



Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

DECIZIE -PROIECT

Nr. 8729 din 02.08.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a avizului de mediu adresate de **Primăria Municipiului Campina** cu sediul în Campina, B-dul Culturii, nr. 18 jud. Prahova, înregistrată la A.P.M. Prahova cu nr. 8729/04.07.2016 și completată cu nr. 9930/29.07.2016,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 38/2015, în baza Hotărârii Guvernului nr. 1076/2004, privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, și a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acestora, Agenția pentru Protecția Mediului Prahova decide ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comitetului Special Constituit desfășurate la A.P.M. Prahova din data de 19.07.2016 și în data de 02.08.2016 -etapa de încadrare ca

„ **Planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Campina**”, cu amplasamentul în Campina, jud. Prahova, **nu se supune procedurilor de evaluare de mediu și de evaluare adecvata**, documentația fiind supusa procedurii de adoptare **fara aviz de mediu**.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:

- planul mai sus menționat se încadrează la Art.5, alin (3) lit. c) în conformitate cu H.G. nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

-opiniile exprimate pe baza criteriilor relevante prevăzute în anexa nr. 1 din H.G. nr. 1076/2004, de membrii Comitetului Special Constituit în cadrul ședințelor din data de 19.07.2016 și din data de 02.08.2016;

-zona studiată în cadrul planului menționat nu se află în perimetrul sau în apropierea unei arii naturale protejate de interes național/comunitar;

-lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a celor 3 anunțuri publice privind inițierea procedurii de elaborare a Planului.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

-prin PMUD se propune implementarea unor proiecte care au drept scop diminuarea emisiilor evacuate in atmosfera rezultate de la mijloacele de transport, a nivelului de zgomot si imbunatatirea calitatii vietii

1. Caracteristicile planului cu privire , in special la:

a). *Gradul in care planul creeaza un cadru pentru proiecte si activitati viitoare in ceea ce priveste:*

-amplasamentul , natura, marimea si conditiile de functionare:

Planul de Mobilitate Urbana Durabila reprezinta documentatia complementara strategiei de dezvoltare teritoriala a localitatii si reprezinta instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si zonei periurbane/ metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

Prezentul PMUD include interventii (masuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvari pentru probleme identificate in etapa de analiza a situatiei actuale sau care sunt considerate ca strategice in contextul asigurarii unei mobilități urbane optime in aria de studiu, acoperind perioada 2016-2020.

Scopul Planului de Mobilitate Urbana Durabila:

PMUD are ca scop identificarea investitiilor, masurilor pe termen scurt, mediu si lung care sa conduca la realizarea unui sistem de transport urban durabil.

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și formele de transport din zona analizată, atât în plan public cât și privat, atât privind transportul de pasageri, cât și cel de bunuri, transport motorizat și nemotorizat, deplasarea și parcare și raspund conceptelor și principiilor de dezvoltare durabila.

Actiunile propuse sunt grupate in planuri sectoriale privind:

- Reteaua stradala;
- Transportul public;
- Transportul de marfa;
- Mijloacele- sistemele alternative de mobilitate;
- Managementul traficului;
- Zone cu nivel ridicat de complexitate;
- Intermodalitatea si operatiuni urbanistice necesare;





Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

-Aspecte instituționale.

Proiecte propuse prin PMUD pentru Municipiul Campina:

In domeniul rețelei stradale:

- Realizare Varianta de ocolire Campina, care apare si ca proiect prioritar in PMUD al judetului Prahova in perioada 2014-2020;
- Reabilitare /modernizare strazi pe care circula transport public- lungime de 13,5 km;
- Reabilitare /modernizare strazi fara retea de transport public- lungime de 6,4 km;
- Realizarea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului.

In domeniul transportului public:

- Studiu oprivind reorganizarea sistemului de transport public local cu mijloace ecologice in Municipiul Campina;
- Achizitionare de autobuze ecologice pentru transport local;
- Amenajare statii de transport public;
- Implementare sistem de tarificare integrata de transport local- transport judetean, e-ticketing;
- Implementare sistem de informare a calatorilor;
- Dezvoltare terminal de transport public-Depou.

In domeniul transportului de marfa:

- Realizare Varianta de ocolire Campina pentru traficul de tranzit dintre DN1 si Localitatile de pe Valea doftanei;
- Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mare de 7,5 tone;
- Reglementare logistica de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate;
- Promovarea si sustinerea dezvoltarii de centre logistice in zona de Sud a localitatii- strada Petrolistului- strada Salaj.

