducerea poluării;
- OS2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile;
- OS5.1 – Favorizare dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI PRAHOVA 2021 -2027 | Prezintă viziunea de dezvoltare a județului pentru orizontul 2027, astfel că acesta va fi „*recunoscut pentru patrimoniul său natural și cultural, pol regional cu o economie sustenabilă, performantă și interconectată, bazată pe eficiență, eficacitate și inovare, care oferă bunăstare și oportunități de formare și ocupare de calitate pentru toți*”¹³. Întreaga viziune se bazează pe 5 obiective generale care contribuie la atingerea diferitor ținte asociate Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă (ODD), după cum urmează:

- O1. Dezvoltarea capitalului uman al județului Prahova și a ratei de ocupare a acestuia, pentru integrarea într-o economie inovativă și performantă – contribuie la atingerea următoarelor ODD:
 - ODD4 – Educație de calitate – Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;
 - ODD8 – Muncă decentă și creștere economică – Promovarea creșterii economice sustenabile și incluzive;
 - ODD9 - Industrie, inovație și infrastructură – Construirea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării sustenabile și încurajarea inovării;
- O2. Creștere economică durabilă, prin dezvoltarea antreprenoriatului și a competitivității sectoriale – contribuie la atingerea următoarelor ODD:
 - ODD2 - Foamete „zero” – Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile;
 - ODD8 – Muncă decentă și creștere economică – Promovarea creșterii economice sustenabile și incluzive;

¹³ Consiliul Județean Prahova, Strategia de Dezvoltare Durabilă a Județului Prahova pentru perioada 2021-2027

- ODD9 - Industrie, inovație și infrastructură – Construirea unei infrastructuri reziliente, promovarea industrializării sustenabile și încurajarea inovării;
- ODD12 - Consum și producție responsabile – Asigurarea unor modele sustenabile de consum și producție;
- ODD16 - Pace, justiție și instituții eficiente – Promovarea societăților juste, pașnice și incluzive;
- O3. Creșterea contribuției echitabile a județului Prahova la realizarea țintei de decarbonizare a României și îmbunătățirea calității mediului - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
 - ODD7 - Energie curată – Asigurarea accesului tuturor la energie, la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;
 - ODD12 - Consum și producție responsabile – Asigurarea unor modele sustenabile de consum și producție;
 - ODD13 - Acțiune climatică – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
 - ODD15 - Viață terestră – Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;
- O4. Îmbunătățirea semnificativă a calității vieții cetățenilor din județul Prahova într-un climat de incluziune socială - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
 - ODD1 - Fără sărăcie – Eradicarea sărăciei în toate formele și în orice context;
 - ODD3 - Sănătate și bunăstare – Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă;
 - ODD6 - Apă curată și sanitație – Asigurarea accesului la apă și sanitație pentru toți;
 - ODD11 - Orașe și comunități durabile – Orașe incluzive, sigure, reziliente și durabile;
- O5. Creșterea gradului de conectivitate și mobilitate la nivelul județului Prahova - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
 - ODD11 - Orașe și comunități durabile – Orașe incluzive, sigure, reziliente și durabile;
 - ODD16 - Pace, justiție și instituții eficiente – Promovarea societăților juste, pașnice și incluzive;
- O6. Dezvoltarea de comunități durabile și solidare în județul Prahova care valorifică eficient oportunitățile de dezvoltare prin colaborare și parteneriat - contribuie la atingerea următoarelor ODD:
 - ODD10 - Inegalități reduse - reducerea inegalităților în interiorul țărilor și între țări;
 - ODD11 - Orașe și comunități durabile – Orașe incluzive, sigure, reziliente și durabile;
 - ODD16 - Pace, justiție și instituții eficiente – Promovarea societăților juste, pașnice și incluzive;
 - ODD17 - Parteneriate pentru realizarea obiectivelor.

STRATEGIA DE SPECIALIZARE INTELIGENTĂ 2021-2027 (RIS3) A REGIUNII SUD-MUNTENIA reprezintă o condiție pentru accesarea finanțărilor europene disponibile în cadrul Obiectivului de politică 1 (OP1) al Politicii de Coeziune a UE – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente”. În Regiunea Sud-Muntenia, proiectele din domeniul CDI vor fi finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2021-2027, Axa prioritară 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice. Strategia propune următoarea viziune de dezvoltare: *„Regiunea Sud-Muntenia inovează și își dezvoltă competitivitatea economică pe plan intern și internațional, prin*

dezvoltarea ecosistemului regional de inovare, dezvoltarea competențelor pentru tranziția industrială, energetică și către o economie circulară și îmbunătățirea condițiilor cadru pentru specializare inteligentă”.

Sectoarele și domeniile cheie identificate în cadrul strategiei sunt:

- Creșterea nivelului de cercetare, dezvoltare și inovare tehnologică și generarea de produse și servicii competitive și cu valoare adăugată ridicată;
- Generarea de produse și servicii competitive atât pe plan intern cât și extern, precum și de activități conexe ce favorizează incluziunea;
- Stimularea activităților de cercetare, dezvoltare și inovare, transfer tehnologic și în celelalte ramuri ale economiei regionale;
- Creșterea atractivității regiunii pentru piețele externe, atât de producție cât și de desfacere;
- Crearea unui context favorabil pentru o dezvoltare durabilă la nivel regional și național.

1.3. RELEVANȚA SIDU ÎN/PENTRU INTEGRAREA CONSIDERAȚIILOR DE MEDIU, MAI ALES DIN PERSPECTIVA PROMOVĂRII DEZVOLTĂRII DURABILE

SIDU 2021-2027 propune orientarea eforturilor către rezolvarea problemelor iminente/de bază, precum:

- Reducerea poluării și îmbunătățirea factorilor de mediu;
- Dezvoltarea și modernizarea rețelelor tehnico-edilitare;
- Gestionarea eficientă a deșeurilor;
- Eficientizarea energetică a fondului construit;
- Modernizarea și dezvoltarea serviciilor și dotărilor publice;
- Digitalizarea serviciilor publice.

Viziunea de dezvoltare a municipiului include obiectivul strategic „Oraș verde și sustenabil”, care reprezintă un pilon de dezvoltare durabilă.

ORAȘ VERDE ȘI SUSTENABIL

Cetățenii municipiului Ploiești beneficiază în anul 2027 de o infrastructură adecvată de prevenire și gestiune a dezastrelor, cu precădere a celor asociate schimbărilor climatice, prin investiții în infrastructura de apărare împotriva inundațiilor, de îmbunătățiri funciare și de consolidare a zonelor afectate de alunecări de teren, de limitare a extinderii insulelor de căldură urbană, respectiv de alarmare și de intervenție în situații de urgență, prin serviciile profesionale și voluntare. O atenție deosebită este acordată și inventarierii, expertizării și consolidării clădirilor vulnerabile la seisme.

La nivelul anului 2027, municipiul atinge ținta de reducere cu 40% față de anul 2013 a emisiilor de CO₂, prin măsuri integrate de încurajare a mobilității urbane durabile (transport public și nemotorizat), eficientizarea energetică a clădirilor publice și private, a sistemului de iluminat public, respectiv a sistemului centralizat de alimentare cu energie termică din municipiu, inclusiv cu utilizarea energiei produse din resurse regenerabile.

De asemenea, pentru orizontul de timp asociat anului 2027, municipiul îndeplinește toate cerințele din Directivele UE din domeniul mediului și adaptării la schimbările climatice, prin asigurarea accesului tuturor cetățenilor la sistemul public de alimentare cu apă potabilă de calitate, colectare și epurare cu treaptă terțiară a apelor uzate, alimentare cu gaze naturale, colectarea selectivă și reciclarea deșeurilor, în spiritul economiei circulare, inventarierea exactă și remedierea siturilor contaminate, implementarea măsurilor de reducere a poluării aerului astfel încât niciun indicator să nu mai depășească valorile-limită, respectiv a poluării apelor pentru ca toate cursurile de apă din zonă să aibă o stare ecologică bună/foarte bună.

Pe baza acestui pilon s-a propus un obiectiv strategic distinct prin care să se asigure o calitate sporită a factorilor de mediu și o dezvoltare sustenabilă în echilibru cu natura:

O2 - MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA

O2.1 Îmbunătățirea performanței energetice a fondului construit

D2.1.1 Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv renovare integrată

D2.1.2 Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit, inclusiv renovare integrată

O2.2 Creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de furnizare a energiei termice

D2.2.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii primare și secundare de transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat

O2.3 Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și de iluminat public

D2.3.1 Extinderea, modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public

O2.4 Încurajarea tranziției la producerea și consumul de energie din surse regenerabile

D2.4.1 Dezvoltarea de noi capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile

O2.5 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, colectare și tratare a apelor uzate și pluviale

D2.5.1 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de colectare și tratare a apelor uzate și pluviale

O2.6 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de colectare, transport, sortare, tratare și valorificare a deșeurilor

D2.6.1 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor din sfera de cuprindere a SMID

D2.6.2 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor care nu fac obiectul SMID

O2.7 Îmbunătățirea calității aerului

D2.7.1 Dezvoltarea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, precum și a infrastructurii de reducere a poluării acestuia

D2.7.2 Extinderea și reabilitarea spațiilor plantate și a perdelelor de protecție

O2.8 Îmbunătățirea calității solurilor

D2.8.1 Identificarea, investigarea și remedierea siturilor (potențial) contaminate

O2.9 Prevenirea și reducerea nivelului de zgomot

D2.9.1 Actualizarea hărților de zgomot și implementarea planurilor de reducere a acestuia

O2.10 Întărirea capacității de prevenție a riscurilor naturale și de adaptare la schimbările climatice

D2.10.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de prevenție și de apărare împotriva inundațiilor

O2.11 Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență

D2.11.1 Consolidarea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență

D2.11.2 Actualizarea și implementarea planurilor de analiză și acoperire a riscurilor

1.4. PROBLEMELE DE MEDIU RELEVANTE PENTRU SIDU

1.4.1. BIODIVERSITATEA. ARII NATURALE PROTEJATE

Teritoriul studiat este unul puternic antropizat, habitatele naturale fiind prezente doar insular, preponderent în zone inundabile sau înalte, care au fost mai puțin atractive pentru construcții și practicarea agriculturii.

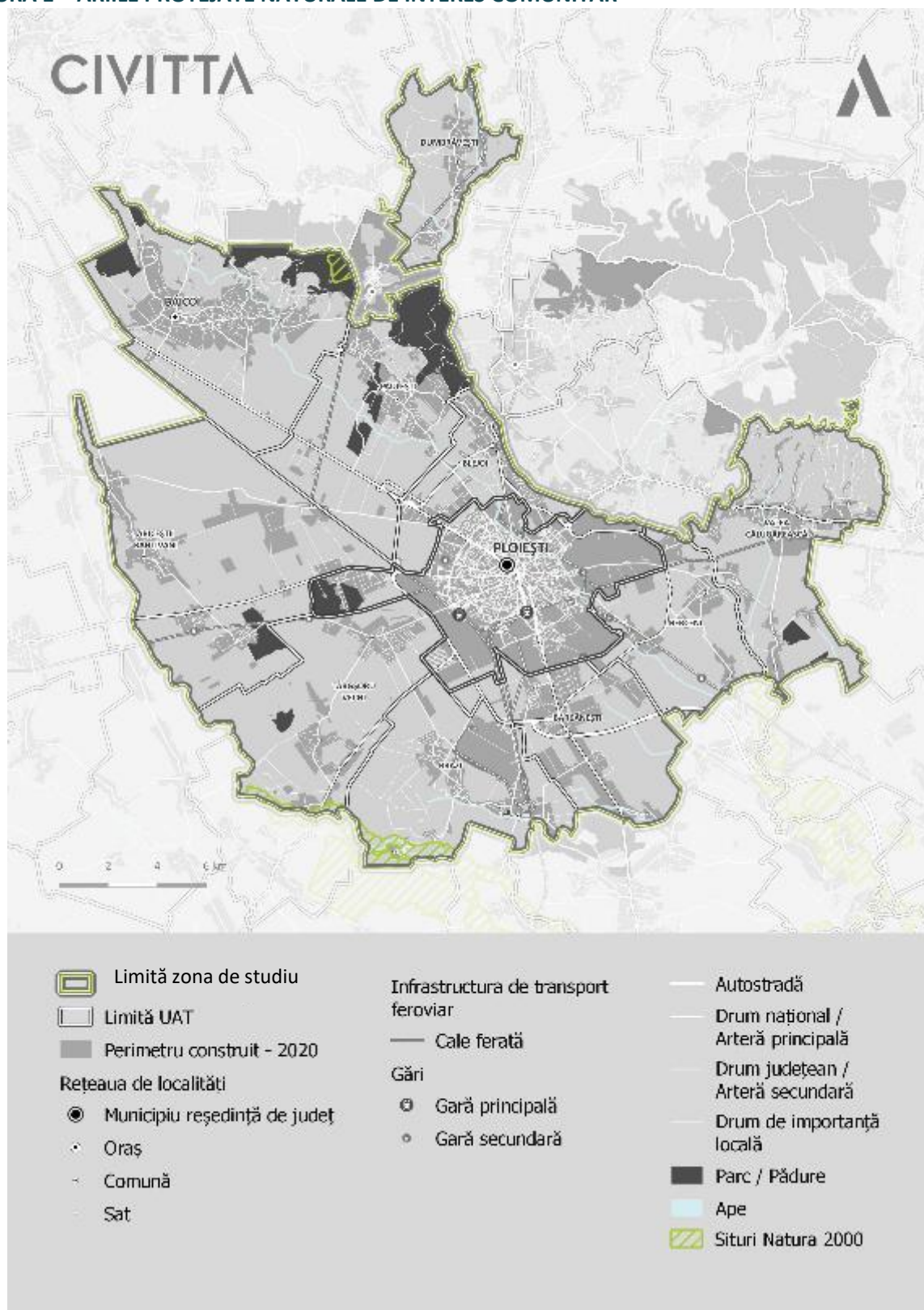
Astfel, la nivelul arealului analizat regăsim două situri de interes comunitar (SCI), respectiv:

- **ROSCI0164 Pădurea Plopeni** – a fost declarat sit de importanță comunitară în anul 2007, având o suprafață de 91 ha, parțial pe teritoriul administrativ al orașului Băicoi. Acest sit este în fapt o pădure veche de circa 150 de ani, formată din arboret de stejar, carpen, gorun, plop și fag din categoria "păduri dacice de stejar și carpen". Deși se află la altitudini reduse, se remarcă prezența unor specii caracteristice zonelor montane (*Carex montana*, *Hepatica transsilvanica*, *Molinia coerulea*, *Oxalis acetosella*). Situl este foarte important pentru existența endemismului *Peucedanum rochelianum* ("mărarul porcului"). Este de remarcat existența asociației *Peucedano (rocheliani)- Molinietum coeruleae*, endemică în România. Conform planului de management al sitului, principalele vulnerabilități ale sitului sunt amplasarea destul de aproape de municipiul Ploiești și chiar lângă orașul Plopeni, având în vecinătate o șosea circulantă și o cale ferată, context în care este foarte ușor accesibilă. În jurul sitului sunt zone intens populate, așa că acesta reprezintă un punct de atracție ca loc de recreere și agrement. În ochiurile de pădure au fost plantate specii nepotrivite zonal, ca molidul sau pinul, ce acidifică solul suplimentar, afectând ciclul de viață al speciei *Peucedanum rochelianum* și regenerarea naturală a pădurii de stejar;
- **ROSCI0290 Coridorul Ialomiței** – a devenit sit de importanță comunitară în anul 2011, având o suprafață totală de 26.727 ha, dintre care o mică parte pe teritoriul administrativ al comunelor Berceni, Târgșorul Vechi, Brazi și Valea Călugărească (riverane râurilor Prahova și Teleajen). Habitatele protejate de acest sit sunt: pădurile dacice de stejar și carpen; zăvoaiele cu *Salix alba* și *Populus alba*; pădurile ripariene mixte de cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*; vegetația de silvostepă eurosiberiană cu *Quercus* spp.; tufărișurile de foioase ponto-sarmatice; comunitățile de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor; cursurile de apă din zonele de câmpie cu vegetație din *Ranunculion fluitantis* și *Callitriche-Batrachion*; râurile cu maluri nămolose cu vegetație de *Chenopodium rubri* și *Bidention*. Situl este deosebit de important prin prisma habitatelor specifice luncilor râurilor pe care le adăpostește - șleauri de luncă cu stejar pedunculat, zăvoaie de plop și sălcii, vegetația de cursuri de apă și de maluri, comunitățile de ierburi higrofile, pajștile de altitudine joasă, dar și prin vegetația specifică teraselor din stepa care mărginesc lunca - tufărișuri ponto-sarmatice, pajști stepice etc., precum și prin speciile de faună existente aici – de ex. castor. Principalele vulnerabilități ale sitului sunt, conform Planului de management aprobat, legate de lucrările de regularizare a cursului râurilor, baraje și captări de apă, extracția de agregate minerale, poluarea apei etc. La acestea se adaugă tăierea pădurilor din luncă, înlocuirea arboretelor naturale cu plantații de plop și sălcii selecționate, extinderea speciilor invazive, construcțiile în zona de luncă etc.

De asemenea, suprapusă peste situl de importanță comunitară ROSCI0290 regăsim, începând cu anul 2016, și aria de protecție avifaunistică ROSPA0152 Coridorul Ialomiței. Situl a fost instituit în vederea consolidării capacității de conservare pe termen lung a populațiilor speciilor de păsări (mai ales acvatice) care cuibăresc, migrează și ierneză în această zonă. Zona este importantă și pentru populația cuibăritoare de dumbrăveancă (*Coracias garrulus*), ciocănitoare de stejar (*Dendrocopos medius*), șorecar mare (*Buteo rufinus*), uliu cu picioare scurte (*Accipiter brevipes*), pescărel albastru (*Alcedo atthis*), silvie porumbacă (*Sylvia nisoria*), egretă mică (*Egretta garzetta*), vinderelul de seară (*Falco vespertinus*), stârc pitic (*Ixobrychus minutus*) și stârc de noapte (*Nycticorax nycticorax*).

Pentru toate cele 3 situri au fost elaborate planuri de management realizate cu fonduri europene de către Muzeul de Științele Naturii Prahova, prin POS MEDIU 2007-2013 (SCI Pădurea Plopeni), respectiv de către RNP Romsilva – Administrația Parcului Natural Balta Mică a Brăilei, prin POIM 2014-2020 (SCI și SPA Coridorul Ialomiței). Totuși, în cazul pădurii Plopeni, planul este vechi de peste 8 ani, fiind necesară actualizarea acestuia. În cazul Coridorului Ialomiței, planul de management este în curs de aprobare.

FIGURA 1 – ARIILE PROTEJATE NATURALE DE INTERES COMUNITAR



Sursa: Ministerul Mediului

Pe teritoriul analizat nu există arii protejate de interes național, în conformitate cu prevederile Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III-a - zone protejate.

1.4.2. CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

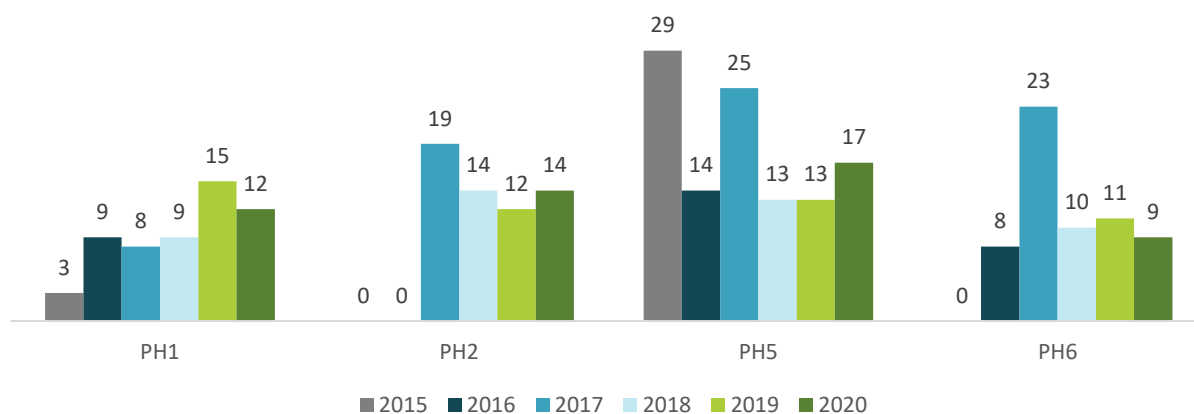
Calitatea aerului

Monitorizarea calității aerului de la nivelul zonei analizate se realizează de către APM Prahova, prin intermediul datelor colectate de cele 4 stații automate din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului (RNMCA). Acestea sunt amplasate în municipiul Ploiești, mai exact pe str. Gh. Grigore Cantacuzino (stația PH1), Piața Victoriei (PH2), Bd. București (PH5) și str. Mihai Bravu (PH6).

Conform datelor colectate de aceste stații, în perioada 2015-2020, s-au înregistrat situații de depășire a valorilor limită, în conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011, pentru următorii indicatori:

- *Pulberi în suspensie – fracția PM10 (metoda de referință gravimetrică):* s-au înregistrat în ultimii ani la toate cele 4 stații de monitorizare din municipiu, cele mai frecvente fiind raportate la stația PH5 de pe Bd. București. Acestea pot provoca sau agrava afecțiuni cardiovasculare și pulmonare, ducând la infarctul miocardic și aritmii. În altă ordine de idei, acestea pot influența temperatura, precipitațiile și vizibilitatea;

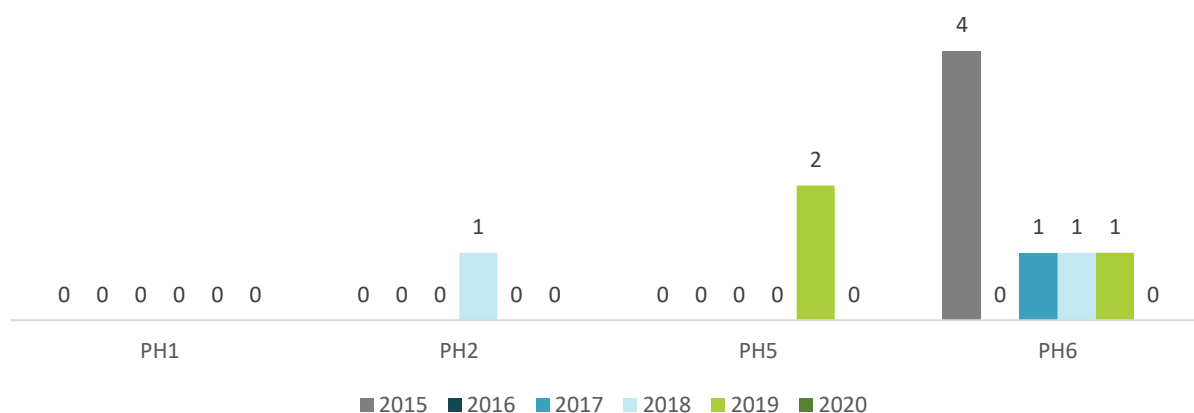
FIGURA 2 - NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL PULBERI ÎN SUSPENSIE PM10, 2015-2020



Sursa: APM Prahova

- *Dioxid de sulf (SO₂):* s-au înregistrat depășiri cu precădere la stația PH6 de pe str. Mihai Bravu. Acest poluant are caracter iritant, afectând direct căile respiratorii, ochii, mucoasele, dar și măduva spinării sau splina. De asemenea, acesta este extrem de toxic pentru plante, afectând chiar și suprafețele metalice, pietrele pentru construcții, pielea, hârtia etc;

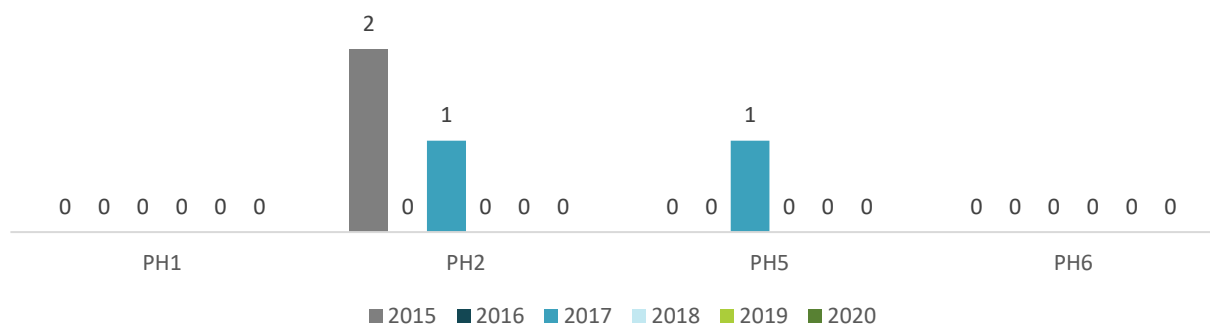
FIGURA 3 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE SULF, 2015-2020



Sursa: APM Prahova

- *Dioxid de azot (NO₂):* s-au înregistrat depășiri mai ales la stația PH2 din Piața Victoriei, însă nu în ultimii 3 ani de raportare. Este un puternic iritant al mucoaselor, care afectează sistemul pulmonar, afectează plantele și animalele, contribuie la formarea smogului, a ploilor acide, a efectului de seră, afectând solul și apele;

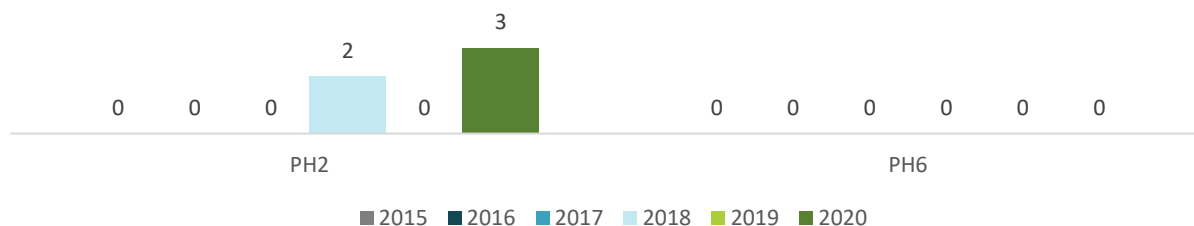
FIGURA 4 – NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL DIOXID DE AZOT, 2015-2020



Sursa: APM Prahova

- *Ozon (O₃):* s-au înregistrat depășiri la stațiile PH2 (Piața Victoriei) și PH6 (Mihai Bravu), cele mai numeroase în anul 2020.

FIGURA 5 - NUMĂRUL DE DEPĂȘIRI ALE VALORILOR LIMITĂ LA INDICATORUL OZON, ÎN PERIOADA 2015-2020



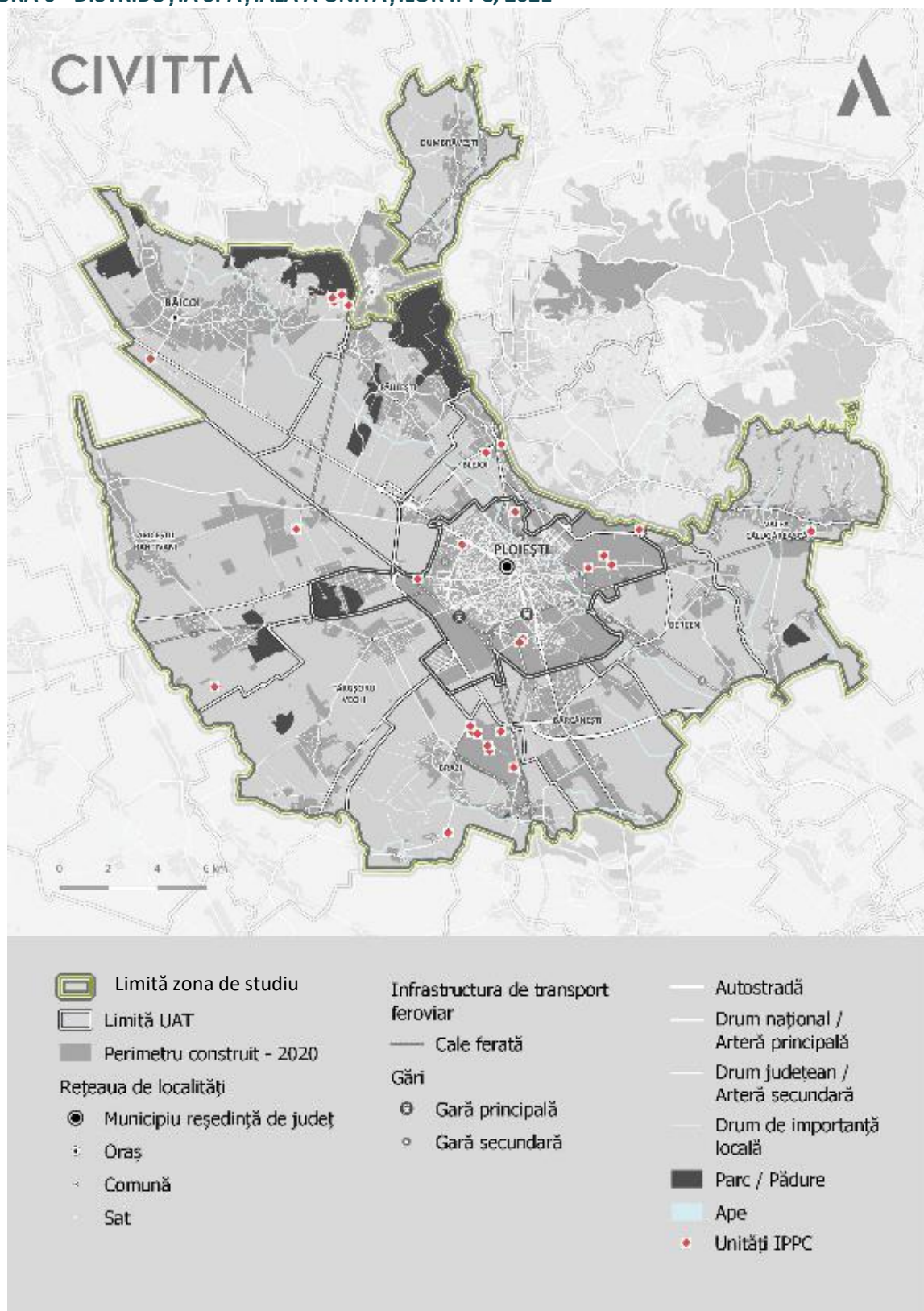
Sursa: APM Prahova

Pentru indicatorii Benzen, Monoxid de Carbon și metale grele (din fracția PM10) nu au fost înregistrate depășiri ale valorilor limită în conformitate cu documentul legislativ sus-menționat.

Conform datelor puse la dispoziție de APM Prahova, pe teritoriul zonei analizate există un număr de 28 de instalații IPPC (care cad sub incidența Directivei 96/61/CE privind prevenirea și controlul integrat al poluării). Conform OUG nr. 152/2005 și Legii nr. 278/2013, operatorii care dețin aceste instalații sunt obligați să solicite autorizație integrată de mediu. Aceștia sunt:

- Rompetrol – Rafinăria Vega Ploiești;
- OMV Petrom – Rafinăria Petrobrazî Brazi;
- Petrotel Lukoil – Rafinăria Ploiești;
- Unilever România – Fabrica de detergenți Ploiești;
- Agrisol Internațional – Ferma avicolă Blejoi;
- Agrisol Internațional – Ferma avicolă Brazi;
- Veolia Energie Prahova – Centrala Electro-Termică Brazi;
- Semar Trading – Ferma avicolă Băicoi;
- Linde Gaz Romania – Fabrica de acetilenă Brazi;
- Saint Gobain Construction Products Romania – Fabrica de vată minerală din fibră de sticlă Ploiești;
- Bergembier – Fabrica de bere Ploiești;
- Eric Bioremediere Oil – Instalație de procesare a reziduurilor petroliere Ploiești;
- Petrotel Lukoil – Centrala termoelectrică de cogenerare Ploiești;
- Agro Development – Ferma avicolă Băicoi;
- Ecoburn – Incineratorul de deșeuri Brazi;
- Ecomaster Servicii Ecologice – Depozitul de deșeuri Ariceștii-Rahtivani;
- OMV Petrom – Centrala de cogenerare Brazi;
- Vitalia Salubritate Prahova – Depozitul de deșeuri Băicoi;
- Linde Gaz România – Fabrica de hidrogen Brazi;
- Dytiv – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Valea Călugărească;
- BitulPetroleum – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Brazi;
- Demeco – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Băicoi;
- Gentoil – Rezervoare și instalație de procesare a deșeurilor periculoase Ploiești;
- Oiloprod – Instalație de procesare a deșeurilor periculoase Blejoi;
- Mer Invest Industries – Instalație de prelucrare a deșeurilor metalice neferoase și producție oxid de zinc Băicoi;
- CJ Prahova – Stația de tratare mecano-biologică a deșeurilor biodegradabile Ploiești;
- Metric Glass Prod – Fabrica de articole din sticlă Ploiești;
- Rockwool România – Fabrica de vată minerală bazaltică Ariceștii-Rahtivani.

FIGURA 6 - DISTRIBUȚIA SPAȚIALĂ A UNITĂȚILOR IPPC, 2021



Sursa: APM Prahova

Conform aceleiași surse, la nivelul zonei studiate există un număr de 20 de unități care vehiculează compuși organici volatili (COV) din solvenți (de ex. curățătorii chimice, diferite unități industriale), respectiv 29 care utilizează astfel de compuși din benzine (preponderent benzinării).

Aglomerarea municipiului Ploiești se încadrează, conform Ordinului MMAP nr. 598/2018, în regimul de gestionare I pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot, benzen și pulberi în suspensie PM10, în contextul depășirilor valorilor-limită prevăzute mai sus, iar comuna Brazi în același regim pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot, respectiv benzen. În acest context, la nivelul acestor două unități administrativ-teritoriale s-a impus elaborarea unui Plan de Îmbunătățire a Calității Aerului (PICA).

Planul identifică drept surse principale de poluare activitățile industriale (46 de operatori economici înscrși în inventarul național de emisii, cu activități în domeniul rafinării petrolului, producției de energie electrică și termică, prelucrării lemnului, materialelor de construcții, metalurgiei, construcției de mașini, industriei alimentare, a tutunului, curățării chimice, incinerării deșeurilor, tratării acestora etc.), emisiile generate de traficul rutier, cele din funcționarea sistemelor de încălzire și din existența unor depozite vechi de deșeuri, context în care și măsurile prevăzute de îmbunătățire a calității aerului sunt detaliate pe fiecare dintre aceste surse. Totuși, valorile indicatorilor avute în vedere sunt cele din anul 2017, când a început elaborarea documentației. Suplimentar față de informațiile mai recente furnizate de APM Prahova cu privire la depășirile anumitor indicatori, PICA indică și despre concentrațiile de benzen. Acestea nu au depășit valorile-limită stabilite pentru un an, dar au indicat concentrații modelate pentru o perioadă de o oră care depășesc sau sunt la nivelul pragului superior de evaluare pentru sănătate în partea de nord a municipiului (DN 1A), pe Centura Vest și la nord de satul Brazii de Sus. În plus, pentru restul poluanților sunt furnizate informații despre valorile limită pe o oră și dispersia lor în atmosferă. Acestea sunt relevante în contextul în care numărul stațiilor automate de monitorizare este redus.

Astfel, în cazul NO_x (NO₂) s-au înregistrat depășiri ale valorii-limită de o oră, stabilite prin Legea nr. 104/2011, pentru tot orașul Ploiești și pentru comuna Brazi, precum și o calitate medie a aerului pentru cele două areale. Valoarea-limită de 1 an a fost depășită în zona industrială de nord-vest, în zona Centurii Vest, în vest, sud-vest și partea centrală, în zona platformei Petrobrazi, a CET Brazi și în satul Negoiești. Pentru pulberile PM10 s-au înregistrat depășiri ale valorilor-limită zilnice în zona industrială de nord-vest a municipiului Ploiești și în satul Brazii de Jos. Pentru dioxidul de sulf (SO₂), zonele în care s-au înregistrat concentrații maxime orare au fost Platforma Industrială Petrobrazi și Platforma Petrotel Lukoil, nefiind însă depășite valorile-limită zilnice. În cazul monoxidului de carbon (CO) nu s-au înregistrat depășiri ale mediei zilnice. La metalele grele (As, Cd, Ni, Pb) nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor-țintă și ale valorii-limită anuale.

PICA cuprinde următoarele măsuri pentru îmbunătățirea calității aerului la nivelul municipiului Ploiești și a localităților învecinate, focalizate mai ales pe ariile de competență ale sectorului public:

- Realizarea terminalului intermodal, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete de la Spitalul Județean – finanțat prin POR 2014-2020;
- Modernizare Str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare Str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vestului – limită oraș, inclusiv terminal intermodal – finanțat prin POR 2014-2020;
- Prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor garilor – Etapa I și II – finanțat din POR 2014-2020;
- Reconfigurare infrastructură rutieră pe str. Ștrandului, construire piste pentru biciclete și pietoni, construire stație capăt linie, inclusiv amenajare sens giratoriu pe Str. Ștrandului DN 1B – finanțat din POR 2014-2020;

- Reabilitare bază materială transport auto (Depou Tramvaie și Autobază Troleibuze și Autobuze) – finanțat din POR 2014-2020;
- Achiziție de autobuze electrice și stații de încărcare electrică – finanțat din POR 2014-2020, prin parteneriat cu MLPDA;
- Achiziție de tramvaie – finanțat din POR 2014-2020, prin parteneriat cu MLPDA;
- Achiziție troleibuze – finanțat din POR 2014-2020;
- Îmbunătățirea parcului auto privat, prin înlocuirea autovehiculelor vechi cu grad înalt de emisii și consumuri specifice mari – finanțat din fonduri private ale proprietarilor;
- Construire pasaj denivelat peste DN1 (Centura Vest) la intersecția cu DJ101I și str. Buda – finanțat din bugetul propriu al CJ Prahova și din PNDL;
- Amenajarea de parcări în zonele;
- Eficientizarea energetică a blocurilor din municipiul Ploiești – se referă la cele 4 loturi în curs de execuție cu fonduri POR 2014-2020;
- Eficientizarea energetică a clădirilor publice din municipiul Ploiești – face referire la clădirile cu destinație educațională care fac obiectul unor proiecte POR 2014-2020 (Sala de Sport de la Liceul Tehnologic 1 Mai; Școala Gimnazială George Coșbuc; Liceul Tehnologic de Servicii Sf. Apostol Andrei; Grădinița cu Program Prelungit nr. 23; Grădinița cu Program Prelungit "Sf. Mucenic Mina"; Colegiul Tehnic Național "Al. I. Cuza"), dar și la proiectul finanțat de OMV Petrom la Colegiul Elie Radu;
- Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat publice: cuprinde cele două proiecte realizate prin POR 2014-2020 pentru sistemul de iluminat aferente traseelor de tramvai nr. 101 și 102;
- Înlocuirea arzătoarelor cu NOx redus la cazanul nr. 5 Brazi, parte a Instalație Mare de Ardere I;
- Regenerarea urbană a zonei marginalizate a municipiului Ploiești – Cartier Râfov (zonă de recreere, iluminat public, alimentare cu apă și canalizare, modernizare drumuri) – în curs de realizare cu fonduri POR 2014-2020;
- Regenerarea urbană a zonei urbane marginalizate a municipiului Ploiești – Cartierul Pictor Rosenthal: aceasta vizează, printre altele, intervenții asupra străzilor și peste 49.000 mp de spații urbane, inclusiv amenajarea a 8 spații verzi aferente străzii Mircea cel Bătrân, a 2 spații verzi aferente str. Pictor Rosenthal și construirea unui sistem de irigații aferent acestor – în curs de realizare cu fonduri POR 2014-2020;
- Plantarea de arbori, arbuști și gazon – fiind vizați peste 12.000 de arbori, 108.000 arbuști și 32.000 mp de gazon;
- Împădurirea parcelei T13A197 (Centura Est) – pe o suprafață de circa 2 ha;
- Campanii anuale de împădurire în județul Prahova (Ploiești, Brazi, Berceni etc.).

În paralel cu PICA, a fost elaborat și adoptat Planul de Menținere a Calității Aerului 2019-2023, care vizează teritoriul județean, mai puțin UAT-urile Municipiul Ploiești și Comuna Brazi. Teritoriul vizat de acest plan se încadrează, conform Ordinului nr. 598/2018, în regimul de gestionare II, în care nivelurile pentru poluanții dioxid de azot și oxizi de azot, dioxid de sulf, particule în suspensie PM10 și PM2,5, plumb, benzen, monoxid de carbon sunt mai mici decât valorile limită, iar cele de arsen, cadmiu, nichel, benzo(a)piren sunt mai mici decât valorile țintă. Suplimentar față de PICA, Planul de Menținere a Calității Aerului Prahova conține următoarele propuneri de proiecte:

- Reabilitarea termică a Spitalului de Obstetrică și Ginecologie Ploiești – realizată cu fonduri POR 2014-2020;
- Extinderea Unității de Primire a Urgențelor de la Spitalul Județean Ploiești;
- Extinderea rețelelor de gaze naturale în Bărcănești și Ghighiu;
- Extinderea rețelei de alimentare cu gaze naturale în comuna Berceni (investiție în pregătire);
- Alimentare cu gaze naturale în comuna Berceni;
- Eficientizarea rețelei de iluminat public în comuna Bărcănești;
- Extinderea rețelei electrice în comuna Berceni (investiție în pregătire);
- Modernizare drumuri comunale/străzi în comuna Bărcănești;
- Amenajare piste de biciclete în comuna Berceni;
- Amenajare piste de biciclete pe DN 1A și DJ 102 în comuna Blejoi;
- Modernizare drumuri comunale în comuna Blejoi, cu realizarea intersecțiilor și a pistelor pentru biciclete;
- Amenajare rigole și trotuare pe DJ 139 și DC 157, sens giratoriu în comuna Berceni;
- Înființare Parc Constantin Brâncoveanu în comuna Bărcănești;
- Amenajare de zone verzi în comuna Blejoi;
- Extindere iluminat public în comuna Berceni.

Calitatea apei

Conform datelor puse la dispoziție de instituție, Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița evaluează starea ecologică/potențialul ecologic pentru cursurile de apă Teleajen (pe secțiunea dintre confluența cu râul Telega până la cea cu reaua cu râul Prahova), respectiv Prahova (pe secțiunea de la confluența cu râul Doftana până la Ariceștii-Rahtivani, respectiv între Ariceștii-Rahtivani și confluența cu râul Teleajen), atât din perspectiva elementelor biologice, cât și a celor fizico-chimice. În cazul pâ râului Dâmbu sau a altor cursuri de apă din zonă nu se fac astfel de evaluări.

La nivelul anului 2020, niciunul dintre aceste corpuri de apă nu avea o stare foarte bună. Singura secțiune cu o stare ecologică bună era râul Prahova în amonte de Ariceștii-Rahtivani, față de anul 2017 fiind înregistrată chiar o îmbunătățire a acesteia din perspectiva elementelor fizico-chimice. În aval de Ariceștii-Rahtivani râul Prahova are o stare ecologică moderată, mai ales din perspectiva elementelor fizico-chimice, care s-a alterat față de perioada 2015-2016. În cazul râului Teleajen, starea ecologică s-a menținut moderată de-a lungul întregului interval, fiind înregistrată totuși o înrăutățire din perspectiva elementelor biologice după 2017.