In domeniul sistemelor alternative de mobilitate:

- Dezvoltarea rețelei de piste pentru circulatia bicicletelor;
- Infiintare centru pentru inchiriere biciclete;
- Reabilitarea/ modernizarea trotuarelor, care sa faciliteze accesul inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale;
- Realizarea unor trasee pietonale;





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

- Amenajarea de zone de tip „shared space”- spatii partajate;
- Derularea de campanii pentru constientizarea conceptului „car pooling”- partajare a autoturismelor;
- Derularea de campanii pentru constientizarea utilizarii transportului public;
- Infrastructura necesara utilizarii autovehiculelor hibrid sau electrice- statii de incarcare si/sau schimb de baterii vehicule electrice.

In domeniul managementului traficului:

- Implementare sisteme de management al traficului;
- Crearea/ organizarea de parcuri de resedinta;
- Crearea unei parcuri colective;
- Reglementari privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile;
- Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice;
- Derularea de campanii de educatie rutiera adresate tinerilor.

Proiecte propuse in zona cu nivel ridicat de complexitate:

- Amenajarea de zone de tip shared space
- Reglementari privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile;
- Dezvoltare terminal de transport public-Depou.

Proiecte propuse in domeniul intermodalitatii:

- Implementare sistem de tarificare integrata de transport local- transport judetean, e-ticketing;
- Dezvoltare terminal de transport public-Depou

-alocarea resurselor: Nu este cazul.

b).Gradul in care planul influenteaza alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integreaza sau care deriva din ele:

Proiectul de plan poate influenta in mod semnificativ, prin functiunea propusa, alte planuri sau proiecte de investitie ce urmeaza a fi realizate in zona, dar se coreleaza cu planurile si strategii nationale/ regionale/ locale: Strategia Națională pentru Dezvoltare Regionala 2014-2020 ; Acordul de Parteneriat România 2014 – 2020 ; Master Planul General de Transport; Programul Operational Infrastructura Mare 2014-2020(transport, energie, mediu) ; PATN – Plan de amenajare a teritoriului national; Strategie Nationala privind Schimbarile climatice 2013 – 2020, Planul de dezvoltare durabila a judetului





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Prahova in perioada 2014-2020, inclusiv Planul Urbanistic General al Municipiului Campina si Strategia de Dezvoltare a Municipiului Campina pentru 2015-2020 .

c). Relevanta planului sau programului in/peu integrarea consideratiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovarii dezvoltarii durabile:

Planul integreaza consideratiile de mediu din perspectiva dezvoltarii durabile.

Pentru imbunatatirea comportamentului in raport cu mediul, se va diminua progresiv impactul global al emisiilor poluante din transporturi in vederea incadrarii in obiectivele stabilite pentru Romania privind plafoanele nationale de emisii.

Obiectivele strategice ale PMUD:

- ACCESIBILITATE – asigurarea ca tuturor cetatenilor le sunt oferite optiuni de transport care sa le permita accesul la destinatiile si serviciile esentiale;
- SIGURANTA – reducerea accidentelor si imbunatatirea sigurantei a participantilor la trafic;
- MEDIU – reducerea poluarii aerului si a poluarii fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a consumului de energie;
- DEZVOLTARE ECONOMICA – sporirea eficientei si rentabilitatea transportului de persoane si bunuri;
- CALITATEA VIETII – imbunatatirea starii de sanatate a populatiei, a atractivitatii si calitatii mediului.

Obiectivele PMUD s-au analizat în baza criteriilor pentru determinarea efectelor potențiale asupra mediului din Anexa 1 a HG 1076-2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri si programe.

Implementarea propunerilor din plan va conduce la reducerea poluării urbane (chimică, fonică) si a concentratiei de gaze cu efect de seră produse de sectorul transporturi.

Implementarea propunerilor se va realiza tinând seama de prevederile Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igiena pentru transporturile de persoane.

Măsurile de management al traficului propuse urmăresc eficientizarea componentei de operare a transporturilor, având ca rezultate reducerea impactului asupra mediului urban (poluare chimică si fonică, gaze cu efect de seră) si îmbunătățirea calității vietii (starea de sănătate a populatiei).





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

d). *Problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

Problemele de mediu relevante pentru PMUD sunt în strânsă legătură cu transportul. În PMUD au fost identificate problemele/disfuncționalitățile actuale și au fost propuse proiectele și măsurile care vor contribui la îmbunătățirea calității vieții și a mediului.

Nivel de zgomot și calitatea aerului (emisiile de poluanți în atmosferă):

Retea rutieră

Organizarea rețelei stradale și de drumuri existente va conduce la descongestionarea și fluidizarea traficului în oraș sau pe drumurile publice cu impact pozitiv direct asupra riveranilor prin reducerea nivelului de zgomot și a emisiilor de poluanți în atmosferă.