În anii 2016, 2018, 2019, 2020 și 2021 s-au înregistrat cazuri de poluări accidentale ale cursurilor de apă Prahova, Teleajen, Dâmbu și ale canalului Nedelea-Brazi, generate de rafinăriile Rompetrol-Vega (Dâmbu), Petrotel-Lukoil (Teleajen), de compania de gestionare a deșeurilor periculoase Gentoil (Dâmbu), de Parcul Industrial Brazi (Prahova) și de Parcul Industrial Ploiești (Canalul Nedelea-Brazi).

Pe teritoriul arealului studiat există un număr de 18 unități care evacuează ape uzate în cursurile de apă, după cum urmează:

- Pârâul Dâmbu: RASP (stația de epurare a municipiului Ploiești), Jovila Construct (stația de epurare a comunei Păulești), Gentoil, 24 Ianuarie, Romfarmachim, Saint Gobain Construction Products,

Multimodal Service (stații de epurare a apelor uzate industriale). Dintre acestea, stația de epurare a Ploieștiului este cea mai mare și are doar treaptă primară, fiind veche de circa 60 de ani;

- Râul Teleajen: Hidro Prahova (stația de epurare Plopeni, care deservește și orașul Băicoi, cu treaptă terțiară), Primăria Blejoi (stația de epurare a comunei Blejoi – tot cu treaptă terțiară), Jovila Construct (stația de epurare a comunei Valea Călugărească, cu treaptă terțiară), Petrotel-Lukoil, Riavi Prest Impex, Bialetti Stainless Steel, Ecowell Solutions (stații de epurare a apelor uzate industriale);
- Râul Prahova: Eco Serviciul Apă Canal (două stații de epurare ale satelor componente comunei Târgșoru Vechi, ambele cu treaptă terțiară), Veolia Energie Prahova, OMV Petrom, Parc Industrial Brazi GIB II, Allianso Park Management (stații de epurare a apelor uzate industriale);
- Pârâul Leaotu: Electromecanica, Warehouses de Pauw (stații de epurare a apelor uzate industriale);
- Pârâul Rece: Hidro Prahova (sistem de canalizare Bărcănești, fără stație de epurare).

În ceea ce privește corpurile de apă subterană, cel adiacent zonei studiate este denumit ROIL15 – Conul aluvial Prahova și are o suprafață de 661 kmp. Apa extrasă din acesta are diferite utilizări, respectiv pentru alimentarea populației (prin sisteme centralizate sau proprii), pentru industrie și agricultură, fiind captate aproximativ 3,8 mil. mc de apă anual, dintre care circa 15% în scop industrial. Gradul de protecție al acestui corp este apreciat ca nesatisfăcător, sursele potențiale de risc de poluare fiind industria chimică (fabrica de anvelope Florești), petrochimică (rafinăriile Petrobrazi, Petrotel și Vega), metalurgică (Electromecanica Ploiești), depozitele de deșeuri și de substanțe periculoase, respectiv lipsa sistemelor de canalizare și epurare sau funcționarea defectuoasă a acestora, fiind indicată existența unor poluări istorice în zonă. Tendința de la nivel acestui corp de apă este de creștere a adâncimii apei în zona Stăncești, respectiv de reducere ușoară în zona Buda-Palanca. Starea chimică a corpului de apă subteran e bună, deși există depășiri locale ale standardului de calitate la azotați și ale valorilor de prag la amoniu.

În luna iunie 2021 se afla în consultare publică proiectul Planului de Management Actualizat al Spațiului Hidrografic Buzău-Ialomița 2022-2027, elaborat de către ARB Buzău-Ialomița. Acesta cuprinde o serie de măsuri și pentru UAT-urile învecinate municipiului Ploiești, respectiv:

I. Pentru alimentarea cu apă potabilă:

- Alimentare cu apă comuna Dumbrăvești (hidrofor, rezervor nou de 300 mc, aducțiune apă brută – 1,5 km);
- Alimentare cu apă comuna Berceni (stație de pompare nouă, două rezervoare noi de 200 mc, modernizare două stații de clorinare, extindere rețea pe str. Vlădiceasca – 1,9 km, aducțiune foraj grădiniță – stație pompare – 0,2 km);
- Alimentare cu apă comuna Blejoi (înlocuire rețele de alimentare);
- Alimentare cu apă comuna Valea Călugărească (reabilitare/extindere rețea – 35 km, 2 rezervoare noi de 400 mc, 2 rezervoare noi de 100 mc, 2 stații de pompare noi, o stație de clorinare nouă, reabilitare 1 rezervor de 500 mc și un rezervor de 100 mc);
- Alimentare cu apă orașul Băicoi (extindere rețea de distribuție – 1,2 km, stație hidrofor nouă, rezervor nou 1000 mc, rezervor nou 5000 mc, foraj nou, reabilitare rețea apă – 14 km, extindere / reabilitare rețea apă – 7,9 km);
- Alimentare cu apă comuna Păulești (reabilitare rețea de distribuție – 20 km, 2 stații noi de repompare, rezervor nou 1000 mc, stație de pompare nouă, stație de clorinare nouă, aducțiune apă brută – 3 km, extinderea rețea de distribuție 14 km);
- Alimentare cu apă comuna Bărcănești (înlocuire conductă de azbociment cu PEHD);

- Alimentare cu apă comuna Târgșoru Vechi (extindere rețea de alimentare – 10 km și stație de pompare; foraj, bazin și stație de pompare).

II. Pentru colectarea și epurarea apelor uzate:

- Canalizare și epurare ape uzate comuna Dumbrăvești (construire rețea de canalizare 9,6 km în satele Dumbrăvești, Găvănel, Mălăeștii de Jos și stație de epurare ape uzate; canalizare și stație de epurare Mălăieștii de Sus);
- Canalizare și epurare apelor uzate comuna Berceni (construire rețea de canalizare și stație de epurare în satele Berceni, Corlătești, Dâmbu și Cătunu; canalizare și stație de epurare satul Moara Nouă);
- Canalizare și epurare ape uzate comuna Blejoi (construire rețea de canalizare; extindere rețea de canalizare – 35,6 km);
- Canalizare ape uzate comuna Valea Călugărească (extindere rețea de canalizare – 75 km; reabilitare și extindere stație de epurare; stație de epurare nouă pentru satele Radila, Coslegi, Dârvari, Pantazi);
- Canalizare și epurare ape uzate orașul Băicoi (extindere rețea de canalizare – 10,4 km; sistem de canalizare zona periurbană, cartierele Tufeni și Dâmbu);
- Canalizare și epurare ape uzate comuna Păulești (extindere rețea de canalizare – 48 km; extindere stație de epurare);
- Canalizare și epurare ape uzate municipiul Ploiești (realizarea unei stații noi de epurare; reabilitarea și consolidarea punctelor de descărcare canal evacuare în Pârâul Dâmbu; extindere canalizări stradale);
- Canalizare și epurare ape uzate comuna Târgșoru Vechi (construire rețea de canalizare – 38,8 km; modernizare și mărire capacitate stație de epurare Strejnicu);
- Canalizare și epurare ape uzate comuna Bărcănești (rețea canalizare – 38,9 km, stație de epurare Puscași);
- Canalizare și epurare ape uzate comuna Ariceștii-Rahțivani (rețea canalizare și stație de epurare în satele Ariceștii-Rahțivani și Nedelea; canalizare și stație de epurare satele.

III. Pentru activități industriale:

- Ecologizarea batalurilor de gudroane acide și reziduuri petroliere, inclusiv reabilitarea solurilor contaminate din zona acestora (Rafinăria Vega).

IV. Pentru agricultură:

- Construire platforme comunale de depozitare și management gunoi de grajd: Valea Călugărească, Berceni, Blejoi, Păulești.

Calitatea solului

Conform datelor puse la dispoziție de APM Prahova, la nivelul zonei analizate există următoarele situri potențial contaminate:

- *Batal orfan de reziduuri petroliere* – zona Colonia Vega Ploiești – suprafață de circa 2 ha;

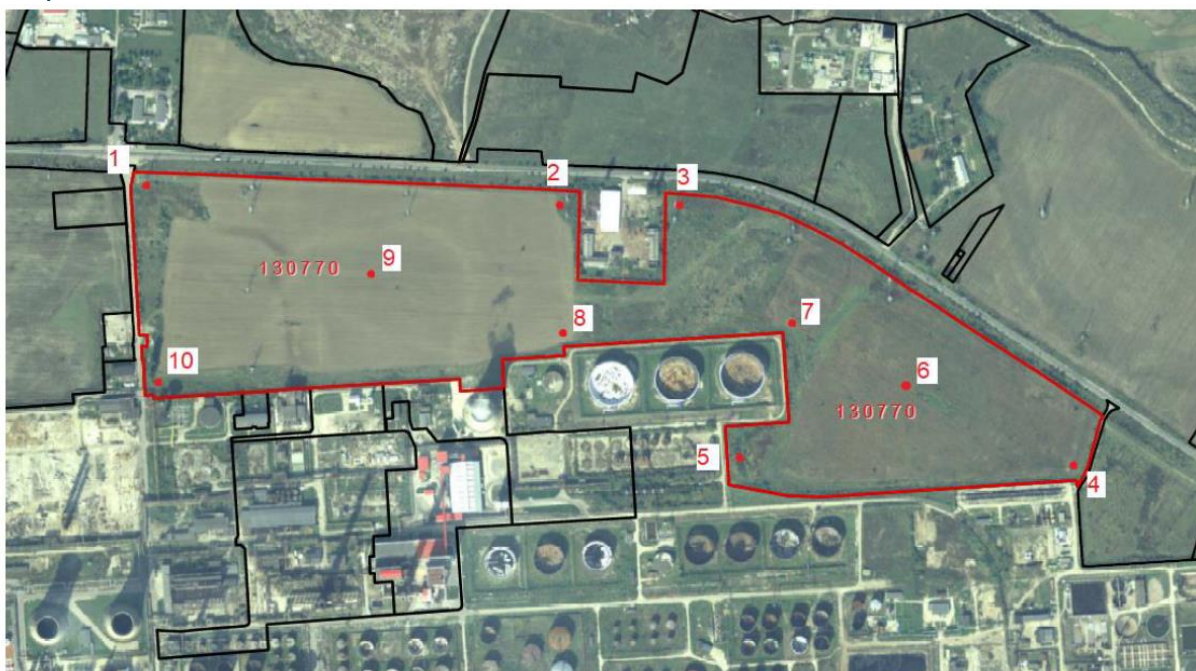
FIGURA 7 - LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIAL CONTAMINAT BATAL ORFAN DE REZIDUURI PETROLIERE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI



Sursa: Primăria Municipiului Ploiești

- *Tarlaua T114 a228* – Centura Est – 33 ha, teren agricol aflat în proprietatea municipalității din Ploiești, dat în arendă unei unități private până în anul 2027. O expertiză tehnică realizată în anul 2018, în contextul intențiilor Primăriei Municipiului Ploiești de amenajare a unui parc industrial pe această locație, a indicat faptul că terenul este contaminat cu metale grele (cupru și nichel) ce depășesc pragul de intervenție, respectiv pragul de alertă stabilit prin Ordinul nr. 756/1997. Acesta ar putea fi ecologizat și împădurit, lucrări similare fiind realizate (de către Primărie, Clubul Rotary, compania Lukoil) de altfel și în zona fostului depozit neconform de deșeuri al municipiului din imediata apropiere. Astfel de plantări au fost realizate și în alte perimetre adiacente Centurii Est și Centurii Vest de către ONG-uri (Țara lui Andrei, Organizația Concordia, Mai Mult Verde) și companii private (OMV Petrom, Telekom etc.);

FIGURA 8 - LOCALIZAREA SITULUI POTENȚIA CONTAMINAT "TARLAUA T114 A228" DIN MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



Sursa: Primăria Municipiului Ploiești

- Fosta stație de carburanți Centura Vest Bărcănești;
- Fosta stație de carburanți de la Hipodromul Ploiești;
- Fosta stație de carburanți din zona Rafinăriei Vega de pe str. Văleni din municipiul Ploiești;
- Batal de fosfogips din Valea Călugărească – 26 ha;
- Depozit de carburanți Valea Călugărească – 6,5 ha.

Aceste situri nu sunt declarate prin decizie, conform Legii nr. 74/2019, și nu pot fi incluse în inventarul național. În cazul fiecăruia trebuie făcută o investigație preliminară, apoi detaliată a riscului.

Una dintre cele mai mari probleme de la nivelul zonei analizate, ca și a întregului județ, o reprezintă degradarea solurilor, sub acțiunea unor factori naturali și antropici. Astfel, conform datelor cuprinse în Raportul privind Starea Mediului în anul 2020, cele mai multe terenuri agricole din județ se regăsesc în clasa a III (29,8% din total) și a IV-a (27,5%) de calitate, în timp ce cele cultivate în regim de agricultură ecologică reprezintă doar 0,7% din totalul terenurilor cu destinație agricolă, fiind preponderent pajiști. De asemenea, 46% din fondul de terenuri agricole este afectat slab asigurat cu humus, 28,5% este afectat de acidifiere totală, 21% de slabă aprovizionare cu fosfor, 19% de alcalinitate totală, 16,5% de eroziune puternică de suprafață, 2,7% de poluări cu reziduuri petroliere, halde și cariere, 2% de alunecări active etc.

În zona studiată există lucrări de desecare (de ex. zona Bărcănești), combatere a eroziunii (zona Băicoi-Dumbrăvești, Valea Călugărească), însă infrastructura este realizată în urmă cu zeci de ani și necesită lucrări ample de reabilitare. Acestea se află în administrarea ANIF, prin structura sa teritorială.

Nivelul de zgomot

În anul 2019, Consiliul Local al Municipiului Ploiești a aprobat Planul de Acțiune pentru Reducerea Nivelului de Zgomot Urban din municipiu, împreună cu hărțile strategice de zgomot, în conformitate cu prevederile HG nr. 944/2016, concomitent cu declararea unei zone liniștite în Parcul Regele Mihai I al României. Planul

identifică ca principală sursă de zgomot traficul rutier, cu valori ale zgomotului care depășesc valorile maxime permise pe timp de zi (70 dB) și de noapte (60 dB). pe Bd. Republicii, Șos. Nordului, Șos. Vestului, Str. Mărășești, DJ 101D, Bd. Independenței, DN 1A (Cartier Ploiești Vest). Conform documentului, în urma implementării proiectelor de infrastructură propuse în planurile de acțiune anterioare ale hărților de zgomot și a comparării rezultatelor obținute în urma cartării zgomotului din anul 2017, se observă o scădere semnificativă a expunerii la zgomot a locuitorilor din municipiu. Astfel, numărul persoanelor expuse la un nivel de zgomot peste 70 dB(A) pentru traficul rutier în regim Lzsn (zi-seara-noapte) a scăzut de la 15.000 (potrivit hărții de zgomot anterioare) la 6.600 în anul 2017. De asemenea, numărul persoanelor expuse la un nivel de zgomot peste 60 dB(A) pentru traficul rutier în regim Ln a scăzut de la 35.700 (potrivit hărții de zgomot anterioare) la 14.200 în anul 2017. Din păcate, nu au fost realizate măsurători ale zgomotului mai recente de anul 2017.

FIGURA 9 – HARTA STRATEGICĂ DE ZGOMOT DIN SURSĂ RUTIERĂ (ZI) A MUNICIPIULUI PL.OIEȘTI, 2017



Sursa: RASP Ploiești

Planul recomandă întreprinderea următoarelor măsuri de reducere a zgomotului urban și de menținere a zonelor liniștite în următorii 5 ani:

- Montarea de panouri fonice (reflectorizante sau absorbante) – pe lungimea podurilor, mai ales în zonele de blocuri;
- Restricționarea traficului în zona centrală delimitată de Bd. Independenței, Str. Gh. Lazăr, str. Nicolae Bălcescu, str. Erou Călin Cătălin și realizarea unor străzi doar pentru pietoni;
- Managementul / fluidizarea traficului: coordonarea ciclurilor de semaforizare în sistem "undă verde"; instalarea de senzori pentru reducerea timpilor de așteptare la semafor etc.;
- Transformarea transportului public în transport public ecologic prin utilizarea vehiculelor cu tracțiune electrică, cu nivel redus de zgomot și amprentă neutră de CO₂ – pe toate străzile cu depășire a valorilor maxime de zgomot.

Pe termen lung, planul preia ca recomandări proiectele din sfera accesibilității, mobilității, transportului public nepoluant, transportului multimodal, siguranței traficului, eficientizării energetice a clădirilor, amenajării spațiilor publice, a celor dintre blocuri și a spațiilor verzi din SIDU 2014-2020.

Sondajul realizat în rândul populației a pus în evidență faptul că poluarea se regăsește în topul celor mai mari probleme invocate de locuitorii din zonă. De asemenea, mediul curat a fost motivul cel mai puțin invocat de către aceștia pentru a alege să trăiască în continuare în zonă.

1.4.3. RISCURI ȘI AMENINȚAREA SCHIMBĂRILOR CLIMATICE

Impactul prognozat al schimbărilor climatice

Potrivit unui articol științific recent ¹⁴, care are ca prim autor coordonatorul grupului de cercetare privind variabilitatea și schimbarea climatică, care este și președinte al Consiliului Științific al Administrației Naționale de Meteorologie, în perioada 1901-2020, la nivelul României temperatura medie anuală a aerului a crescut cu mai mult de un grad Celsius, în linie cu media globală. Totuși, această creștere nu a fost una uniformă teritorial depinzând de o serie de factori locali. Astfel, din 1961 și până în prezent, mediile din timpul verii au crescut cu 2-3 grade Celsius în zona de sud a țării. Scenariile climatice cele mai pesimiste pentru perioada 2021-2050 indică faptul că temperatura medie în luna august ar putea crește cu încă aproape 4 grade Celsius.

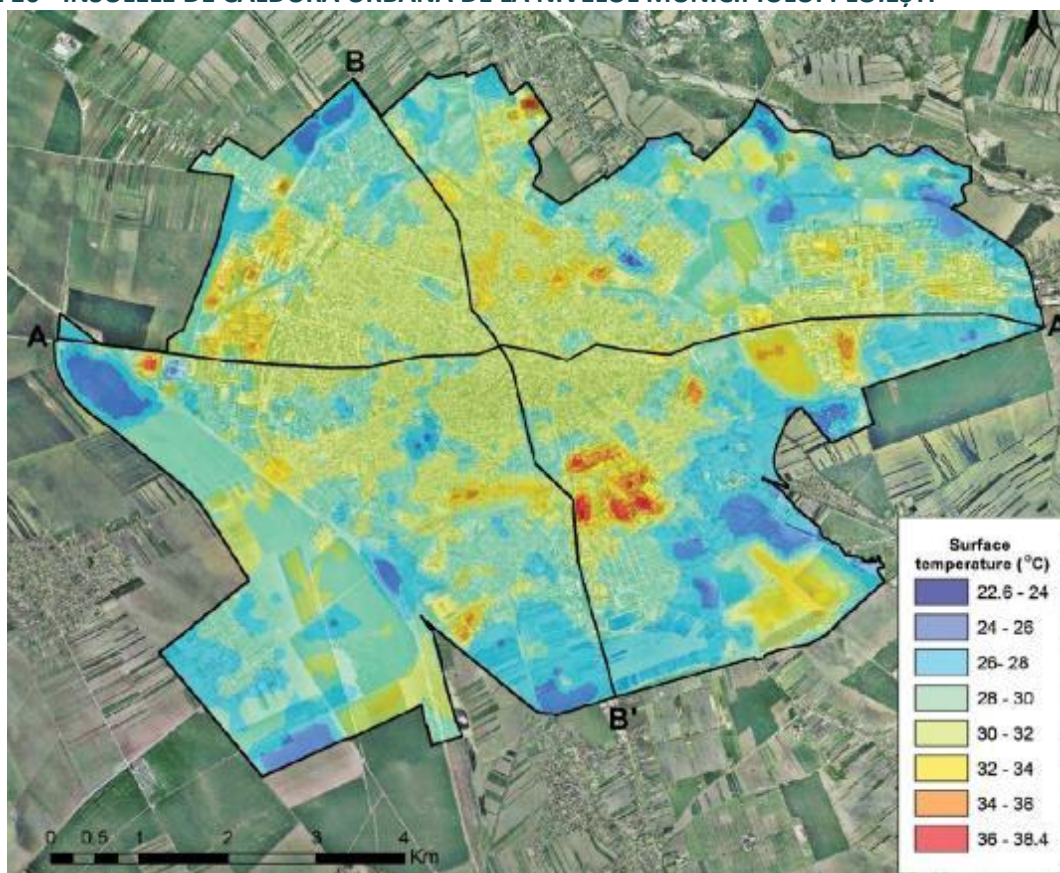
În ceea ce privește precipitațiile, este preconizată o scădere a acestora cu până la 18% pe durata verii, ceea ce corelat cu fenomenul de creștere a temperaturii, va conduce la perioade îndelungate de secetă. În altă ordine de idei, este așteptată o creștere a numărului de zile cu precipitații abundente, ceea ce antrenează riscul de producere a inundațiilor și chiar a alunecărilor de teren. Grosimea stratului de zăpadă este de așteptat să se reducă drastic, chiar și cu 80% față de perioada 1971-2021 în cele mai pesimiste proiecții, ceea ce va afecta sectorul agricol.

Proiecțiile indică și faptul că fenomenele meteo extreme vor fi tot mai frecvente, mai ales în ceea ce privește frecvența și intensitatea valurilor de căldură, dar și intensitatea precipitațiilor. În aglomerările urbane, efectele schimbărilor climatice vor fi amplificate de mediul artificial construit care determină formarea insulelor de căldură urbană. Din cauza izolării solului de atmosferă scurgerea la suprafață a apei este amplificată, conducând la tot mai multe inundații urbane. În schimb, spațiile și verzi lacurile vor acționa ca rezervoare ce permit infiltrarea apei în sol și reduc impactul acestor inundații.

Realitatea din teren pare să confirme aceste prognoze. În anul 2017 s-a înregistrat la Ploiești temperatura record de 43 grade Celsius, valuri de căldură urmând și în anii 2007, 2012, 2015 și 2021. Per ansamblu, temperatura medie anuală a fost cu circa 1,3 – 1,6 grade Celsius mai ridicată decât media multianuală în 2007, 2009, 2015, 2018. În altă ordine de idei, așa-numitele "ruperi de nori" și furtuni au ajuns să se manifeste aproape anual în zona municipiului, cu precădere în lunile mai-iunie, provocând pagube materiale importante și punând în pericol chiar și viața participanților la trafic.

¹⁴ Bojariu R, Chițu Z., Dascălu SI, Gothard M, Velea L, Cică R, Burcea S, Dumitrescu A, Marin L, Crăciunescu V S, Mătreacă M, Ahihaiesei V, Irasoc A., Niță A, Bîrsan M-V, 2021: Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare. Ediție revăzută și adăugită. Editura Printech, București, în pregătire

FIGURA 10 - INSULELE DE CĂLDURĂ URBANĂ DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI



Sursa: SIDU Pol de Creștere Ploiești 2014-2020

Imaginile satelitare preluate la momentul elaborării SIDU 2014-2020 au indicat faptul că la nivelul municipiului existau încă din anul 2014 insule de căldură urbană, care se suprapun în general pentru suprafețele betonate compacte, cum sunt platformele industriale, mai ales cele de tip brownfield din zona Gării Ploiești Sud sau din zona industrială de vest și est a orașului. La nivelul acestora, temperatura suprafețelor era cu până la 15 grade Celsius mai ridicată decât în zonele plantate sau cu cursuri de apă.

În anul 2021, CJ Prahova în parteneriat cu Consiliul Local Ploiești, Universitatea Politehnică București și o universitate din Islanda au depus un proiect în vederea atragerii de fonduri prin Programul Ro-Mediu în vederea elaborării Planului de Atenuare și Adaptare la Schimbări Climatice în Județul Prahova.

Vulnerabilitatea la riscuri naturale

Conform Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor elaborat de ISU Prahova, principalele riscuri naturale la care este expus teritoriul analizat sunt:

(1) Inundațiile: sunt determinate mai ales de regimul hidric torențial al cursurilor de apă – specific cu precădere râului Teleajen, care la ape mici în zona de câmpie are un debit de 8-9 mc/s, iar la debite mari ajunge la 800-900 mc/s, provocând inundații. Risc de inundații există și pe râul Prahova, tot pe fondul unor precipitații ridicate, mai ales primăvara și la începutul sezonului cald, precum și pe cursuri de apă secundare (de ex. Vărbilău, chiar și Pârâul Dâmbu).

Conform benzilor de inundabilitate, undele de viitură în cazul râului Prahova (inclusiv în ipoteza ruperii Barajului Paltinul), afectează următoarele zone:

- Priza de apă Nedelea, pe malul stâng al râului;
- Intravilanul localității Ariceștii Rahtivani, pe malul stâng;
- Drumul județean Zalhanaua – Mănești, pe malul drept;
- Intravilanul localității Stăncești, pe malul stâng.

În cazul râului Teleajen (inclusiv a ruperii Barajului Măneciu), în banda de inundabilitate intră:

- Intravilanul satului Blejoi, pe o lățime de 75-100 m, pe malul drept;
- Intravilanul satului Moara Nouă, pe 100-400 m lățime, precum și extravilanul, pe malul drept;
- Intravilanul satului Berceni, pe 250-400 m lățime, inclusiv extravilanul, pe malul drept;
- Intravilanul satului Coslegi (aproape integral), precum și extravilanul, pe malul stâng.

FIGURA 11 – HARTA DE HAZARD ȘI RISC LA INUNDAȚII (PENTRU BANDA DE INUNDABILITATE 0,1%)



Sursa: Apele Române

Râul Prahova este îndiguit doar în zona Ariceștii-Rahtivani pe o lungime de 3,7 km, digul având o înălțime de 2,5 m și fiind proiectat să reziste la un debit de 485 mc/s. Restul cursurilor de apă nu beneficiază de astfel de lucrări. În ultimii 20 de ani (de ex. în 2001, 2005, 2006, 2007, 2009, 2010, 2015, 2018, 2019, 2021) s-au înregistrat mai multe cazuri de inundații în localitățile Ariceștii-Rahtivani, Dumbrăvești, Băicoi, Ploiești, Bărcănești, Brazi, Târgșoru Vechi, Valea Călugărească, Berceni. Deși nu au fost înregistrate victime omenești, inundațiile au produs pagube materiale (de ex. curți sau subsoluri inundate, drumuri afectate).

Conform datelor transmise de SGA Prahova, lucrările necesare pentru îmbunătățirea infrastructurii hidrotehnice din arealul studiat sunt:

- Reabilitarea și extinderea lucrărilor de regularizare a pârâului Dâmbu (obiectiv aflat în administrarea Primăriei Municipiului Ploiești);
- Reabilitarea canalului acoperit din beton Buda-Casa Sitelor de pe teritoriul UAT-urilor Târgșoru Vechi, Ploiești și Brazi;
- Reabilitarea și extinderea lucrărilor de regularizare a pârâului Dâmbu în cartierele Dâmbu și Țintea din orașul Băicoi și în comunele Păulești și Blejoi (obiectiv aflat în administrarea SGA Prahova);
- Reabilitare canal descoperit și canal subteran Baraj Nedelea-Buda (SGA);
- Îndiguire mal stâng Prahova și dig contur mal drept în comuna Ariceștii-Rahtivani;
- Derivație Nedelea-Dâmbu pe teritoriul UAT-urilor Ariceștii-Rahtivani și Păulești;
- Reabilitare și extindere lucrări de regularizare râul Teleajen (dig materiale locale pe ambele maluri), amonte de municipiul Ploiești;
- Canal închis GIB 1, Canal deschis Pișculești-râul Prahova, apărare de mal drept râu Prahova în satul Stejaru și regularizare pârâu Viișoara în comuna Brazi.

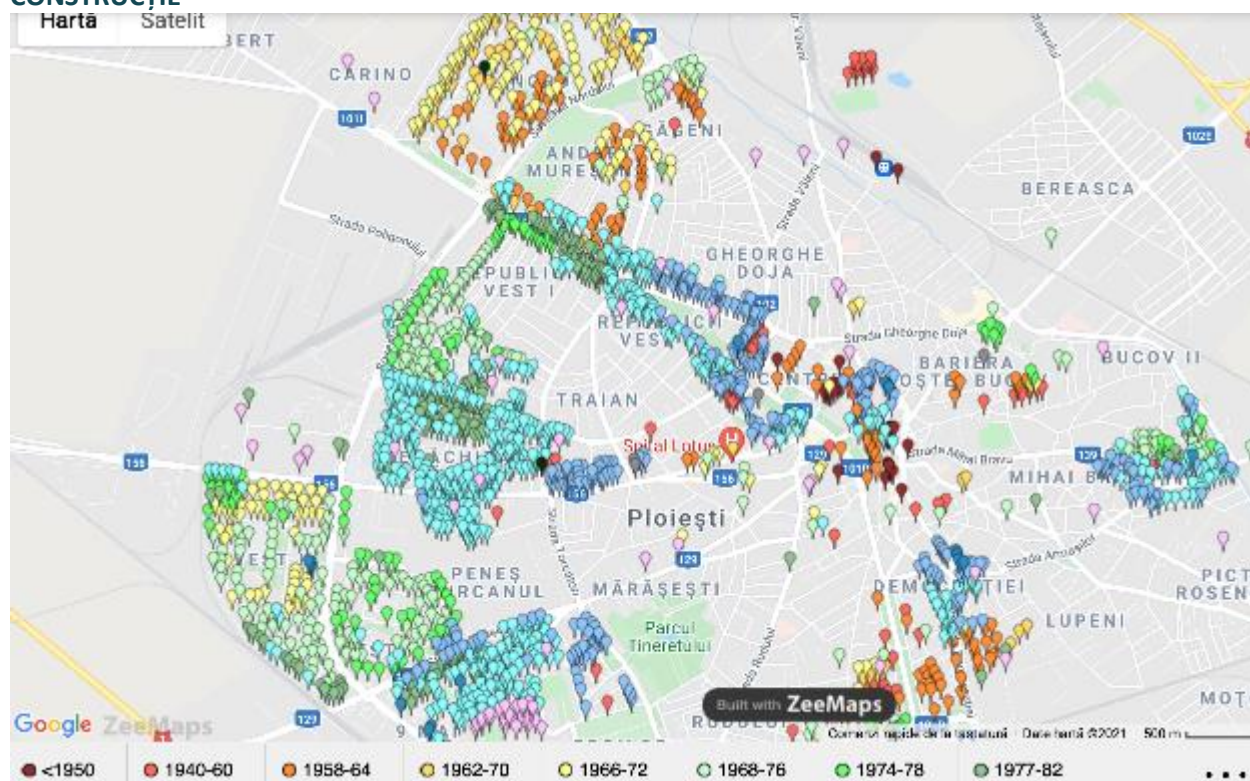
ABA Buzău-Ialomița a atras fonduri europene prin POIM 2014-2020 pentru punerea în siguranță a barajului de priză Nedelea, precum și pentru lucrările de atenuare a viiturilor pe pârâul Dâmbu, amonte de municipiul Ploiești, prin realizarea unei deviații. De asemenea, la nivelul arealului sunt instalate, în cadrul proiectului WATMAN, finanțat din POIM 2014-2020, stații automatizate de monitorizare a debitelor la consumatori (Ploiești, Păulești, Brazi) și la derivații (Nedelea-Dâmbu, Voila-Movila Vulpii, Vălenii de Munte – Movila Vulpii), respectiv a fost amenajat un centru rapid de intervenții la Ploiești, dotat cu mijloace de intervenție în caz de inundații (diguri gonflabile, mașini de umplut saci, pontoane cu motor, tractoare etc.).

(2) Furtunile puternice, cu aspect de vijelie, adesea însoțite și de grindină – au afectat mai ales municipiul Ploiești și orașul Băicoi, afectând acoperișurile, copacii, rețelele electrice și de telecomunicații. Pentru atenuarea grindinei, la nivel județean funcționează un sistem integrat antigrindă cu rachete care acoperă zona de câmpie.

(3) Incendiile de pădure și arderile necontrolate de vegetație uscată – pot afecta mai ales partea de nord a arealului, unde există suprafețe împădurite mai mari. Arderi de vegetație uscată se pot produce în toate UAT-urile cu suprafețe agricole extinse, context în care au fost interzise incendierile voluntare de miriști, terenuri agricole sau pajiști pentru eliminarea deșeurilor vegetale. Totuși, astfel de situații continuă să existe și să pună în pericol zonele construite.

(4) Cutremurele – sunt preponderent de natură tectonică, putând afecta grav teritoriul studiat, mai ales în care acesta se află relativ aproape de zona Vrancea, unde se întâlnesc trei plăci tectonice și unde e epicentrul activității seismice din România. Municipiul Ploiești este expus la o intensitate seismică de VIII grade pe scara MSK, la fel ca și orașul Băicoi. De altfel, la cutremurul din 1977, cel mai puternic din istoria recentă, cele mai mari distrugereri s-au produs în municipiul Ploiești, fiind înregistrate câteva zeci de decese.

FIGURA 12 - BLOCURILE DIN MUNICIPIUL PLOIEȘTI DUPĂ ANUL PERIOADA APROXIMATIVĂ DE CONSTRUCȚIE



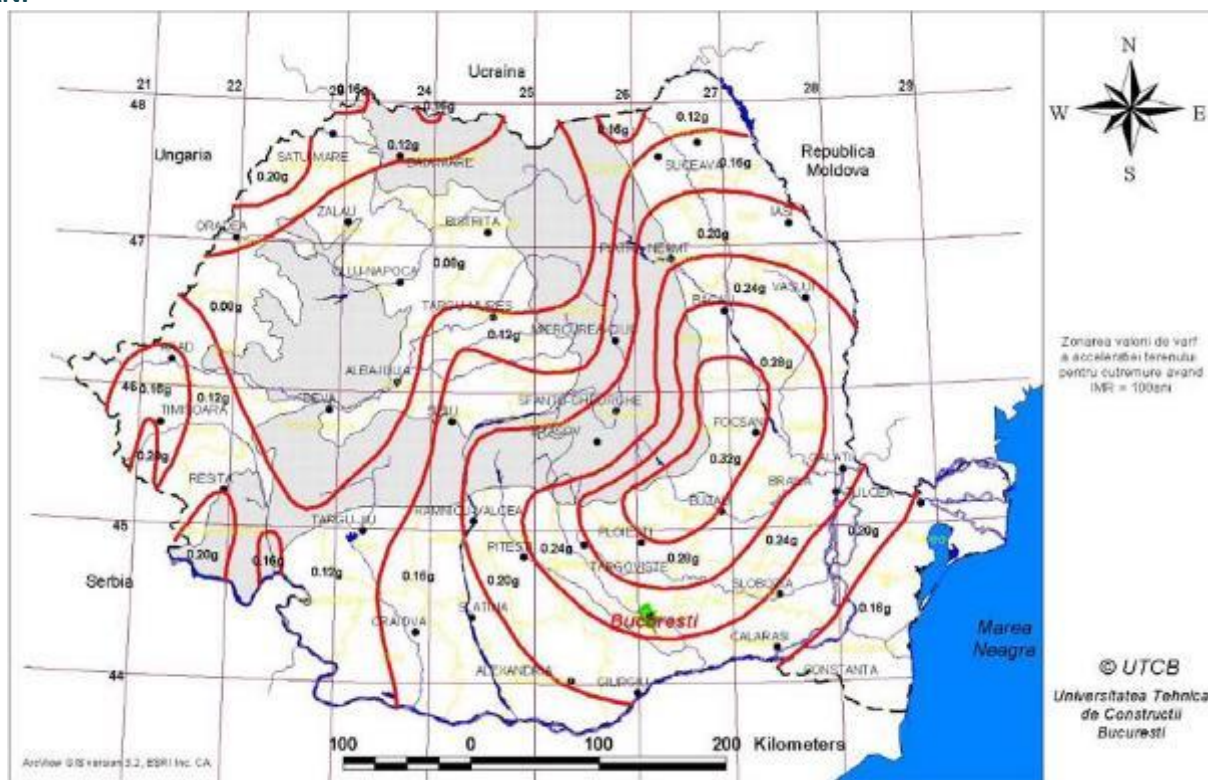
Sursa: www.tealida.ro

Conform datelor puse la dispoziție de Direcția Gestiune Patrimoniu din cadrul Primăriei Municipiului Ploiești, la nivel local au fost expertizate tehnic un număr de 67 de clădiri cu risc seismic, soluția propusă fiind de consolidare. Totuși, multe dintre blocurile de locuințe construite înainte de 1977, mai ales în cartiere precum Nord, Sud (de ex. str. Hașdeu, str. Mihai Eminescu), Centrul Civic sau Vest, nu au fost expertizate seismic, iar expertizele existente au expirat de mult timp, fiind necesară actualizarea acestora. În altă ordine de idei, dintre clădirile expertizate, una singura a fost și consolidată seismic, respectiv un bloc de pe Str. Cîbinului, în timp ce alte 7 (de pe Șos. Nordului, Str. Târnavă și Aleea Brebenei) se regăseau pe lista de priorități a programului de acțiuni pe anul 2021 privind proiectarea și execuția lucrărilor de intervenție pentru reducerea riscului seismic la construcțiile cu destinația de locuință multietajate, încadrate prin raport de expertiză tehnică în clasa I de risc seismic, gestionat de către MLPDA.

Chiar și în ipoteza în care s-ar găsi soluții financiare publice pentru consolidarea clădirilor aflate în clasele de risc I și II, municipalitatea nu dispune în prezent de locuințe de necesitate pentru găzduirea locatarilor pe durata lucrărilor.

De menționat este că în municipiu nu există doar blocuri vulnerabile la seisme, ci și unele clădiri publice sau private, vechi și degradate (de ex. Casa Căsătorilor). Până în prezent, doar o parte dintre acestea (de ex. Muzeul Ceasului, Protoieria Nord, Biserica "Sf. Vineri", Palatul Justiției etc.) au beneficiat de lucrări de consolidare.

FIGURA 13 - VALOAREA DE VÂRF A ACCELERĂȚII TERENULUI PENTRU CUTREMURE AVÂND IMR = 100 ANI

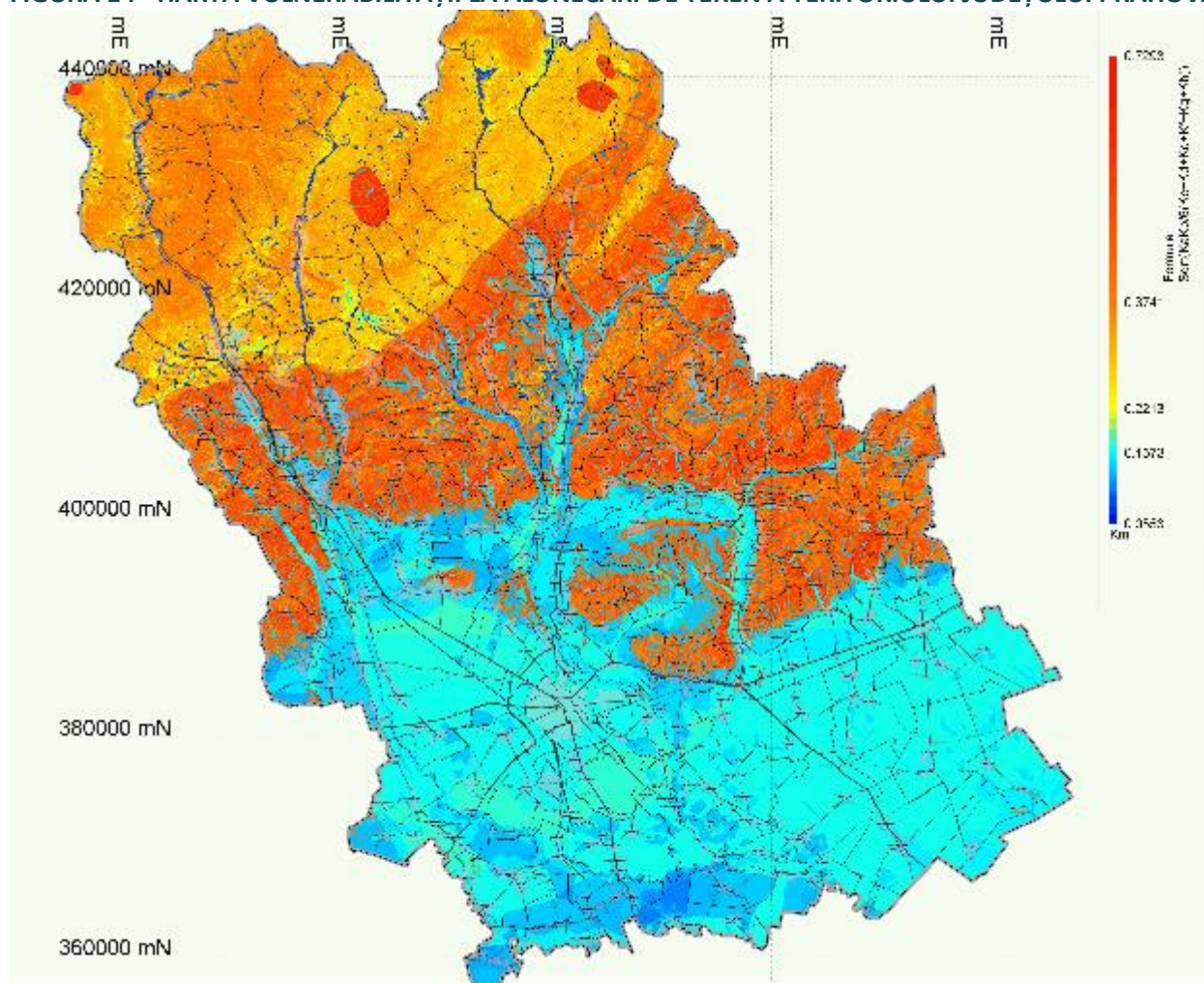


Sursa: CJ Prahova. SIUGRC

În orașul Băicoi sunt expertizate și încadrate în clasa de risc seismic I un număr de 3 clădiri publice (Corpurile C2 și C3 ale Spitalului Orășenesc, Școala Dâmbu și anexa – fosta Școală Lilești), în timp ce încă 6 (grădinițele nr. 1 – corpul A și B, Tufeni și Dâmbu, Școala "Dumitru Ghenoiu", fosta sediu al Primăriei Țintea și clădirea Grupului de Pompieri "Șerban Cantacuzino) necesită expertizare. În comuna Blejoi, au fost expertizate și încadrate în clasă de risc seismic 4 clădiri (fostul sediu al Poștei – propus spre demolare; fostul sediu al Poliției, actualmente sediu Hidro Prahova – propus spre demolare; Școala Ploieștiori – consolidată în anul 2020; clădire protecția plantelor – consolidată tot în anul 2020), fiind propusă și expertizarea dispensarului veterinar din Ploieștiori. În comuna Berceni au fost expertizate seismic 5 clădiri (școlile din Berceni, Corlătești și Moara Nouă, respectiv căminele culturale din Cătunu și Dâmbu), fiind propusă și expertizarea Grădiniței Corlătești. În schimb, în comuna Târgșoru Vechi nu există nicio clădire încadrată în clasele de risc.