Există zone unde prin apariția unor sectoare noi de infrastructură (variante de ocolire) sau prin îmbunătățirea suprafeței de rulare (modernizarea străzilor de pământ) nivelul de zgomot și poluarea vor crește, ca urmare a desfășurării circulației pe aceste elemente ale rețelei, însă trebuie menționat că zonele respective se află la periferia mediului urban, în spații deschise care favorizează dispersia și unde densitatea populației este redusă. De asemenea, prin fluidizarea circulației se va obține reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele de circulație vor avea rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.

Transport public local

Dezvoltarea rețelei de transport public local, înnoirea parcului auto, accesibilitatea la mijloacele de transport sunt acțiuni care vor conduce la încurajarea și dezvoltarea acestui tip de transport în defavoarea celui de autoturisme.

Înnoirea parcului auto cu vehicule noi, performante, va contribui la reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în aer.

Prin amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public, implementarea unui sistem de tarifare integrată transport local-transport județean, e-ticketing, implementarea unui sistem de informare a călătorilor (în vehicule și în stații) se va obține creșterea accesibilității și atractivității transportului public, materializate prin sporirea numărului de utilizatori concomitent cu reducerea numărului de autoturisme regăsite în trafic și în





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

căutarea unui loc de parcare. Toate acestea vor avea un impact pozitiv asupra mediului, reducându-se consumul de combustibili, cantitățile de emisiile poluante și gaze cu efect de seră deversate în atmosferă ca urmare a arderii acestora și nivelul de zgomot.

Toate intervențiile în domeniul transportului public au fost propuse ținând seama de prevederile Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igiena pentru transporturile de persoane.

Parcari

Asigurarea facilitatilor de parcare care sa contribuie la fluidizarea circulatiei si reducerea numarului de vehicule ce tranziteaza orasul va avea ca rezultat reducerea nivelului de zgomot si a emisiilor de poluanti in atmosfera.

Facilitati pietonale

Asigurarea unor facilitati pietonale va incuraja mersul pe jos in defavoarea traficului cu autoturisme pe distante scurte ,astfel incat se vor reduce emisiile de poluanti in aer si se va diminua nivelul de zgomot.

Prin amenajarea de trasee pietonale se va urmări orientarea deplasărilor pietonale care conduc la diferite obiective socio-administrative (unități de învățământ, unități sanitare, piețe agro-alimentare, spații de recreere) de-a lungul străzilor cu intensitate a traficului scăzută, prin zone cu spații verzi astfel încât cetățenii să interacționeze cu un mediu urban curat. În timp, aceste măsuri se vor reflecta în starea de sănătate a populației, o componentă principală a calității vieții.

Implementarea acestor intervenții va avea în vedere respectarea prevederilor Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Facilitati pentru ciclisti

Asigurarea unei retele locale pentru biciclete si a infrastructurii – centre de inchiriere a acestor mijloace de transport va incuraja ciclismul in defavoarea traficului cu autoturisme pe distante scurte (in oras).

Totodată, se va reduce numărul de autovehicule aflate în căutarea unui loc de parcare în zonele aglomerate, lucru care implică reducerea poluării asociate

Vegetatie/spatii verzi

Proiectele propuse vor conduce la fluidizarea circulatiei cu efect direct asupra reducerii emisiilor de poluanti in atmosfera care ajung sa se depuna pe vegetatie





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Printre propunerile de proiecte se regăsește și plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele de circulație vor avea rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.

În cazul propunerilor care implică efectuarea de lucrări de infrastructură (modernizare/ reabilitare străzi, realizare piste pentru biciclete, amenajare de locuri de parcare) la elaborarea proiectelor tehnice (în fazele următoare de proiectare) se va avea în vedere ca suprafețele spațiilor verzi și numărul de arbori (în general arbori de aliniament) să nu se reducă sau în cazul în care acest lucru este necesar, să se replanteze.

e). relevanta planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:

PMUD a fost elaborat cu respectarea prevederilor:

- Hotărârii Guvernului 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane;
- Ordinului nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Strategiei Climatice de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2020-2030.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a). probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

PMUD susține și direcționează spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante cu efect direct asupra reducerii emisiilor cu efect de seră.





Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

Investitiile propuse pentru imbunatatirea calitatii infrastructurii rutiere, a lucrarilor pentru dezvoltarea si incurajarea transportului public, facilitatile pietonale si pentru biciclisti vor avea efecte benefice asupra calitatii aerului.

Prin implementarea PMUD va creste gradul de siguranta rutiera, se vor elimina blocajele si ambuteiajele si se va reduce nivelul de zgomot si vibratii. Optimizarea transportului intravilan si incurajarea amenajarii pistelor pentru biciclete va avea efect benefic asupra sanatatii umane pe termen mediu si lung.