(5) Alunecările de teren – au fost activate/reactivate de cantitățile mari de precipitații în orașul Băicoi, fiind identificate trei locații: str. Codrii Cosminului, str. Dâmbului (ambele de pe Dealul Țintea), respectiv str. Lăcrămioarelor, deși există și alte zone vulnerabile în afara acestora. Risc de apariție a unor alunecări de teren există și în comunele Valea Călugărească (cu 6 alunecări active, în zonele Biserica Schiau, Ferma Nan, zona Neagu și Oprescu din satul Vârfuri, Valea Mantei/Urzica, Sat Scheu/Releu, la care se adaugă multe alte puncte de risc), Păulești (cu o alunecare activă în zona Cimitir Păulești, dar și cu mai multe zone de risc în toate satele componente), Blejoi și Dumbrăvești (cu o alunecare activă în zona Platoul Găvănel, conform hărții de risc și mai multe zone vulnerabile, mai ales în satele Mălăieștii de Sus și Sfârleanca).

FIGURA 14 - HARTA VULNERABILITĂȚII LA ALUNECĂRI DE TEREN A TERITORIULUI JUDEȚULUI PRAHOVA



Sursa: CJ Prahova. SIUGRC

La nivelul municipiului Ploiești, zonele vulnerabile din perspectiva stabilității terenului sunt un versant de pe str. Andrei Mureșanu, lucrare începută și nefinalizată de mai mulți ani și cuprinsă în bugetul municipalității pentru anul 2021, respectiv digul fostei gropi de gunoi a orașului, de pe malul Teleajenului. Și aceasta are buget alocat pentru anul 2021.

Vulnerabilitatea la riscuri tehnologice

În conformitate cu Planul de Analiză și Acoperire a Riscurilor elaborat de ISU Prahova, la nivelul teritoriului analizat se manifestă următoarele riscuri tehnologice:

- **Riscuri industriale:** asociate activității unui număr de 10 agenți economici cu risc de producere de accidente majore, în care sunt implicate substanțe periculoase, respectiv: rafinăriile Rompetrol – Vega Ploiești, Petrotel-Lukoil Ploiești, OMV Petrom – Petrobrazi din comuna Brazi, fabrica de detergenți Unilever România din Ploiești, depozitul de GPL al Bulrom Gas Impex din Ploiești, stația de îmbuteliere GPL a Gaspeco L&D din comuna Brazi, CET Brazi al Veolia Energie Prahova și depozitul de GPL al companiei Dachser România din Ariceștii-Rahtivani. Riscuri de acest tip există și la sondele și parcurile de extracție ale OMV Petrom (Băicoi), la unitățile industriale din Ploiești sau Brazi care depozitează și vehiculează diferite produse periculoase (solvenți, gaze lichefiate, produse toxice, corozive), la stațiile de tratare a apei care depozitează clor sau la fabricile de oxigen (de ex. Linde Gaz, Upetrom 1 Mai Manufacturing din Ploiești);

- **Riscuri asociate transportului rutier/feroviar și depozitării de produse periculoase:** apar mai ales pe drumurile intens circulate de vehicule de mare tonaj care transportă substanțe sau produse periculoase, precum produse petroliere sub presiune (GPL, metan, propan), produse exploziv-incendiare (oxigen, hidrogen, acetilenă), produse toxice (clor, cianuri, amoniac). Segmentele de drum cele mai expuse sunt DN 1 (București-Ploiești-Câmpina), DN 1B (Ploiești-Buzău) și DN 1A (Ploiești-Boldești Scăeni). Cele mai multe accidente rutiere au loc pe raza municipiului Ploiești, a orașului Băicoi și a comunelor Bărcănești și Valea Călugărească. În ceea ce privește transportul pe cale ferată, cele mai expuse la accidente sunt stațiile Ploiești Sud, Ploiești Est, Ploiești Ghighiu, Ploiești Triaj și Brazi, acestea fiind tranzitate de garnituri care transportă substanțe combustibile;
- **Riscuri asociate transportului prin conducte de produse petroliere și gaze naturale:** Ploieștiul se află în centrul rețelei de conducte de transport a produselor petroliere, fiind legat prin magistrale de multe zone din țară (Brașov, București, Constanța, Moreni, Urziceni etc.). Furturile din aceste conducte, alunecările de teren sau inundațiile pot conduce la poluarea cu produse petroliere a zonelor adiacente acestora. În ceea ce privește conductele de transport a gazelor naturale, există cazuri în care acestea trec la 100-200 m de zone construite (Buda, Blejoi, Târgșoru Vechi, Berceni), emanațiile sau exploziile putând impacta direct comunitățile respective;
- **Riscurile nucleare:** sunt legate de transport unor produse radioactive, cât și la deplasarea norilor radioactivi în cazul unor accidente la centralele de la Kozlodui sau Cernavodă;
- **Poluările accidentale ale apelor:** sunt frecvente în zonă, apele din subteran și cursurile de apă fiind poluate în mod istoric cu produse petroliere. De asemenea, apele de suprafață pot fi poluate cu produse petroliere provenite mai ales de la stațiile de epurare ale rafinăriilor, bataluri de șlamuri, nămoluri, reziduuri petroliere, rezervoare, instalații tehnologice. O altă potențială sursă de poluare accidentală e batalul de fosfogips și depozitele de cenușă de pirită de la Valea Călugărească, dar și fostul depozit neconform de deșeuri al Ploieștiului de pe malul Teleajenului;
- **Eșecul utilităților publice:** vizează, în primul rând, întreruperea furnizării alimentării cu apă din cauza stării rețelelor, a unor fenomene meteo periculoase, avarii, accidente, erori umane etc. Același lucru se poate întâmpla în cazul alimentării cu gaze naturale, energie termică, energie electrică;
- **Căderi de obiecte din atmosferă:** se referă mai ales la prăbușirea unor aeronave;
- **Muniția neexplodată:** în fiecare an sunt raportate la nivel județean identificări de muniție neexplodată din Al Doilea Război Mondial.

Alte categorii de risc manifestate sunt:

- **Epidemii și epizotii:** în anul 2020 s-a manifestat cea mai vastă epidemie din ultimul secol, cea de COVID-19, care a condus la un număr mare de îmbolnăviri, decese și la restricții fără precedent de circulație, activitate etc. Astfel de situații, la o scară mult mai mică, pot apărea și ca urmare a infestării apei consumate din sursele subterane sau de suprafață, fiind probleme mai ales la poluarea fântânilor cu nitrați și nitriți, dar și la epurarea de ape uzate netratate sau insuficient tratate. De asemenea, o sursă de pericol o reprezintă și necolectarea la timp a deșeurilor menajere de la punctele gospodărești, gestionarea deficitară a deșeurilor medicale, a celor de grajd. În final, îmbolnăviri în masă se pot produce și din cauza poluării aerului de către operatori industriali. În sfera epizotilor, s-au înregistrat în ultimii 10 ani cazuri de pestă porcină, gripă aviară, trichineloză, rabie/turbare, fără impact major;
- **Accidentele rutiere:** se produc mai ales pe raza municipiului Ploiești, a orașului Bucov și a comunelor Blejoi, Păulești, Târgșoru Vechi, Bărcănești, Ariceștii-Rahivani, unde și valorile de trafic sunt mai ridicate, respectiv pe drumurile intens circulate;

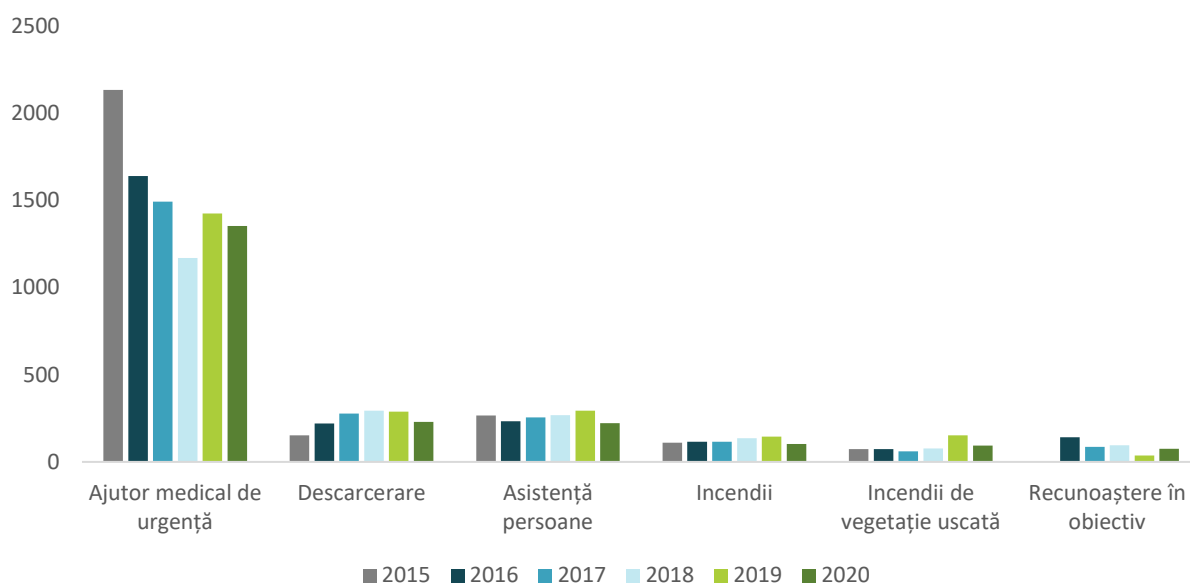
- **Incendiile:** reprezintă o categorie aparte, fiind principala categorie de situații de urgență manifestată la nivelul județului. Pe lângă obiectivele SEVESO (în principal, cele 3 rafinării și câteva unități de dimensiuni mai mici care gestionează substanțe inflamabile), și alte obiective manifestă risc sporit de incendiu: fabricile de mobilă, de alcool, mall-urile, hyper și supermarketurile, unitățile de cazare, instituțiile culturale, cele de învățământ și asistență socială, unitățile spitalicești. Cele mai multe incendii au totuși loc la proprietăți private, sursele principale de aprindere fiind flacăra, scurtcircuitul electric, jarul și scânteile, iar cauzele legate mai ales de instalațiile electrice și coșurile de fum defecte, focul deschis în spații deschise, acțiunea intenționată, fumatul în locuri nepermise. Localitățile în care se înregistrează cele mai multe incendii sunt municipiul Ploiești și orașul Băicoi;
- **Riscurile sociale:** sunt legate mai ales de evenimentele cu un număr mare de participanți, cu caracter temporar sau permanent (de ex. târguri, festivaluri, meciuri de fotbal etc.), unde există riscul de afectare a unui număr mare de persoane, fie că vorbim de riscuri de incendiu, fenomene meteo periculoase, cutremure, îmbolnăviri în masă, acte teroriste etc.

Managementul situațiilor de urgență de tipurile de risc de competență se asigură de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU) "Șerban Cantacuzino" Prahova, constituit ca serviciu public deconcentrat. Inspectoratul deține două detașamente de pompieri la Ploiești, o formațiune de protecție civilă tot la Ploiești, precum și o gardă de intervenție la Băicoi. Comuna Dumbrăvești este deservită de Punctul de Lucru Plopeni. De asemenea, încă din anul 2013, funcționează un dispecerat integrat ISU-SAJ. Instituția a beneficiat în ultimii ani de fonduri europene prin POIM 2014-2020, prin Programul Proiect Concept Modern Integrat pentru Management Situații de Urgență Viziune 2020 și prin alte surse de finanțare de dotări noi (de ex. containere suport logistic, camion cu sistem hidraulic de încărcare/descărcare cu cârlig, tabără mobilă pentru sinistrați în sistem containerizat, ambulanțe 4x4 etc.), dar necesită lucrări de reabilitare a spațiilor și de dotări suplimentare (echipamente de protecție, sisteme de comunicații, baze de date, echipamente și mijloace tehnice, bunuri materiale etc.).

În cadrul ISU a fost constituit și Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare (SMURD), care deține unități la Ploiești și Băicoi. De asemenea, Serviciul Județean de Ambulanță Prahova joacă un rol important în gestionarea situațiilor de urgență medicală, prin stația centrală de la Ploiești și substația Băicoi.

Conform datelor puse la dispoziție de ISU "Șerban Cantacuzino" Prahova, instituția a intervenit în anul 2020, la nivelul municipiului Ploiești, la 1.354 de cazuri care au necesitat ajutor medical de urgență, la 230 de descarcerare, 222 de asistență persoane, 102 incendii, 94 de incendii de vegetație uscată, 76 de activități de recunoaștere în obiectiv, 49 de intervenții de asigurare zonă, 33 asociate fenomenelor meteo extreme, 16 pentru salvare animale, 14 la evenimente publice de salvare, 6 de asanare și distrugere muniție, 6 exerciții cu forțe și mijloace și 147 de intervenții de alte tipuri.

FIGURA 15 - NUMĂRUL DE INTERVENȚII LA CARE A PARTICIPAT ISU-SMURD ÎN MUNICIPIUL PLOIEȘTI, 2015-2020



Sursa: ISU Prahova

La nivelul orașului Băicoi, cele mai multe intervenții ISU au vizat în anul 2020 ajutorul medical de urgență (292), urmate la mare distanță de cele de recunoaștere în obiectiv (56), de asigurare zonă (50), incendiile de vegetație uscată (18) și alte incendii (10). În UAT-urile din zona periurbană a municipiului Ploiești au predominat intervențiile de ajutor medical, singura excepție fiind comuna Ariceștii-Rahtivani, unde cele mai multe au fost de descarcerare. Se remarcă un număr mare de incendii de vegetație uscată în comunele Valea Călugărească și Bărcănești, de cazuri de descarcerare în Ariceștii-Rahtivani, Blejoi și Valea Călugărească, de intervenții legate de inundații în Bărcănești și Valea Călugărească.

La nivelul Primăriei Municipiului Ploiești funcționează Compartimentul Protecție Civilă și Protecția Muncii, care joacă un rol esențial mai ales în ceea ce privește alarmarea populației în situații de protecție civilă, dar și în pregătirea populației și sprijinirea intervențiilor propriu-zise. Municipalitatea a investit constant în ultimii ani în achiziționarea de sirene electronice și în modernizarea celor electrice, care pot fi acționate de la distanță și care au o rază de audibilitate mai mare (600-900 m), în vederea integrării lor în sistemul național de înștiințare-avertizare-alarmare. De asemenea, s-a investit în echipamente de comunicații pentru situații de urgență, dotarea clădirilor publice pentru intervenția PSI, completarea stocurilor și asigurarea materialelor și mijloacelor de apărare în situații de urgență. O situație mai problematică se înregistrează în ceea ce privește cele aproximativ 100 de adăposturi subterane, care au dotări necorespunzătoare (de ex. instalații sanitare) și care sunt folosite adesea de locatarii din respectivele clădiri pentru depozitarea unor produse. Administrația Serviciilor Sociale Comunale Ploiești, din subordinea Consiliului Local, deține, la rândul său, un serviciu de situații de urgență. Acesta joacă un rol important în derularea de controale preventive, întocmirea de planuri de intervenție la incendiu, sprijinirea persoanelor vulnerabile (de ex. pe perioada pandemiei de COVID-19), organizarea de instruirii, exerciții, campanii de informare etc.

De asemenea, în fiecare localitate din vecinătatea municipiului Ploiești există servicii voluntare de situații urgență (SVSU) în cadrul primăriilor, precum și consilii locale pentru situații de urgență (CLSU), care reunesc toți actorii cu atribuții în domeniul prevenirii și gestionării diferitelor situații de urgență. Totuși, serviciile voluntare dispun în general de un singur voluntar și echipe de voluntari, respectiv de dotări de bază (fără autospeciale sau alte mijloace complexe de intervenție), astfel că rolul acestora este mai degrabă de sprijin pentru echipajele ISU, de mentenanța a sistemelor de avertizare, de pregătire a populației, de realizare de

acțiuni preventive etc. Alte UAT-uri, precum Târgșoru Vechi, au încheiate contracte de prestări servicii cu operatori economici specializați pentru evaluarea riscurilor la diferite obiective construite (de ex. sedii administrative, cămine culturale, baze sportive, stații de epurare/pompare, foraje de apă etc.).

În plus, o serie de agenți economici dispun de servicii private pentru situații de urgență: Falck, Allianso Park Management Ariceștii-Rahtivani, Uztel Ploiești, Artsani Com Ploiești, Conpet Ploiești, J.Christof E&P Services Brazi, Adeplast Berceni.

Sondajul realizat în rândul populației pentru fundamentarea SIDU a evidențiat faptul că 59,9% dintre cetățeni sunt mulțumiți de serviciile de urgență (salvare, pompieri, poliție), în comparație cu doar 16,1% dintre cei satisfăcuți de siguranța și ordinea publică.

1.5. RELEVANȚA SIDU PENTRU IMPLEMENTAREA LEGISLAȚIEI NAȚIONALE ȘI COMUNITARE DE MEDIU

În procesul de elaborare a SIDU au fost avute în vedere toate planurile și programele județene, regionale sau naționale, relevante în contextul dat. Mai multe detalii sunt prezentate în secțiunea 1.2.

2. CARACTERISTICILE EFECTELOR ȘI ALE ZONEI POSIBIL A FI AFECTATE

2.1. POTENȚIALELE EFECTE ASUPRA MEDIULUI

Pentru evidențierea potențialelor efecte asupra mediului ale implementării SIDU, s-a utilizat o grilă de evaluare prezentată în tabelul de mai jos.

TABEL 1 – GRILĂ DE EVALUARE A EFECTELOR ASUPRA MEDIULUI

| EFECT POTENȚIAL ASUPRA MEDIULUI | NOTARE / CULOARE | DESCRIERE |
|--|------------------|---|
| Efect neutru asupra mediului | NEUTRU | Proiectul nu influențează în mod relevant factorii de mediu în nicio fază de dezvoltare |
| Proiectul poate induce un efect pozitiv asupra factorilor de mediu în anumite faze de dezvoltare | POZITIV | De exemplu, un impact pozitiv indirect prin contribuția la reducerea emisiilor de GES sau prin adaptarea la schimbările climatice |
| Proiectul poate induce un efect negativ asupra factorilor de mediu, în anumite faze de dezvoltare | NEGATIV | De exemplu, în etapa de execuție, anumite proiecte de infrastructură pot genera presiuni asupra factorilor de mediu prin emisii de zgomot, gaze, perturbare a vecinătăților etc |
| Proiecte care sunt în diverse stadii de implementare, cum ar fi: fază SF, fază DALI, fază de expertizare, fază de implementare etc | REGLEM. | Aceste proiecte deja au trecut prin etapele specifice de reglementare și nu mai sunt evaluate |

TABEL 2 – EVALUAREA EFECTELOR POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTELE PROPUSE PRIN SIDU

O1 - MUNICIPIUL PLOIEȘTI – MOTOR AL REGENERĂRII ECONOMICE BAZATE PE INVESTIȚII, INOVARE ȘI VALORIFICAREA RELAȚIILOR TERITORIALE- nu prezintă efecte semnificative asupra factorilor de mediu

O2 - MUNICIPIU CU O CALITATE SPORITĂ A FACTORILOR DE MEDIU ȘI ORIENTAT CĂTRE O DEZVOLTARE SUSTENABILĂ ÎN ECHILIBRU CU NATURA

| NR. CRT. | TITLU PROGRAM/PROIECT | ZONA DE AMPLASARE | EFECTE POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI | DESCRIERE SUMARĂ |
|---|---|---------------------|-----------------------------------|---|
| O2.1 Îmbunătățirea performanței energetice a fondului construit | | | | |
| D2.1.1 Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice, inclusiv renovare integrată | | | | |
| 1 | Efficientizare energetică Colegiul Național A.I. Cuza | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 2 | Efficientizare energetică Liceul Tehnologic Sfantul Apostol Andrei | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 3 | Efficientizare energetică Liceul Tehnologic 1 Mai (sala de sport) | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 4 | Efficientizare energetică Grădinița cu PP nr. 23 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 5 | Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice (renovare aprofundată/moderată) – inclusiv clădiri din lista ELENA: Spital Municipal Ploiești - Corp C1, Grădinița Crai Nou, Grădinița și Creșa nr. 39, Grădinița nr. 33, Școala Gimnazială Mihai Eminescu, Grădinița Sf. Mihai și Gavril, Grădinița nr. 30, Școala Primară nr. 22, Școala Gimnazială H.M. Berthelot | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 6 | Renovare clădire Colegiul Național "Mihai Viteazul" - Aripa Nord | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 7 | Renovare clădire Școala Gimnazială "George Coșbuc" - Corp C2 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 8 | Consolidare integrată clădire Poliția Locală Ploiești – Corp C2 (consolidare seismică și renovare energetică moderată) | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 9 | Consolidare integrată sediu S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. - Clădire C1 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| D2.1.2 Creșterea eficienței energetice a clădirilor de locuit, inclusiv renovare integrată | | | | |
| 1 | Renovarea energetică moderată / aprofundată a blocurilor de locuințe | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |

| | | | | |
|--|---|---------------------|--------------------|--|
| 2 | Eficiențizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 3 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 3 | Eficiențizarea energetică blocuri în municipiul Ploiești (multi și unifamiliale), inclusiv cu montarea de panouri solare, pompe de căldură geotermale, acoperișuri și pereți verzi etc. - Lot 4 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 4 | Anvelopare blocuri Lot P1 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 5 | Anvelopare blocuri Lot P2 | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| O2.2 Creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de furnizare a energiei termice | | | | |
| D2.2.2 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii primare și secundare de transport și distribuție a energiei termice în sistem centralizat | | | | |
| 1 | Reabilitare rețele termice secundare aferente SACET Ploiești pentru creșterea eficienței energetice în alimentarea cu căldură urbană - Etapa II | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect asupra emisiilor de GES |
| 2 | Modernizare contorizare energie termică | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect asupra emisiilor de GES |
| 3 | Modernizare puncte termice (grupuri de pompare) | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect asupra emisiilor de GES |
| O2.3 Dezvoltarea rețelelor inteligente de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și de iluminat public | | | | |
| D2.3.3 Extinderea, modernizarea și eficiențizarea sistemelor de iluminat public | | | | |
| 1 | Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat (extinderi în zone necorespunzător deservite de rețeaua existentă: cartierul Eden, Mihai Bravu - Centura Est, Str. Sondelor, Str. Ghimpați - Str. Gaterului, cartierul Democrației, str. Inului; delimitarea proprietății municipiului de cea a operatorului de distribuție a energiei electrice; reabilitarea rețelelor de alimentare cu energie electrică și a stâlpilor-suport; auditul energetic al întregii rețele; înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED; implementarea telecitirii și telecomandării punctelor de măsură și control - telegestiune), inclusiv eficiențizarea energetică a infrastructurii de iluminat | Intravilan Ploiești | POZITIV NEGATIV | Creșterea siguranței publice și a bunăstării populației potențial impact negativ asupra nevertebratelor prin stimulare luminoasă – de exemplu <i>Lucanus cervus</i> poate fi influențată negativ de sursele de lumină |
| O2.4 Încurajarea tranziției la producerea și consumul de energie din surse regenerabile | | | | |
| D2.4.1 Dezvoltarea de noi capacități publice de producere a energiei din surse regenerabile | | | | |
| 1 | Montarea de panouri fotovoltaice pe clădirile publice | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 2 | Elaborare studiu privind planificarea, identificarea și susținerea investițiilor pentru diversificarea surselor de energie cu componentă regenerabilă în mixul energetic local utilizabile în serviciile proprii ale municipalității; identificarea locațiilor în care se pot dezvolta respectivele capacități noi | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |

| | | | | |
|---|--|---------------------|---------|---|
| 3 | Montarea de panouri fotovoltaice pentru reducerea consumului de energie electrică (în vederea măririi gradului de eficiență energetică a clădirilor de pe teritoriul parcului și pentru utilizarea unor resurse regenerabile de energie), Parcul Memorial Constantin Stere | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 4 | Montare panouri solare în cadrul Spitalului de Pediatrie Ploiești | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| 5 | Instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu pentru Sala de Sport Leonard Doroftei, Sala de Sport Olimpia, Complex Hipodrom, Liceu Tehnologic Ludovic Mrazek | Intravilan Ploiești | POZITIV | Creșterea eficienței energetice cu efect indirect pozitiv asupra emisiilor de GES |
| O2.5 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de alimentare cu apă potabilă, colectare și tratare a apelor uzate și pluviale | | | | |
| D2.5.1 Extinderea și reabilitarea infrastructurii de colectare și tratare a apelor uzate și pluviale | | | | |
| 1 | Construcție microstație de epurare Cartier Mitică Apostol | Intravilan Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea calității apelor evacuate în receptori naturali |
| | | | NEGATIV | Potențial impact negativ în perioada de execuție prin perturbarea factorilor de mediu |
| 2 | Modernizarea sistemului de colectare și epurare a apelor uzate Ploiești (finalizarea noii stații de epurare) | Intravilan Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea calității apelor evacuate în receptori naturali |
| | | | NEGATIV | Potențial impact negativ în perioada de execuție prin perturbarea factorilor de mediu |
| 3 | Extinderea rețelei de canalizare, municipiul Ploiești | Intravilan Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea calității apelor evacuate în receptori naturali |
| | | | NEGATIV | Potențial impact negativ în perioada de execuție prin perturbarea factorilor de mediu |
| O2.6 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de colectare, transport, sortare, tratare și valorificare a deșeurilor | | | | |
| D2.6.1 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor din sfera de cuprindere a SMID | | | | |
| 1 | Consolidare zid de sprijin pentru punere în siguranță depozit de deșeuri Teleajen Ploiești | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor; efect indirect pozitiv |
| 2 | Amenajarea de platforme îngropate pentru colectarea deșeurilor menajere | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |
| 3 | Amenajarea de ansambluri (3 module) pentru colectarea selectivă a deșeurilor cu platformă de beton mobilă | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |
| 4 | Infrastructură de igienizare "inteligentă" - pubele inteligente cu senzor și tehnologie bazată pe GPS care oferă date despre gradul de umplere al pubelelor | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |

| | | | | |
|--|--|----------------------------|---------|--|
| 5 | Derulare programe/campanii de informare a cetățenilor (cu precădere a copiilor) cu privire la importanța colectării selective | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |
| D2.6.2 Îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor de gestionare a deșeurilor care nu fac obiectul SMID | | | | |
| 1 | Instalarea de containere pentru colectarea de deșeuri textile | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |
| 2 | Construirea de insule ecologice tip 1- insula ecologica supraterana incasetata in Municipiul Ploiesti | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |
| 3 | Inițierea unui centru integrat de colectare separată prin aport voluntar destinat aglomerării urbane | Intravilan Ploiești | POZITIV | Măsurile pot îmbunătăți condițiile de colectare a deșeurilor, efect indirect pozitiv |
| | | | NEGATIV | În etapa de execuție și funcționare pot să apară efecte negative asupra factorilor de mediu (miros, emisii etc.) |
| O2.7 Îmbunătățirea calității aerului | | | | |
| D2.7.1 Dezvoltarea și modernizarea rețelei de monitorizare a calității aerului, precum și a infrastructurii de reducere a poluării acestuia | | | | |
| 1 | Instalarea de sisteme inteligente (rețele și module de geolocalizare) și conectarea cu panouri informative interconectate cu rețele/stații de monitorizare a calității aerului pentru anunțarea și redirecționarea/ restricționarea accesului autovehiculelor non-riveranilor pe artere/străzi unde se înregistrează depășiri ale emisiilor de noxe (PM10, PM2,5, NOX) | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului |
| D2.7.2 Extinderea și reabilitarea spațiilor plantate și a perdelelor de protecție | | | | |
| 1 | Extinderea spațiului verde prin instalarea pe acoperișuri a vegetației similare unei grădini | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului |
| 2 | Extinderea spațiului verde prin valorificarea terenurilor neutilizate (islaz, situri potențial contaminate, batal orfan) | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului |
| 3 | Plantare parcelă T13A197 - Centura Est | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului |
| 4 | Plantare perdelelor forestiere pe centurile de est și de vest ale municipiului Ploiești | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului |
| 5 | Elaborarea Registrului Spațiilor Verzi | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului și a mediului de viață |
| 6 | Automatizarea sistemelor de irigații pentru spațiile verzi | Intravilan Ploiești | POZITIV | Efect indirect de îmbunătățire a calității aerului și a mediului de viață |
| O2.8 Îmbunătățirea calității solurilor | | | | |
| D2.8.1 Identificarea, investigarea și remedierea siturilor (potențial) contaminate | | | | |
| 1 | Ecologizarea batalului orfan cu reziduuri petroliere din apropierea Rafinăriei Vega | Apropierea Rafinăriei Vega | POZITIV | Efect direct asupra calității solului, a apelor subterane și a peisajului |

O2.10 Întărirea capacității de prevenție a riscurilor naturale și de adaptare la schimbările climatice

D2.10.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de prevenție și de apărare împotriva inundațiilor

| | | | | |
|---|---|-------------------------------------|---------|---|
| 1 | Regenerarea urbană a zonei din vecinătatea pârâului Dâmbu și integrarea de soluții care să ofere răspuns în situații de urgență (ploi abundente, viituri, descărcări de ape meteorice etc.) | Zona din vecinătatea pârâului Dâmbu | NEGATIV | Efect temporar în perioada de execuție – perturbare factori de mediu |
| | | | POZITIV | Efect de lungă durată în perioada de funcționare – adaptarea la schimbări climatice |
| 2 | Valorificarea zonelor riverane râului Teleajen pentru creșterea capacității de absorbție a apei (ploi abundente, viituri, inundații în amonte de municipiu) | Zone riverane râului Teleajen | NEGATIV | Efect temporar în perioada de execuție – perturbare factori de mediu |
| | | | POZITIV | Efect de lungă durată în perioada de funcționare – adaptarea la schimbări climatice |

OS2.11 Consolidarea capacității de management a situațiilor de urgență - nu prezintă efecte semnificative asupra factorilor de mediu

O3 - PLOIEȘTI-NOD RUTIER ȘI FERROVIAR DE INTERES NAȚIONAL, CU LEGĂTURI OPTIME ÎN TERITORIUL METROPOLITAN

| NR. CRT. | TITLU PROGRAM/PROIECT | ZONA DE AMPLASARE | EFECTE POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI | DESCRIERE SUMARĂ |
|---|--|-------------------|-----------------------------------|--|
| OS3.1. Sistem de transport rutier bine conturat, ce asigură legături facile la nivel local | | | | |
| D3.1.1. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere | | | | |
| 1 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 2 | Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 3 | Modernizare str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vesului - limită oraș, inclusiv terminal multimodal | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 4 | Modernizare Cartier Mitică Apostol | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |

| | | | | |
|----|---|--------------|---------|--|
| 5 | Refacere sistem rutier - Cartier Mimi | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 6 | Realizare drumuri - Cartier Ghighiu | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 7 | Străpungere strada Laboratorului, în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare (proiectare+execuție) | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 8 | Completare legături inelare sud - est | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 9 | Completare legături inelare nord - est | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 10 | Construire legătură rutieră Centura de Vest - acces Parc Municipal Ploiești Vest | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 11 | Construcție pasaj peste CF pe strada Râfov | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 12 | Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor (proiectare+execuție) | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 13 | Realizare pod care asigură legătura dintre strada Apelor și strada Berzei, Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Efect direct și indirect pe termen lung – îmbunătățirea calității aerului |
| 14 | Supralărgire strada Mărășești | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |

| | | | | |
|----|---|--------------|---------|--|
| 15 | Lărgire la 4 benzi DN 72 și pasaj peste CF | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 16 | Lărgire la 4 benzi DN 72 în zona Parcului Industrial Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 17 | Reabilitare și modernizare strada Mihai Bravu, inclusiv consolidarea și modernizarea celor 2 pasare auto și pietonale peste CF strada Mihai Bravu | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 18 | Reabilitare și modernizare strada Ștrandului între intersecția cu strada Apelor și intersecția cu centura de est | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 19 | Realizare tronson II legătură inelară între sud și est, între strada Izvoare și strada Ștrandului | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 20 | Reconfigurare infrastructură rutieră strada Ștrandului | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 21 | Reabilitare strada Laboratorului | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 22 | Modernizare tramă stradală colonie Vega | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 23 | Modernizare străzi în municipul Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 24 | | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |

| | | | | |
|---|---|--------------|---------|---|
| | Realizare plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 25 | Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 26 | Completare nod rutier DN 72/Centura de Vest | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 27 | Modernizare Bulevardul Independenței | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 28 | Refacere sistem rutier Cartier Râfov | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 29 | Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (GAL-MIMIU) | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 30 | Amenajare poduri peste calea ferată- Pasaj superior pe B-dul Bucuresti peste magistrala CFR 500 in municipiul Ploiesti | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 31 | Amenajare drum nou, legătură cu UAT Bucov și UAT Blejoi | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| 32 | Amenajare drum nou, legătură cu UAT Păulești | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului |
| | | | NEGATIV | Efect temporar negativ în perioada de execuție – perturbarea vecinătăților |
| D3.1.2. Încurajarea utilizării vehiculelor electrice | | | | |
| 1 | Puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în parcare Sălii de Sport Olimpia, în parcare Stadionului Ilie Oană, parcare Complexului Hipodrom, în parcare sălii de | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului și reducerea emisiilor de gaze |

| | | | | |
|---|--|--------------|---------|---|
| | sport Leonard Doroftei, în cadrul Spitalului de Pediatrie Ploiești, în zona Parcului Memorial Constantin Stere (două puncte) | | | |
| 2 | Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice - componenta I3 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Efect de îmbunătățire a calității aerului pe termen lung prin fluidizarea traficului și reducerea emisiilor de gaze |
| O3.2 Management eficient, inteligent și integrat al traficului și al parcării | | | | |
| D3.2.1. Planificarea corespunzătoare a transportului și mobilității la nivel local - nu prezintă efecte semnificative asupra factorilor de mediu | | | | |
| D3.3.2. Gestiunea eficientă a transportului de marfă | | | | |
| 1 | Realizare centre de distribuție a mărfurilor în vederea reducerii volumelor traficului de mărfuri în zona centrală și în cartierele rezidențiale | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea transportului de marfuri cu efecte pozitive asupra emisiilor de gaze și implicit asupra calitatii aerului |
| 2 | Amenajare parcare pentru vehicule de marfă cu MTMA mai mică de 3,5 tone | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea transportului de marfuri cu efecte pozitive asupra emisiilor de gaze și implicit asupra calitatii aerului |
| 3 | Amenajare parcare pentru vehicule de marfă cu MTMA mai mică de 7,5 tone | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea transportului de marfuri cu efecte pozitive asupra emisiilor de gaze și implicit asupra calitatii aerului |
| 4 | Amenajare parcare pentru vehicule de marfă | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea transportului de marfuri cu efecte pozitive asupra emisiilor de gaze și implicit asupra calitatii aerului |
| D3.2.3. Extinderea măsurilor de management al traficului și creșterea siguranței în trafic | | | | |
| 1 | Dezvoltare și actualizare sistem de management al traficului | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 2 | Semnalizare rutieră orizontală și verticală | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 3 | Semnalizare de orientare și informare | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 4 | Lucrări de upgrade a sistemului de semaforizare în intersecții (inclusiv management inteligent al intersecțiilor) | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 5 | Reorganizarea circulației pe șoseaua Nordului și șoseaua Vestului | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 6 | Reorganizarea circulației pe Bulevardul Republicii | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 7 | Reorganizarea circulației pe Str. Podu Înalt și Str. Torcători | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 8 | Reorganizarea circulației pe Bulevardul București | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 9 | Reorganizarea circulației pe Str. Malu Roșu și Str. Elena Doamna | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |

| | | | | |
|---|---|--------------|---------|---|
| 10 | Reorganizarea circulației pe Str. Democrației | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 11 | Reorganizarea circulației pe Str. Rudului | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 12 | Realizare aplicație informatică care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 13 | Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 14 | Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 15 | Derularea de campanii de informare publică pentru promovarea conceptului „car pooling” (partajare a autoturismelor) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 16 | Management inteligent al intersecțiilor din Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D3.2.4. Îmbunătățirea și optimizarea gestiunii parcurii la nivel local | | | | |
| 1 | Realizare parcări colective de tip Park&Ride | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 2 | Realizare parcări colective- Parcare supraterana zona centrala strada Grivitei | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 3 | Amenajare parcări de reședință și reabilitarea celor existente | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 4 | Dezvoltare aplicație mobilă pentru parcare în municipiul Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Optimizare zonă parcare str. Sergent Mateescu George - bugetare participativă | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Soluții integrate de parcare inteligentă | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O3.3. Servicii de transport public eficiente și optimizate, cu o ofertă diversificată și un impact redus asupra mediului | | | | |
| D3.3.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public pe cale ferată | | | | |
| 1 | Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea serviciului de tren metropolitan | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D3.3.2. Creșterea atractivității serviciilor de transport public local și îmbunătățirea infrastructurii aferente | | | | |
| 1 | Realizare studiu de oportunitate privind dezvoltarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizare legătură a infrastructurii de tramvai între Șoseaua Vestului și Bulevardul Republicii | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 3 | Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Sud - Hipodrom | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |

| | | | | |
|---|--|--------------|---------|---|
| 4 | Construire infrastructură pentru troleibuz pe ruta Gara de Vest - Ștrand Bucov | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 5 | Modernizare stații ale rețelei principale de transport public | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 6 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - autobuze | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 7 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - troleibuze | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 8 | Achiziție mijloace de transport public ecologice - tramvaie | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 9 | Achiziționare mijloace de transport ecologice pentru transportul elevilor | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 10 | Actualizare și extindere sistem de management al transportului public și e-ticketing | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 11 | Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 12 | Achiziție mijloace de transport public - tramvaie | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 13 | Achiziție mijloace de transport public (înnoirea parcului de autovehicule cu autobuze electrice) - autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanța, Ploiești - dotări utilaje și echipamente alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare rapide și lente, inclusiv stații electrice | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 14 | Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziționarea de autobuze electrice și stații de încărcare | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| 15 | Reabilitare bază materială transport auto (depou tramvaie și autobază troleibuze și autobuze) - componenta 1 depou Găgeni și componenta 2 autobaza Cantacuzino | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 16 | Achiziția de microbuze electrice, nepoluante pentru transportul sportivilor (Clubul Sportiv Municipal) | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor în atmosfera din transportul public |
| D3.3.3. Dezvoltarea coerentă a intermodalității la nivel local | | | | |
| 1 | Realizare terminale intermodale de transport public | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 2 | Desființare trecere la nivel de la km 63+015 peste liniile 1,2,3,4,5 - linia 300, stația CFR Ploiești Vest, demontare dale trecere la nivel și lucrări la linii | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |
| 3 | Creșterea mobilității traficului prin realizarea terminalului multimodal nord-vest, incluzând și spații de parcare pentru moduri de transport auto și biciclete (zona Spital Județean) | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor și implicit asupra calitatii aerului |

| D3.3.4. Digitalizarea serviciilor de transport public | | | | |
|--|--|--------------|---------|---|
| 1 | Implementare aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de transport public, mobilitate urbană și puncte de interes | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O3.4. Sistem de transport nemotorizat atractiv și sigur, ce încurajează tipare sustenabile de deplasare | | | | |
| D3.4.1. Creșterea atractivității mijloacelor de transport nemotorizate | | | | |
| 1 | Realizare studiu de oportunitate privind construirea unui pasaj pietonal și ciclabil între Gara de Vest și Parcul Municipal Vest | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Extindere areal cu prioritate pentru pietoni (și bicicliști) în zona centrală a municipiului Ploiești - concept zona centrală | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic in zona centrala prin eliminarea traficului |
| 3 | Reorganizare circulație în cartiere și crearea unor areale cu prioritate pentru deplasările nemotorizat (pietoni și bicicliști) | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic in zona centrala prin eliminarea traficului |
| D3.4.2. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta | | | | |
| 1 | Extindere piste de biciclete pe direcția Est-Vest între zona centrală și cartierul Bereasca până la Centura Est | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| 2 | Completare rețea ciclabilă în zona de est între Cartierul Mihai Bravu și cartierul Gh. Doja | UAT Ploiești | POZITIV | Organizarea traficului cu efecte pozitive asupra emisiilor si implicit asupra calitatii aerului |
| 3 | Piste pentru biciclete în zona de nord a Municipiului Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| 4 | Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor în Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| 5 | Dezvoltare sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| 6 | Realizare terminale Bike&Ride | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| 7 | Realizare parări pentru biciclete în zona punctelor de interes | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| 8 | Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora (în zona Parcului Memorial Constantin Stere) | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |
| D3.4.3. Extinderea, modernizarea și creșterea atractivității infrastructurii destinate deplasărilor pietonale, inclusiv accesibilizare pentru persoane cu mobilitate redusă | | | | |
| 1 | Program multianual de modernizare a trotuarelor din municipiul Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Reabilitare și modernizare pasaje pietonale subterane Bulevardul București 1 și Bulevardul București 2 (proiectare+execuție) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Accesibilizare spații publice pentru persoanele cu mobilitate redusă | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|---|--|--------------|---------|--|
| 4 | Lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste pentru biciclete (refacerea carosabilului / înlocuirea bordurilor) - în limita a 10% din valoarea proiectului (în zona Parcului Memorial Constantin Stere) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Pietonizare și trafic controlat în zona centrală, inclusiv amenajare piste pentru biciclete pe traseele prioritare din planul de mobilitate, puncte bike-sharing, amenajare zone verzi, zone odihna, zona spectacole, zona comerț pentru evenimente, iluminat ornamental, Wifi, inclusiv dotări și echipamente | UAT Ploiești | POZITIV | Reducerea emisiilor din trafic prin incurajarea circulației nemotorizate |