Implementarea PMUD va avea efect pozitiv direct asupra biodiversitatii din zona urbana prin diminiuarea poluarii asupra componentelor aer, apa, sol si a habitatelor si microhabitatelor urbane specifice.

b). natura cumulativa a efectelor:

Proiectele de investitie si alte planuri care deriva din PMUD pot avea efect cumulativ dar acesta va fi redus, proiectele viitoare propuse nu vor fi realizate simultan ci se vor implementa pe orizontul de timp al PMUD.

c). natura transfrontiera a efectelor:

Nu este cazul.

d). riscul pentru sanatatea umana sau pentru mediu:

Propunerile planului vor avea ca rezultat fluidizarea traficului rutier ceea ce va conduce la cresterea sigurantei circulatiei si reducerea emisiilor de poluanti in aer si a nivelului de zgomot cu impact pozitiv direct asupra sanatatii umane.

Cresterea calitatii serviciilor de transport public prin implementarea unui sistem de tarificare integrată transport local-transport județean, e-ticketing, implementarea unui sistem de informare a călătorilor (în vehicule și în stații), amenajarea stațiilor de transport public pentru a permite accesul tuturor categoriilor de utilizatori (inclusiv a celor cu mobilitate redusă) vor contribui la creșterea sănătății și siguranței la nivelul arealului studiat.

In cadrul etapelor de proiectare, executie si functionare a interventiilor propuse se vor avea în vedere prevederile legale, inclusiv cele ale Ord. nr. 119/2014 privind Normele de igienă si sănătate publică privind mediul de viață al populatiei.





Agenția pentru Protecția Mediului Prahova

Un alt proiect a cărui implementare va conduce la reducerea numărului de accidente este realizarea variantei de ocolire. Existența acestei infrastructuri va facilita impunerea restricțiilor privind accesul vehiculelor grele de marfă pe rețeaua stradală internă, reducând semnificativ riscul de producere a accidentelor de circulație.

e). marimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și marimea populației potențial afectate);

Prezentul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă este elaborat la nivelul teritoriului administrativ al Municipiului Câmpina.

Prin PMUD Câmpina se promovează îndreptarea populației spre utilizarea unor mijloace de transport mai puțin poluante sau nepoluante. Astfel, se vor obține beneficii sociale directe la nivelul localității, resimțite de locuitorii acesteia, ca urmare a reducerii cantităților de emisii poluante și de gaze cu efect de seră, precum și a nivelului de zgomot.

În concluzie, populația afectată în mod pozitiv de implementarea intervențiilor propuse este reprezentată de locuitorii Municipiului Câmpina, care vor cunoaște o calitate a vieții îmbunătățită.

f). valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

-caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural: nu este cazul.

-depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă va crește gradul de siguranță rutieră, se vor elimina blocajele și ambuteiajele și se va reduce poluarea aerului și nivelul de zgomot și vibrații.

-folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul.

g). efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: nu este cazul.

Aspecte privind Strategia Schimbărilor Climatice :

PMUD Câmpina contribuie la susținerea obiectivelor incluse în Strategia națională. Tipurile de acțiuni indicate în Strategie, care se regăsesc în propunerile PMUD sunt:

Politic: limitări de viteză; conducere cu emisii scăzute:





Agencia pentru Protecția Mediului Prahova

-In cadrul PMUD Câmpina sunt propuse reglementări privind reducerea vitezei de circulație în zonele vulnerabile și măsuri de management al traficului, care vor conduce la fluidizarea traficului și implicit la reducerea emisiilor.

Investițional: vehicule cu emisii foarte scăzute:

-In cadrul PMUD Câmpina este propusă reorganizarea sistemului de transport public, inclusiv achiziția de mijloace de transport public ecologice; Toate proiectele propuse în tematica „Transport public” au ca obiective creșterea accesibilității și accesibilității transportului public, conducând la relocarea călătorilor către acest mod de transport prietenos cu mediul.

Prin intervenții în domeniul transportului alternativ (piste pentru biciclete, centre de închiriere biciclete, stații de încărcare a vehiculelor electrice) se încurajează utilizarea vehiculelor cu emisii foarte scăzute.

In cadrul etapelor de proiectare, execuție și funcționare a proiectelor propuse se vor respecta prevederile legale a tuturor actelor normative în vigoare ce stabilesc condiții de protecție a sănătății populației și a mediului înconjurător

Prezenta decizie reprezintă un act administrativ și poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.

Pentru obținerea autorizației de construire pentru fiecare obiectiv în parte se va urma procedura de reglementare conform HG. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și conform Ord. nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