O4 - MUNICIPIU CARE ASIGURĂ SERVICII ȘI DOTĂRI PUBLICE VARIATE ȘI PERFORMANTE ȘI PREZINTĂ O CALITATE SPORITĂ A VIEȚII PENTRU TOATE CATEGORIILE DE VÂRSTE

| NR. CRT. | TITLU PROGRAM/PROIECT | ZONA DE AMPLASARE | EFECTE POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI | DESCRIERE SUMARĂ |
|--|--|-------------------|-----------------------------------|--|
| O4.1 Municipiu care susține performanța în învățământ cu infrastructură modernă și facilități optime pentru dezvoltarea tinerilor | | | | |
| D4.1.1 Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ | | | | |
| 1 | Reabilitare/modernizare/dotare Liceu Tehnologic 1 Mai | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Reabilitare/modernizare/dotare Liceu Tehnologic Sfântu Apostol Andrei | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Modernizare scoala gimnaziala Florin Comisel si construire sala de educatie fizica scolara | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Modernizare Școala Gimnazială nr. 13 | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Modernizare Școala Gimnaziala nr. 19 si amenajare/modernizare teren de sport | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Modernizare Școala Gimnazială Candiano Popescu și construire sală de educație fizică școlară | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 7 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Economic Virgil Madgearu | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 8 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Școala Sfântul Vasile | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 9 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Național A. I. Cuza | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 10 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Liceul de Artă Carmen Sylva | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 11 | Extindere/reabilitare/modernizare și dotare Colegiul Național Mihai Viteazu | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|---|---|--|--------|--|
| 12 | Modernizarea sălilor de sport de la următoarele unități de învățământ: Școala I.A. Bassarabescu, Școala Nicolae Simache, Școala Nicolae Iorga, Sfântul Apostol Andrei, Școala H. M. Berthelot, Colegiul Național I.L. Caragiale, Colegiul Național Nichita Stănescu | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 13 | Construire grădinița noua: pe bd. Petrolului (8 grupe) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 14 | Construirea/modernizarea unităților de învățământ preșcolar (grădinițe și creșe) în municipiul Ploiești, inclusiv proiect tip - construire creșă medie, municipiul Ploiești, strada Cosminele, nr. 11A | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 15 | Extinderea/ reabilitarea / modernizarea și dotarea infrastructurii de învățământ - etapa II | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 16 | Construirea și dotarea unei săli de sport la Liceul Tehnologic Energetic „Elie Radu” din Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 17 | Scoala Gimnaziala „Andrei Muresanu” - teren de sport | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 18 | Școala Gimnazială „Sfânta Vineri” - Sala Sport | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 19 | Școala Gimnazială „Ioan Alexandru Bassarabescu” - extindere | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 20 | Liceul Tehnologic “Toma Socolescu” - Sala de sport | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 21 | Colegiului Economic "Virgil Madgearu" - Cladirea+Atelier de practica | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 22 | Colegiul de Artă "Carmen Sylva" - Cladirea + Sala Concerte si Arta vizuala | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 23 | Colegiu Național "I.L. Caragiale" - Extindere Corp de pe str Romana -Scoala mica | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 24 | Consolidare integrata clădire – Colegiul Național Mihai Viteazul – Str. Jurnalist Gabi Dobre nr. 2 | UAT Ploiesti | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 25 | Dotarea cu echipamente tic, mobilier și materiale educaționale și sportive a unităților de învățământ din municipiul Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.1.2 Dezvoltarea facilităților pentru elevi din cadrul infrastructurii de învățământ | | | | |
| 1 | Proiect de extindere si dezvoltare a facilităților de transport destinate elevilor care fac naveta către unitățile de învățământ din municipiul Ploiești, prin achiziția de autobuze școlare și înființarea de noi rute de transport | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.1.3 Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---------|--|
| 1 | Proiect de accesibilizare a infrastructurii de învățământ, prin dotarea unităților de învățământ cu rampe de acces destinate persoanelor cu mobilitate redusă | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizarea și diseminarea unui ghid de bune practici, dedicat învățământului gimnazial, pentru creșterea vizibilității și atractivității învățământului profesional și tehnic | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.2 Rețea de sănătate modernă, optim distribuită în teritoriu și care asigură servicii medicale performante | | | | |
| D4.2.1 Reabilitarea/dotarea/modernizarea/extinderea infrastructurii de sănătate | | | | |
| 1 | Reabilitarea, dotarea și modernizarea infrastructurii din cadrul Spitalului Municipal Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizare Spital Municipal de Urgență, municipiul Ploiești, str. Ghighiului, nr. 25C (studiu preliminar și SF) | UAT Ploiești | POZITIV | Efecte pozitive asupra sanatatii populatiei |
| | | | NEGATIV | Perturbari temporare si locale in timpul executiei |
| 3 | Reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii ambulatorii existente din Spitalul de Pediatrie Ploiești | UAT Ploiești | POZITIV | Efecte pozitive asupra sanatatii populatiei |
| 4 | Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul de Pediatrie Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Reabilitarea/dotarea/modernizarea infrastructurii de sănătate existente Spitalul Municipal Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Reducerea riscului de infecții nosocomiale în Spitalul de Pediatrie Ploiești (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 7 | Reducerea riscului de infecții nosocomiale în Spitalul Municipal Ploiești (dotarea laboratorului pentru efectuarea de analize specializate de microbiologie din cadrul spitalului) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 8 | Sisteme informatice și infrastructura digitală pentru Spitalul Municipal Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.2.2 Asigurarea serviciilor medicale de bază în vederea menținerii și promovării unui nivel optim de sănătate | | | | |
| 1 | Dezvoltarea unei rețele de unități sanitare de bază (cabine stomatologice, cabine medicale de specialitate, farmacii sau puncte farmaceutice) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Servicii și campanii de medicină preventivă | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Activități de promovare a postului de medic de familie | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Asigurarea urmăririi/monitorizării în teritoriu a stării de sănătate a pacienților | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate municipiului | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.3 Susținerea participării persoanelor aparținând grupurilor sociale vulnerabile în viața comunității prin creșterea calității serviciilor publice | | | | |

| D4.3.1 Creșterea calității vieții persoanelor vârstnice prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora | | | | |
|--|---|--------------|--------|--|
| 1 | Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoanele vârstnice | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Sprrijinirea înființării unei structuri de economie socială care să creeze locuri de muncă pentru persoanele peste 60 de ani | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Construirea unui cămin pentru persoane vârstnice cu o capacitate de minimum 40 de persoane care să includă și un centru de recuperare pentru beneficiari | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Creșterea capacității căminului pentru vârstnici Ploiești (la 60 de locuri) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Consolidare structură de rezistență și reconfigurare bloc de locuințe sociale str. Rafinorilor, nr. 13 și str. Mihai Bravu, nr. 231 | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.3.2 Creșterea calității vieții copilului și/sau familiei prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora | | | | |
| 1 | Înființarea unui centru multifuncțional dedicat victimelor violenței în familie | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizarea unui studiu la nivel municipal pentru identificarea situației și a nevoilor copiilor și/sau familiei în vederea creșterii calității vieții acestora precum și asigurarea condițiilor pentru viață demnă, pentru prevenirea și combaterea situațiilor de risc (de abandon, violență domestică, abuz, neglijare, etc.) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Program de tip afterschool pentru copiii aflați în risc de abandon școlar | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Crearea unui centru de zi de recuperare pentru copilul cu dizabilități | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Crearea unui centru de îngrijire și asistență pentru copiii cu dizabilități | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Crearea unui centru de zi consiliere și sprijin pentru părinți și copii | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.3.3 Creșterea calității vieții persoanelor cu dizabilități prin asigurarea unor servicii sociale de calitate, adaptate nevoilor acestora | | | | |
| 1 | Înființarea unei întreprinderi sociale de inserție prin care să se creeze locuri de muncă pentru persoanele cu dizabilități | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Crearea unui serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoanele cu dizabilități | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Asigurarea accesului în clădirile publice pentru persoane cu handicap fizic (rampe, lifturi) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.3.4 Asigurarea unor servicii sociale de calitate pentru alte categorii sociale vulnerabile | | | | |

| | | | | |
|---|--|--------------|---------|--|
| 1 | Înființarea unei caravane prin care persoanelor fără adăpost și persoanelor nevoiașe să le fie oferite săptămânal mâncare, ceai cald, haine, medicamente sau alte produse medicale, produse de igienă, păături, saci de dormit, seringi etc | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizarea de clădiri cu funcțiuni sociale integrate (locuințe, servicii sociale) în cartierul Bereasca | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Înființarea centrului de zi pentru persoane adulte cu dizabilități | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Construirea de noi locuințe sociale și reabilitarea celor existente | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.4 Creșterea accesului la servicii sociale și alte oportunități de îmbunătățire a calității vieții pentru persoanele din zonele marginalizate | | | | |
| D4.4.1 Accesibilizarea serviciilor publice existente pentru populația din zonele marginalizate și crearea de noi servicii sociale adaptate locuitorilor din zonele marginalizate | | | | |
| 1 | Crearea a 6 centre multifuncționale (cate unul pentru fiecare ZUM) în vederea creșterii accesului persoanelor defavorizate la servicii sociale, servicii medicale și informare | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Înființarea unui centru comunitar integrat în vederea furnizării de servicii sociale și medicale pentru persoanele din teritoriul SDL cu accent pe persoanele aflate în risc de sărăcie și excluziune socială | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Proiect pentru oferirea de pachete cu obiecte de igienă și contracepție pentru persoanele dezavantajate și implementarea de campanii de informare privind igiena | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Proiect de informare cu privire la drepturile medicale ale cetățenilor în vederea creșterii accesului la servicii medicale de bază pentru persoanele dezavantajate | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Înființarea unei caravane cu medici care să viziteze periodic comunitățile dezavantajate, pentru testarea medicală gratuită a persoanelor dezavantajate | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.4.2 Creșterea calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială prin îmbunătățirea condițiilor de locuit | | | | |
| 1 | Ajutor financiar și consiliere pentru întocmirea actelor de proprietate asupra locuințelor și obținerea actelor de identitate – toate ZUM-urile | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizarea de bransamente la rețeaua de alimentare cu gaze și extinderea infrastructurii de gaze în Cartierele Eroilor, Boldescu, Radu de la Afumați, pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 3, 5, 6 | UAT Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea calității aerului prin controlul emisiilor din încălzirea rezidențială |
| 3 | Realizarea de bransamente canalizare și extinderea infrastructurii de canalizare în cartierul Mimiu pentru îmbunătățirea condițiilor de trai și calității vieții persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM2/GAL | UAT Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea calității apelor evacuate în mediu cu efecte pozitive asupra mediului |
| 4 | Îmbunătățirea condițiilor de locuit ale persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială din ZUM 4 - reabilitarea locuințelor sociale din Cartierul Ploiești Nord, Bl.27A, Aleea Catinei, nr.3 - reabilitare/modernizare/compartimentare/GAL | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Construcția de locuințe sociale noi | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.4.3 Creșterea gradului de ocupare prin furnizarea de servicii de informare și consiliere, calificare și angajare | | | | |

| | | | | |
|--|--|--------------|---------|--|
| 1 | Sprrijinirea antreprenoriatului și a înființării de întreprinderi sociale în vederea creării de noi locuri de muncă dedicate persoanelor dezavantajate | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Creșterea accesului la servicii de ocupare prin furnizarea de servicii de informare și consiliere profesională | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Program de mediere pe piața muncii pentru adulții din grupurile dezavantajate | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Proiect de calificare și recalificare la locul de muncă în vederea integrării pe piața muncii a persoanelor dezavantajate | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.4.4 Creșterea accesului la educație pentru persoanele din comunitățile marginalizate aflate în risc de sărăcie sau excluziune socială | | | | |
| 1 | Reducerea abandonului școlar prin programe de tip afterschool / Scoala după Scoala și prin oferirea de pachete integrate de ajutoare copiilor din comunitățile dezavantajate pentru a putea continua și finaliza învățământul obligatoriu, inclusiv monitorizarea parcursului acestora | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Sprrijinirea tinerilor și adulților pentru reintegrarea în sistemul educațional, prin crearea de programe de tip „A doua șansă” pentru toate categoriile de persoane dezavantajate, inclusiv monitorizarea parcursului acestora | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.4.5 Îmbunătățirea infrastructurii urbane, a imaginii zonei și creșterea gradului de siguranță a locuitorilor | | | | |
| 1 | Creșterea gradului de siguranță a cetățenilor din ZUM 1 prin extinderea sistemului de iluminat public în Cartierul Bariera București | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială străzile: Mimiului, Beius, Astra, Fierarilor, Fabricilor, Palanca, Bradetului și Smardan/GAL) | UAT Ploiești | POZITIV | Asigurarea accesului facil, reducerea emisiilor prin îmbunătățirea condițiilor de trafic |
| 3 | Creșterea numărului de spații de recreere pentru locuitorii din teritoriul SDL prin crearea spațiilor publice urbane – zone verzi/parcuri și realizarea amenajării peisagistice a teritoriului SDL | UAT Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea stării populației prin acces la zone verzi |
| 4 | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Râfov | UAT Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea stării populației prin acces la zone verzi |
| 5 | Regenerare urbană în zona marginalizată a municipiului Ploiești - cartier Pictor Rosenthal - etapa II | UAT Ploiești | POZITIV | Îmbunătățirea stării populației prin acces la zone verzi |
| O4.5 Destinație turistică de notorietate națională, recunoscută pentru turismul viticol și cel cultural, ce promovează exploatarea sustenabilă a potențialului turistic local | | | | |
| D4.5.1 Consolidarea identității turistice și promovarea activă a municipiului Ploiești | | | | |
| 1 | Elaborarea și implementarea unei strategii turistice a municipiului | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Dezvoltarea platformei integrate de promovare, informare și servicii turistice la nivel municipal și județean (inclusiv aplicație mobilă) - actualizare și modernizare site Visit Prahova | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|---|---|--------------|--------|--|
| 3 | Realizarea unor materiale de promovare a atracțiilor din Ploiești - hărți turistice, pliante, broșuri etc | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Proiect de creare a unor noi elemente de signalistică pentru a pune în valoare mai bine atracțiile cultural-turistice din zonă | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.5.2 Sprijinirea actorilor locali pentru dezvoltarea de noi produse, infrastructură și servicii turistice | | | | |
| 1 | Program de modernizare a site-urilor instituțiilor culturale, dezvoltare platformă de achiziționare bilete online, inclusiv elaborarea de ghiduri de vizitare pe smartphone-uri pentru muzee/expoziții | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Realizarea unor hărți interactive cu trasee cultural-istorice din municipiul Ploiești și zone învecinate | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.5.3 Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit | | | | |
| 1 | Politică de protejare și valorificare a monumentelor istorice prin integrarea măsurilor de sancțiuni financiare cu cele de sprijin tehnic, financiar și administrativ acordat proprietarilor monumentelor istorice, în vederea realizării de lucrări de restaurare, reabilitare și/sau conservare, în acord cu prevederile Legii nr. 422/2001 | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Modernizarea imobilului Halele Centrale (monument istoric și de arhitectură, înscris în lista monumentelor istorice de interes național excepțional) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Restaurarea, consolidarea, punerea în valoare a clopotniței Bisericii Sf. Ioan Botezătorul și realizarea lucrărilor conexe aferente | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.6 Infrastructură culturală modernă și diversă, ce susține și promovează o viață culturală locală activă, adaptată diverselor categorii de public | | | | |
| D4.6.1 Reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea și descentralizarea infrastructurii culturale, pentru evenimente și timp liber | | | | |
| 1 | Modernizare și reabilitare teatru de vară | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Reabilitarea/modernizarea/dezvoltarea Teatrului Toma Caragiu (scenă exterioară modulară, modernizare echipamente de lumini pentru scenă, modernizare echipamente de sunet pentru scenă) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Modernizare/dotări exterioare și interioare Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Sală polivalentă (multifuncțională) la Cinema Patria | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.6.2 Diversificarea ofertei culturale printr-o agendă multianuală de evenimente și activități | | | | |
| 1 | Program de valorificare a patrimoniului imaterial prin dezvoltarea programelor culturale și educaționale de arte și meserii adresate tinerilor (tabere de creație | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|--|--|--|--------|--|
| | pentru copii și tineri artiști, ateliere de recondiționare, ateliere de creație, ateliere de sculptură) | | | |
| 2 | Program de organizarea de spectacole itinerante și de activități educaționale | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Sprijinirea organizării de evenimente culturale inedite prin asociere cu o serie de locații noi (spre exemplu, spectacole de muzică, teatru, film etc) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Elaborarea și implementarea agendei culturale multianuale a municipiului Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.6.3 Sprijinirea activității și cooperării între actorii culturali | | | | |
| 1 | Dezvoltarea și facilitarea de parteneriate și proiecte naționale și internaționale din perspectivă culturală | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Program de formare in domeniul managementului cultural | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Organizarea unor grupuri de lucru periodice cu actori reprezentativi din sectoarele culturale și creative | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Dezvoltarea unui program de bugetare participativă pentru microevenimente și evenimente urbane cultural-artistice, cu tematică anuală | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.7 Infrastructură sportivă și de agrement dezvoltată și modernă, ce susține o ofertă diversă și atractivă de activități sportive și de petrecere a timpului liber | | | | |
| D4.7.1 Diversificarea infrastructurii de sport, agrement și petrecerea timpului liber a municipiului Ploiești, prin construcția și amenajarea de noi facilități sau reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii existente | | | | |
| 1 | Modernizarea/dotarea Parcului Memorial Constantin Stere (achiziționare bărci (10 buc.), hidrobiciclete (10 buc.), electrocar (2 buc.); construire adăpost feline; realizare canalizare plajă și canalizare adăpost câini; construire drum de acces și parcare; construire grup sanitar parc; reabilitare chioșcuri pentru desfășurarea de activități comerciale, cu toate dotările necesare (racordate la energie electrică, apă, canalizare), spații amenajate pentru desfășurarea de activități de alimentație publică (terase) cu toate dotările necesare (racordate la energie electrică, apă, canalizare), volieră, adăpost urși, adăpost papagali, adăpost jaguar, căsuțe de lemn (4 buc.); reabilitarea lacului de agrement nr. 3, realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate și electrice, instalare Wi-Fi) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Reabilitarea și consolidarea bazinei de înot Vega | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|---|---|--------------|--------|--|
| 3 | Instalare Wi-Fi liber în parcurile municipiului Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare si/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului în interior – Sala de Sport Leonard Doroftei și Sala de Sport Olimpia | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Instalarea sistemelor de irigații automatizate pentru spațiile verzi – Complex Hipodrom și Baza Sportivă Teleajen | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Mobilier urban inteligent | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 7 | Lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat – Complex Hipodrom, Sala de Sport Leonard Doroftei, Sala de Sport Olimpia, Stadion Ilie Oană, Liceul Tehnologic Ludovic Mrazek, Baza Sportivă Teleajen | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 8 | Amenajare 6 locuri de joacă (proiectare + execuție), inclusiv documentații | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 9 | Student garden proiectare+executie (proiect cu bugetare participativa) - amenajarea a două spații verzi din fața UPG Ploiești și transformarea acestora în loc de relaxare (inclusiv SF) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 10 | Realizare sală gimnastică ritmică și artistică, inclusiv SF | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 11 | Construire baza sportiva, tip 1, str.Ghigliului, nr.25C - studiu geotehnic, studiu topografic | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 12 | Construire bazin inot, str.Ghigliului, nr.25C - actualizare SF, studiu geotehnic, studiu topografic | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 13 | Construire bazin inot Parc municipal Ploiesti - studiu geotehnic, studiu topografic | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.7.2 Dezvoltarea și promovarea ofertei de activități de sport, agrement și petrecerea timpului liber, în vederea promovării unui stil de viață sănătos și a activităților în aer liber | | | | |
| 1 | Proiect de dezvoltare a unei platforme online care să reunească și să promoveze toate activitățile din agenda sportivă a municipiului pe parcursul unui an (poate fi integrată în cadrul platformei de promovare turistică) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Implementarea unui sistem online de programare și abonare la bazele sportive și la sălile de sport din municipiu (inclusiv la cele din instituțiile de învățământ, în afara orelor de program) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Crearea de oportunități suplimentare pentru persoanele din toate categoriile de vârstă cu scopul de a deveni mai active din punct de vedere fizic prin recreere și activități sportive | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|---|--|--|--------|--|
| 4 | Crearea unei campanii de promovare a unui stil de viață sănătos, cu implicarea tuturor categoriile de vârstă și acordarea de premii | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.8 Rețele dezvoltate, sigure și moderne de spații publice și verzi | | | | |
| D4.8.1 Modernizarea/revitalizarea/extinderea rețelei de spații publice/verzi | | | | |
| 1 | Revitalizarea piețelor agroalimentare | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor (Gara de Vest și Gara de Sud) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Reabilitare / modernizare infrastructură și reconfigurare spații verzi în parcurile Tineretului, Bariera Bucov, Gara de Sud, Vest 1, Cameliei din municipiul Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Dotări și reabilitări/extinderi în cadrul Parcului Municipal Ploiești Vest (schimbare iluminat public cu lămpi led, inclusiv nocturnele de la terenurile de sport, piste role și biciclete; reabilitare terenuri sport (inclusiv împrejmuire și acces controlat/inteligent și montare panouri fotovoltaice pentru umbrire); construcția de miniterenuri de fotbal în format 5+1 sau 6+1 (40x20m sau 60x40m); reabilitare și acoperire patinoar (inclusiv montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș); reabilitare/umbrire parcări, eventual prin montare de panouri fotovoltaice pe acoperiș; dezvoltarea sistemului de irigații, coroborat cu plantări noi; construirea unui garaj pentru utilaje; reabilitarea zonei "Căsătorii în aer liber"; dezvoltarea sistemului de supraveghere video; zonă protecție lac; fântână arteziană; parcare cu dale înierbate patinoar) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Regenerarea spațiului destinat utilității publice, aferent zonei centrale a municipiului Ploiești, prin amenajarea cu spații verzi, cu rol de recreere și a unei piețe agroalimentare, destinate producției locale | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Revitalizarea spațiilor verzi existente pentru a facilita realizarea activităților de agrement/recreere | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 7 | Realizarea unui sistem de spații verzi care să conecteze gara de Vest cu parcul Tineretului (prin intermediul străzii Mărășești) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 8 | Dezvoltarea unei axe verzi pe direcția Nord-Sud (gara de Sud – Piața Victoria/Piața Eroilor – bulevardul Republicii) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 9 | Dezvoltarea unei „păduri urbane” între gara de Vest și gara de Sud (în completarea Parcului Municipal Vest) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 10 | Realizarea unui coridor verde care să conecteze Parcul Memorial Constantin Stere cu centrul municipiului Ploiești/parcul Tineretului | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|--|---|--|--------|--|
| 11 | Infrastructura verde-albastră pe malurile pârâului Dâmbu, Ploiești | | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D4.8.2 Creșterea nivelului siguranței publice | | | | |
| 1 | Instalarea unor camere de supraveghere video în zonele spațiilor publice cele mai frecventate | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O4.9 Peisaj urban atractiv susținut printr-o calitate sporită a locuirii | | | | |
| D4.9.1 Măsurile de regenerare urbană și revitalizare a spațiilor interstițiale din cadrul cartierelor de locuințe | | | | |
| 1 | Regenerare urbană în zonele rezidențiale | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

05 - ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ ȘI TRANSPARENTĂ CE APLICĂ PRINCIPIILE GUVERNĂRII DESCHISE ȘI MECANISME INOVATIVE DE IMPLICARE A CETĂȚENILOR ÎN MECANISMELE DE DECIZIE DE LA NIVEL LOCAL

| NR. CRT. | TITLU PROGRAM/PROIECT | ZONA DE AMPLASARE | EFECTE POTENȚIALE ASUPRA MEDIULUI | DESCRIERE SUMARĂ |
|--|---|-------------------|-----------------------------------|--|
| O5.1 Bună guvernare și performanță administrativă pentru a fructifica avantajele competitive ale municipiului Ploiești | | | | |
| D5.1.1 Îmbunătățirea strategiei de resurse umane, proceselor interne de lucru și corelarea politicii de formare cu nevoile raportate de personalul instituției și obiectivele asumate pe termen mediu și lung | | | | |
| 1 | Elaborarea unei strategii de resurse umane pentru perioada 2021-2027 care să țină cont de provocările de pe piața forței de muncă și transformările digitale în desfășurare | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Inițierea unei politici publice de atragere de personal calificat pentru domeniile cu posturi vacante, dar și pentru acele poziții cerute pe piața forței de muncă, cu o viziune spre viitor și preconizate a fi dificil de atras în sistemul public (experți IT, experți fonduri europene, experți tranziție verde). Crearea de parteneriate cu unitățile de învățământ superior din județ | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Program de simplificare și ajustare a procedurilor de lucru pentru a crește eficiența managementului instituțional | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Derularea unui program bianual de internship, în parteneriat cu unitățile de învățământ superior din județ/regiune, pentru a putea răspunde dificultăților de atragere a forței de muncă în special în domeniile identificate ca prioritare | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|---|--|--|--------|--|
| 5 | Crearea de parteneriate cu unitățile de învățământ superior din județ/regiune pentru formarea și atragerea forței de muncă pe termen mediu și lung - stabilirea unei strategii și inițierea de parteneriate pentru atragerea de personal | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D5.1.2 Îmbunătățirea capacității de a susține o politică de investiții fundamentată pe absorbția de fonduri externe nerambursabile în perioada 2021-2027, urmărindu-se oportunitățile și prioritățile aferente noilor exerciții financiare | | | | |
| 1 | Program anual de schimburi de experiență dedicat Primăriei Municipiului Ploiești cu autorități publice locale performante în accesarea și managementului fondurilor externe nerambursabile | UAT Ploiești, alte administrații locale | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Elaborarea unui plan multianual de formare dedicat personalului implicat în accesarea fondurilor externe nerambursabile la nivelul tuturor administrațiilor locale din zona metropolitană (elaborarea unui plan de formare care să țină cont de noile obiective și direcții de investiții aferente perioadei 2021-2027) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O5.2 Guvernanță deschisă, transparentă, inclusivă și responsabilă. noi instrumente inovatoare destinate consultării și participării publice | | | | |
| D5.2.1 Creșterea gradului de implicare a cetățenilor, mediului de afaceri, celui academic și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și de decizie de la nivel local | | | | |
| 1 | Implementarea sistemului de bugetare participativă (inclusiv apel de acțiuni dedicate copiilor) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Dezvoltarea unui hub de inovare și consultare publică - dezbateră politicilor publice și proiectelor de investiții cu actorii resursă de la nivel local și extinderea sistemului de consultări publice | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Dezvoltarea unui punct unic de contact pentru mediul de afaceri în vederea acordării de asistență tehnică și sprijin pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile sau oportunități aferente fondurilor naționale. Formarea unui grup de lucru cu mediul de afaceri pentru dezvoltarea punctului unic de contact | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Dezvoltarea unui grup de lucru pentru mediul asociativ, academic și ONG în vederea acordării de asistență tehnică, creșterii gradului de implicare a cetățenilor și asociațiilor legal constituite în procesele de consultare și decizie la nivel local (consultarea trimestrială a grupului de lucru sub coordonarea primarului sau viceprimarilor) și sprijin pentru accesarea de fonduri externe nerambursabile și crearea de parteneriate cu alte instituții | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D5.2.2 Extinderea transparenței prin îmbunătățirea comunicării publice, a facilitării accesului publicului larg la datele publice prezentate. Îmbunătățirea gradului de conformare față de standardele privind afișarea din oficiu a informațiilor de interes public | | | | |
| 1 | Plan de formare pentru personalul instituției cu competențe în publicarea datelor publice, transparenței, consultărilor publice și răspunsului la solicitările de informații | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Accesibilizarea paginii web la nevoile persoanelor cu dizabilități | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|--|---|--|--------|--|
| 3 | Îmbunătățirea calității raportărilor publice privind Legea nr. 544/2001 și Legea nr. 52/2003 | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Registru public al solicitărilor de informații, accesibil pe pagina instituției-evaluarea anuală a solicitărilor de informații și adaptarea strategiei de comunicare și datelor publice în funcție de cerințele cetățenilor | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D5.2.3 Pilotarea publicării datelor publice în format deschis la nivelul municipiului Ploiești | | | | |
| 1 | Pilotarea unui program de identificare și structurare a tuturor datelor publice existente la nivelul instituțiilor și asumarea publicării noilor date publice în format deschis, inclusiv pe portalul național privind datele deschise | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| O5.3 Digitalizarea administrației publice locale. extinderea serviciilor electronice și adaptarea la transformările digitale în desfășurare | | | | |
| D5.3.1 Extinderea serviciilor de guvernare electronică și serviciilor publice electronice oferite de Primăria Municipiului Ploiești | | | | |
| 1 | Adoptarea unei strategii de extindere a serviciilor publice electronice disponibile - corelarea lor cu nevoile și urgențele semnalate de cetățeni și mediul de afaceri în interacțiunile cu Primăria Municipiului Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Evaluarea serviciilor electronice oferite de autoritatea publică locală și ajustarea lor în funcție de feedback-ul utilizatorilor | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Schimbarea site-ului Clubului Sportiv Municipal Ploiești în contextul exploatarea la maxim a oportunităților online (dezvoltarea funcționalităților și integrarea noilor tehnologii IT&C) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 4 | Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de urbanism și dezvoltarea bazei de date urbane - componenta I4 - parte din proiectul Elaborarea/actualizarea în format GIS a PUG-ului pentru Municipiul Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 5 | Sisteme inteligente de management urban local (implementare concept smart city) - baze de date GIS la nivel metropolitan, utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc, centru de monitorizare în timp real a situației din oraș (oferă acces în timp real la toate camerele, senzorii și alte dispozitive de colectare a datelor) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 6 | Elaborarea în format digital – GIS a PUZ-ului pentru Municipiul Ploiești – Zona Centrală | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D5.3.2 Sporirea competențelor IT&C ale personalului primăriei prin programe de formare dedicate | | | | |
| 1 | Program de formare multianual de creștere a competențelor digitale la nivelul personalului Primăriei Municipiului Ploiești | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

| | | | | |
|--|---|--|--------|--|
| 2 | Parteneriate cu organizații non-guvernamentale care pot oferi suport primăriile pentru sporirea competențelor digitale (realizare ghiduri de suport, programe de formare, etc) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 3 | Evaluarea competențelor digitale la nivelul întregului personal | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| D5.3.3 Îmbunătățirea standardelor de securitate privind protecția datelor și sistemelor operate de administrația locală | | | | |
| 1 | Cursuri de formare dedicate personalului în domeniul reglementării datelor publice și securitatea datelor publice (cursuri de securitate cibernetică, cursuri incidență GDPR) | UAT Ploiești | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |
| 2 | Adoptarea unei strategii de îmbunătățire a securității datelor publice (ghid de utilizare pentru întreg personalul, utilizare exclusivă de e-mailuri dedicat, cursuri introductive de securitate cibernetică) | UAT Ploiești, UAT-uri învecinate cu municipiul | NEUTRU | Nu sunt efecte semnificative previzibile asupra mediului |

2.2. PROBABILITATEA, DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA EFECTELOR

Așa cum se observă din tabelele de mai sus, potențialele efecte negative ale proiectelor propuse prin SIDU se manifestă doar în faza de execuție. Astfel, durata acestor efecte este temporară, iar după finalizarea execuției, presiunile asupra vecinătăților sunt eliminate.

2.3. NATURA CUMULATIVĂ A EFECTELOR

O parte dintre proiectele de infrastructură propuse prin SIDU se implementează simultan în aceeași arie. Astfel, pe durata efectuării lucrărilor, pot să apară presiuni cumulate asupra vecinătăților, reprezentate în special de:

- Emisii în atmosferă;
- Emisii de zgomot;
- Ape uzate;
- Deșeuri;
- Perturbare generală a vecinătăților.

Efectele cumulate descrise mai sus nu sunt de natură să genereze impacturi semnificative asupra factorilor de mediu, atât timp cât se aplică măsurile și condițiile specifice de realizare a lucrărilor.

2.4. NATURA TRANSFRONTIERĂ A EFECTELOR

Aria de influență a SIDU nu implică efecte transfrontieră.

2.5. RISCUL PENTRU SĂNĂTATEA UMANĂ SAU PENTRU MEDIU

O parte dintre proiectele propuse generează emisii în atmosferă în perioada de execuție prin lucrările specifice. În lipsa unui control eficient al acestor emisii, este posibilă depășirea locală și temporară a valorilor limită (în special în cazul pulberilor) în aerul atmosferic. Prin aplicarea măsurilor specifice de control a emisiilor în atmosferă, se asigură reducerea concentrațiilor emisiilor, fără a cauza atingerea valorilor limită.

De asemenea, pe perioada execuției proiectelor, se pot semnală creșteri locale și temporare ale zgomotului ambiental, existând riscul unor depășiri ale pragurilor maxime admise. Și în acest caz se pot aplica măsuri de reducere a zgomotului astfel încât nu se influențeze în mod semnificativ hărțile de zgomot existente.

2.6. MĂRIMEA ȘI SPAȚIALITATEA EFECTELOR

Așa cum se observă din tabelele de mai sus, potențialele efecte negative ale implementării SIDU pot să apară în timpul execuției lucrărilor în cazul proiectelor mari de infrastructură. Astfel, aria de manifestare a efectelor este locală – doar în zona șantierelor.

Efectele pozitive se manifestă la nivelul municipiului Ploiești în mod direct. Efectele indirecte de reducere a GES se manifestă la nivel global.

2.7. VALOAREA ȘI VULNERABILITATEA AREALULUI POSIBIL A FI AFECTAT

2.7.1. CARACTERISTICILE NATURALE SPECIALE SAU PATRIMONIUL CULTURAL

Arii naturale protejate

Teritoriul analizat este unul puternic antropizat, habitatele naturale fiind prezente doar insular, preponderent în zone inundabile sau înalte, care au fost mai puțin atractive pentru construcții și practicarea agriculturii.

Astfel, la nivelul zonei studiate regăsim două situri de interes comunitar (SCI), respectiv:

- **ROSCI0164 Pădurea Plopeni;**
- **ROSCI0290 Coridorul Ialomiței.**

Aceste situri nu sunt influențate de proiectele propuse prin SIDU.

Pe teritoriul analizat nu există arii protejate de interes național, în conformitate cu prevederile Legii nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a III-a - zone protejate.

Patrimoniu cultural

Printre principalele dotări culturale prezente în municipiul Ploiești și în localitățile învecinate se regăsesc următoarele echipamente majore:

CLĂDIRI ISTORICE | Liceul Ion Luca Caragiale, Casa Radu Stanian, conac boieresc în stil neoclasic din Băicoi, Casa George Papp, Casa Cogălniceanu, Casa Cantacuzino, Casa Cizmaru Ileana și Oprescu Ioana, Casa Manolescu, azi sediu S.C. IPIP S.A., Casa Mănciulescu, azi Restaurantul "Prestij", Casa Narcis Dăscălescu, Casa Amira, Casa Octavian și Mihai Bellu, Casa de târgoveț Hagi Ivan Prodan, Casa Romulus Filipescu, Casa Matache Ștefănescu, Conacul Matac, conacul Moruzzi, ruinele cetății lui Mircea cel Bătrân (1400) din Târgșoru Vechi etc.

LĂCAȘURI ȘI EDIFICII DE CULT | Biserica Sfinții Voievozi, Biserica Sfântul Nicolae-Vechi, Biserica Domnească Sfinții Apostoli Petru și Pavel, Biserica Sfântul Pantelimon, Biserica Precista, Biserica Sfinții Împărați, Biserica Sfântul Gheorghe-Vechi, Biserica Sfântul Atanasie, Biserica Sfântul Gheorghe-Nou, Biserica Sfântul Vasile, Biserica Sfântul Haralambie, Biserica Sfânta Vineri, Catedrala Sfântul Ioan Botezătorul, Biserica de lemn din Băicoi (1790), Biserica Sf. Împărați Constantin și Elena (1838-1845) cu icoane pictate de Nicolae Grigorescu, Biserica din Liliești, Biserica din Țintea, Mănăstirea Mălăiești, Mănăstirea Ghighiu, Mănăstirea Turnu etc.

MONUMENTE DE FOR PUBLIC | Monumentul Vânătorilor, Statuia Libertății, Statuia lui Dobrogeanu Gherea, Statuia lui Nichita Stănescu, Statuia lui Toma Caragiu, Statuia lui Mihai Viteazu, troița eroilor din Primul Război Mondial (Băicoi), statuia învățătorului Stoica Alexandrescu (Băicoi).

MUZEE ȘI COMPLEXE MUZEALE | Muzeul Ceasului Nicolae Simache, unicat în România – Ploiești, Muzeul de Istorie și Arheologie Prahova – Ploiești, Muzeul Județean de Artă – Ploiești, Muzeul Județean de Științele Naturii – Ploiești, Muzeul Memorial I.L.Caragiale – Ploiești, Muzeul Național al Petrolului, unicat în România – Ploiești, Muzeul Omului – Ploiești, Muzeul Memorial Paul Constantinescu cu cel mai vechi pian din sud-estul Europei și printre primele din Europa Centrală – Ploiești, Muzeul Casă de Târgoveț – Ploiești, Acvariul cu peste 60 de specii din toate colțurile lumii – Ploiești, Casa memorială Nichita Stănescu – Ploiești, Centrul de realizare a sticlei românești – RomBlast din Păulești, Muzeul Crama 1777 din Valea Călugărească.

INSTITUȚII DE SPECTACOLE ȘI BIBLIOTECI | Biblioteca Județeană Nicolae Iorga, Clădirea Halelor Centrale, Palatul Culturii, Teatrul Toma Caragiu (cu secțiile de Revistă și de Păpuși), Filarmonica Paul Constantinescu Ploiești (inclusiv Orchestra Simfonică și Populară), Casa de Cultură a Sindicatelor, Casa de Cultură a Studenților Ploiești sau Casa de Cultură I. L. Caragiale.

CINEMATOGRAFE | Cinema City din cadrul Shopping City, Cinema City AFI Palace și Club Twins, Cinematograful Premiera (fost Patria), aflat în administrarea RomâniaFilm.

Unele direcții de acțiune asociate SIDU prevăd reabilitarea unor clădiri incluse în patrimoniul cultural sau eficientizarea energetică a acestora. În procesul de implementare al acestor proiecte se vor respecta măsurile specifice impuse de autorități.

2.7.2. DEPĂȘIREA STANDARDELOR SAU A VALORILOR LIMITĂ DE CALITATE A MEDIULUI

O parte dintre proiectele propuse generează emisii în atmosferă în perioada de execuție prin lucrările specifice. În lipsa unui control eficient al acestor emisii, este posibilă depășirea locală și temporară a valorilor limită (în special a pulberilor) în aerul atmosferic. Prin aplicarea măsurilor specifice de control a emisiilor în atmosferă, se asigură reducerea concentrațiilor emisiilor, fără a cauza atingerea valorilor limită.

De asemenea, pe perioada execuției proiectelor, se pot semnală creșteri locale și temporare ale zgomotului ambiental, existând riscul unor depășiri ale pragurilor maxime admise. Și în acest caz se pot aplica măsuri de reducere a zgomotului astfel încât nu se influențeze în mod semnificativ hărțile de zgomot existente.

2.7.3. FOLOSIREA TERENULUI ÎN MOD INTENSIV

Proiectele propuse prin SIDU nu implică folosirea terenului în mod intensiv. Totuși, unele proiecte necesită suprafețe relativ mari de teren pentru implementarea acestora. Proiectele care vizează ocuparea de teren în mod relevant și care pot avea un impact asupra mediului, sunt:

- Extinderea și modernizarea rețelei de iluminat (extinderi în zone necorespunzător deservite de rețeaua existentă: cartierul Eden, Mihai Bravu - Centura Est, Str. Sondelor, Str. Ghimpați - Str. Gaterului, cartierul Democrației, str. Inului; delimitarea proprietății municipiului de cea a operatorului de distribuție a energiei electrice; reabilitarea rețelelor de alimentare cu energie electrică și a stâlpilor-suport; auditul energetic al întregii rețele; înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED; implementarea telecitirii și telecomandării punctelor de măsură și control - telegestiune), inclusiv eficientizarea energetică a infrastructurii de iluminat;
- Construcție microstație de epurare Cartier Mitică Apostol;

- Modernizarea sistemului de colectare și epurare a apelor uzate Ploiești (finalizarea noii stații de epurare);
- Extinderea rețelei de canalizare, municipiul Ploiești;
- Infiintarea unui centru integrat de colectare separata prin aport voluntar destinat aglomerarii urbane;
- Regenerarea urbană a zonei din vecinătatea pâ râului Dâmbu și integrarea de soluții care să ofere răspuns în situații de urgență (ploi abundente, viituri, descărcări de ape meteorice etc.);
- Valorificarea zonelor riverane râului Teleajen pentru creșterea capacității de absorbție a apei (ploi abundente, viituri, inundații în amonte de municipiu);
- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa I;
- Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (str. Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor - Etapa II;
- Modernizare str. Gh. Grigore Cantacuzino în zona Pasaj CFR Podul Înalt prin lărgire la 4 benzi, reabilitare str. Gh. Grigore Cantacuzino, tronson Șos. Vesului - limită oraș, inclusiv terminal multimodal;
- Modernizare Cartier Mitică Apostol;
- Refacere sistem rutier - Cartier Mimiș;
- Realizare drumuri - Cartier Ghighiu;
- Străpungere strada Laboratorului, în prelungirea străzii Gh. Gr. Cantacuzino, inclusiv deviere rețele tehnico-edilitare (proiectare+execuție);
- Completare legături inelare sud – est;
- Completare legături inelare nord – est;
- Construire legătură rutieră Centura de Vest - acces Parc Municipal Ploiești Vest;
- Construcție pasaj peste CF pe strada Râfov;
- Pod peste Pârâul Dâmbu pe strada Muzelor (proiectare+execuție);
- Realizare pod care asigură legătura dintre strada Apelor și strada Berzei, Municipiul Ploiești;
- Supralărgire strada Mărășești;
- Lărgire la 4 benzi DN 72 și pasaj peste CF;
- Lărgire la 4 benzi DN 72 în zona Parcului Industrial Ploiești;
- Reabilitare și modernizare strada Mihai Bravu, inclusiv consolidarea și modernizarea celor 2 pasare auto și pietonale peste CF strada Mihai Bravu;
- Reabilitare și modernizare strada Ștrandului între intersecția cu strada Apelor și intersecția cu centura de est;
- Realizare tronson II legătură inelară între sud și est, între strada Izvoare și strada Ștrandului;
- Reconfigurare infrastructură rutieră strada Ștrandului;
- Reabilitare strada Laboratorului;
- Modernizare tramă stradală colonie Vega;
- Modernizare străzi în municipiul Ploiești;
- Realizare plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare;
- Realizarea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului;
- Completare nod rutier DN 72/Centura de Vest;
- Modernizare Bulevardul Independenței;
- Refacere sistem rutier Cartier Râfov;
- Reabilitarea sistemului rutier (asfaltarea străzilor) pentru îmbunătățirea accesului la servicii al persoanelor aflate în risc de sărăcie și excluziune socială (GAL-MIMIȘ);

- Amenajare poduri peste calea ferată- Pasaj superior pe B-dul Bucuresti peste magistrala CFR 500 in municipiul Ploiesti;
- Amenajare drum nou, legătură cu UAT Bucov și UAT Blejoi;
- Amenajare drum nou, legătură cu UAT Păulești;
- Realizare Spital Municipal de Urgență, municipiul Ploiești, str. Ghighiului, nr. 25C (studiu preliminar și SF).

Toate aceste proiecte vor fi supuse procedurilor de reglementare specifice, astfel încât ocuparea de teren să nu cauzeze un stres asupra factorilor de mediu.

2.8. EFECTELE ASUPRA ZONELOR SAU PEISAJELOR CARE AU UN STATUT DE PROTEJARE RECUNOSCUT PE PLAN NAȚIONAL, COMUNITAR SAU INTERNAȚIONAL

Teritoriul municipiului este unul puternic antropizat, habitatele naturale fiind prezente doar insular, preponderent în zone inundabile sau înalte, care au fost mai puțin atractive pentru construcții și practicarea agriculturii.